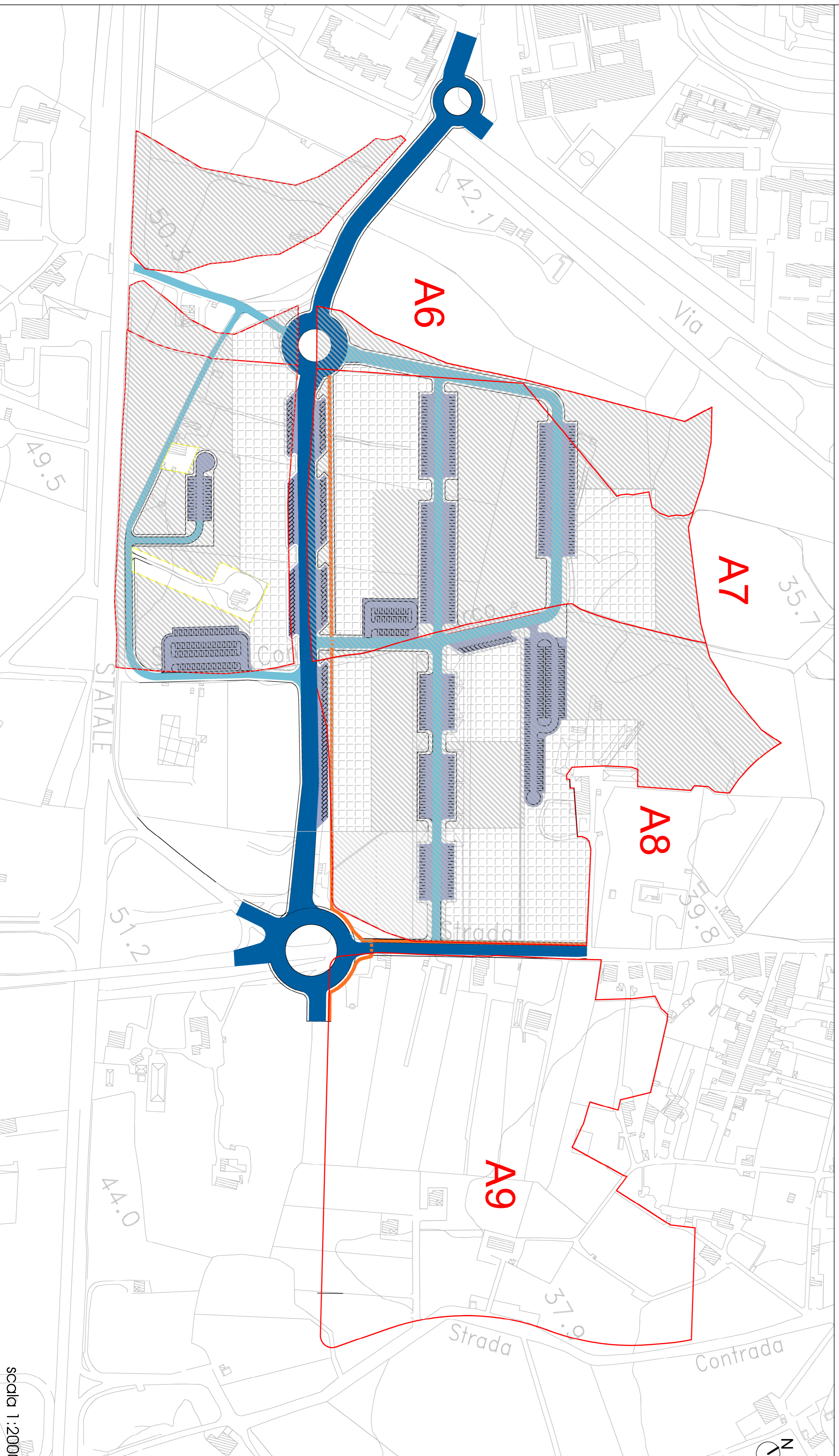


— Strada prevista dal PUG/P

— Strada di progetto del PUE

**ART. 41/P COMMA 41.02 :**  
 In sede di progettazione delle singole opere è ammesso lo spostamento dei relativi tracciati, che sono quindi solo indicativi, senza alcuna procedura di variante urbanistica, a condizione che tale spostamento sia contenuto nelle fasce di rispetto stradale previste e che non pregiudichi eventuali trasformazioni urbanistiche previste dal PUG.



scala 1:2000

Progettazione  
 Ing. arch. Claudia Piscitelli  
 Ing. arch. Marco Selicato

Consulenza urbanistica  
 prof. Ing. Francesco Selicato

**Schema di assetto generale**  
 Superfici pubbliche e superfici fondiarie

Tov\_11

	Superficie di compensazione		
	Superficie fondiarie		
	Viabilità principale		
	Viabilità secondaria		
	Viabilità ciclabile		
	Superficie per parcheggi pubblici		
		<b>A6 + A7</b>	<b>A8</b>
	Superficie totale da PUG/P	131.106 mq	73.652 mq
	Superficie lotti saturi	3.508 mq	
	Superficie totale da PUG al netto dei lotti saturi	127.598 mq (100%)	73.652 mq (100%)
	Superficie di compensazione	97.164 mq (76%)	48.733 mq (66%)
	Superficie privata	30.434 mq (24%)	24.919 mq (34%)