COMUNE DI MONOPOLI
PROVINCIA DI BARI

RECUPERO IDROGEOLOGICO DEI SOTTOPASSI FERROVIARI

- PROGETTO ESECUTIVO - 1° stralcio
Sistemazione via Arenazza

PROGETTAZIONE:

Studio Romanazzi - Boscia e Associati S.r.l.

Prof. ing. Eligo ROMANAZZI (Direttore Tecnico)

Dott. ing. Giovanni F. BOSCIA (Direttore Tecnico)

Dott. ing. Sebastino GIOTTA

Dott. ing. Fabio PACCIARELO

IL R.U.P.:

Geom. Marino MUOLO

Planimetria e sezioni significative delle interferenze delle opere in progetto con la rete ferroviaria delle FF.S.

ALLEGATO **12.1**

AGG. (0) Elaborazione progetto esecutivo 1° stralcio
(1) Rielaborazione a seguito di richiesta FF.S. 19/06/2015
(2) Emissio per consegna finale

DATA: Maggio 2012 / Giugno 2015 / Novembre 2015

SCALA: 1:500 - 1:100

LEGENDA RILIEVO

- *Pozzetto acquedotto*
- *Pozzetto elettrico*
- *Pozzetto Telecom*
- *Caditoia*
- *Palo Telecom*
- *Armadio Telecom*
- *Saracinesca A.P. S.p.A.*
- *Pozzetto fogna bianca*
- *Pozzetto GAS*
- *Pozzetto fogna nera*
- *Pozzetto allaccio fogna*
- *Fognatura nera esistente*
- *Rete idrica esistente*
- *Marciapiede*
- *Pilone del ponte*
- *Recinzione esistente*
- *Fabbricato*

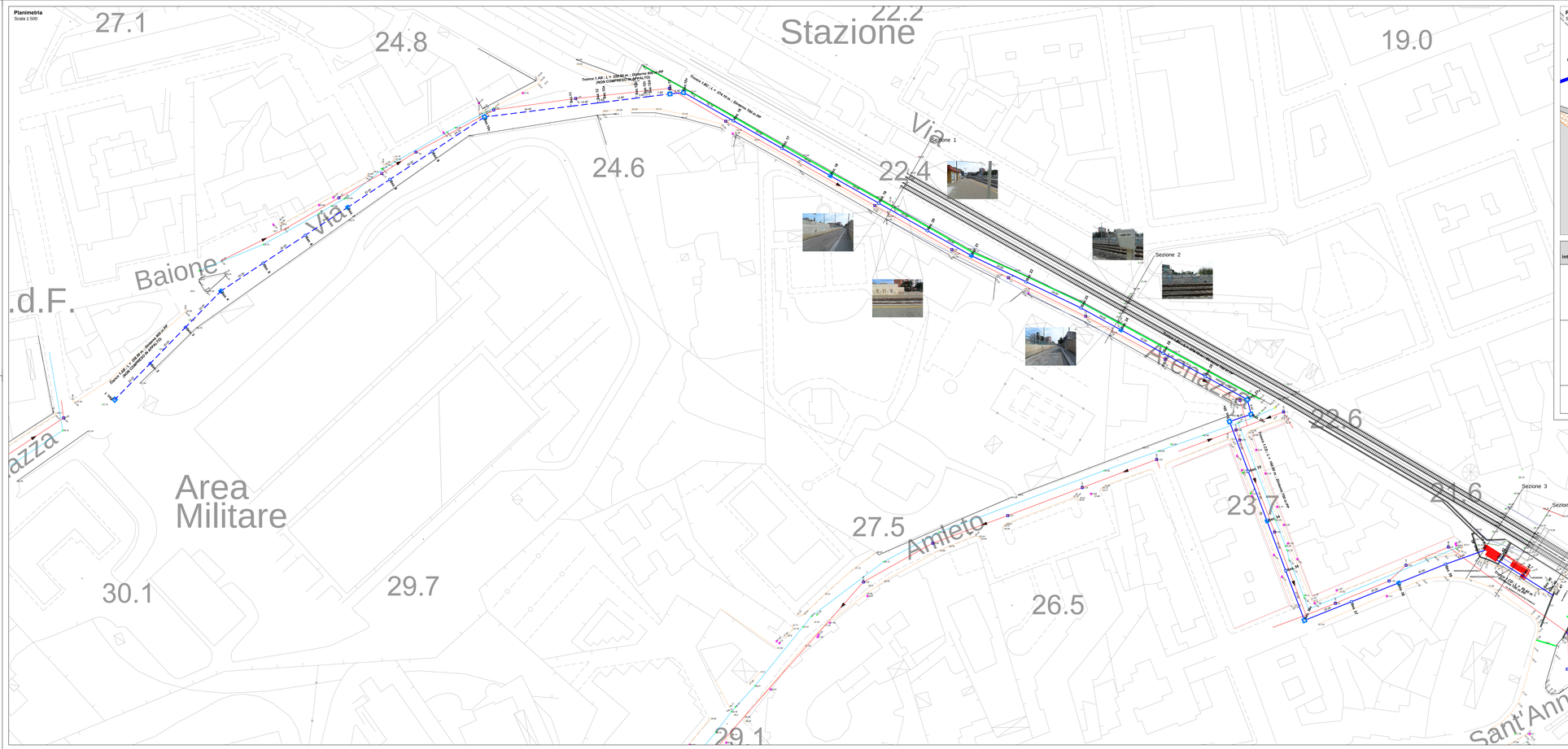
LEGENDA OPERE DI PROGETTO

- *Fognatura pluviale di progetto*
- *Tratti non compresi in appalto*
- *Fognatura nera esistente*
- *Rete idrica esistente*
- *Pozzetti di ispezione di linea, per tubazioni in PP SN16 DNInterno 600-700*
- *Pozzetti di progetto di vertice, salto e cambio diametro per tubazioni in PP SN16 DNInterno 600-700*
- *Pozzetti di allaccio caditoie alla fognatura pluviale di progetto per tubazioni in PP SN16*

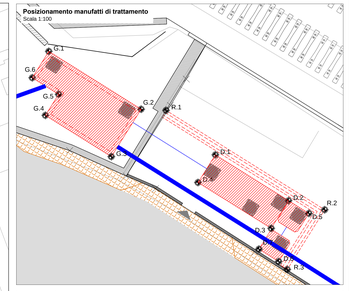
Parallelismo tra la rete di progetto e la rete ferroviaria
Posizionamento pozzetti

ID tronco	ID pozzetti	Coordinate cartografiche GB		Progressive chilometriche ferroviarie	Dist. plan. dalla prima rotaia	Dislivello. alt. dalla prima rotaia
		Est	Nord			
Parallelismo Tronco 1.RC su Via Arenazza con rete ferroviaria	sez. 13	2.712.921,62	4.535.969,42	689+ 119	25,06 m	0,89 m
	sez. 15v	2.712.926,96	4.535.970,01	689+ 123	9,21 m	0,93 m
	sez. 18	2.712.984,94	4.535.937,09	689+ 190	9,52 m	0,37 m
	sez. 21	2.713.040,59	4.535.905,50	689+ 254	10,28 m	0,13 m
	sez. 24	2.713.099,66	4.535.876,11	689+ 320	6,83 m	-0,20 m
	sez. 27v	2.713.149,56	4.535.848,58	689+ 377	6,31 m	-0,06 m
	sez. 28v	2.713.151,03	4.535.842,76	689+ 381	10,67 m	0,03 m
	sez. 30v	2.713.142,50	4.535.839,91	689+ 375	17,34 m	0,21 m

Planimetria
Scala 1:500

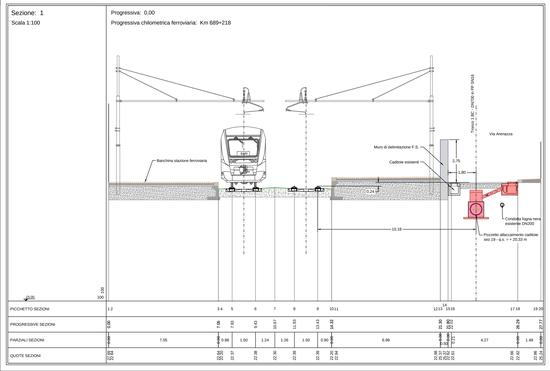


Posizionamento manufatti di trattamento
Scala 1:100

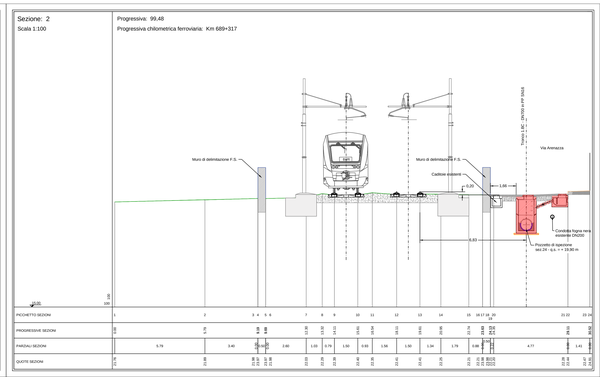


ID interferenza	ID sezioni	Coordinate cartografiche GB		Progressive chilometriche ferroviarie	Dist. plan. dalla prima rotaia	Dislivello. alt. dalla prima rotaia
		Est	Nord			
Manufatto di grigliatura	G.1	**2.713.243,68**	**4.535.791,34**	**689+ 488**	**8,22 m**	**2,39 m**
	G.2	2.713.249,61	4.535.787,62	689+ 495	8,31 m	2,39 m
	G.3	2.713.247,70	4.535.784,57	689+ 495	11,91 m	2,39 m
	G.4	2.713.243,46	4.535.787,23	689+ 490	11,85 m	2,39 m
	G.5	2.713.244,31	4.535.788,58	689+ 490	10,25 m	2,39 m
	G.6	2.713.242,61	4.535.789,64	689+ 488	10,22 m	2,39 m
Manufatto di disubbiatura e Pozzetto	D.1	**2.713.254,38**	**4.535.784,69**	**689+ 501**	**8,29 m**	**5,71 m**
	D.2	2.713.259,08	4.535.781,74	689+ 507	8,36 m	5,71 m
	D.3	2.713.257,97	4.535.779,96	689+ 507	10,46 m	5,71 m
	D.4	2.713.253,26	4.535.782,91	689+ 501	10,38 m	5,71 m
	D.5	2.713.260,39	4.535.780,92	689+ 508	8,38 m	5,71 m
	D.6	2.713.258,45	4.535.777,83	689+ 508	12,03 m	5,71 m
	D.7	2.713.257,18	4.535.778,63	689+ 507	12,01 m	5,71 m
Fondazione ponte ferroviario	**R.1**	**2.713.251,21**	**4.535.787,55**	**689+ 496**	**7,54 m**	**5,71 m**
	R.2	2.713.261,40	4.535.781,15	689+ 509	7,65 m	5,71 m
	R.3	2.713.259,00	4.535.777,32	689+ 509	12,18 m	5,71 m

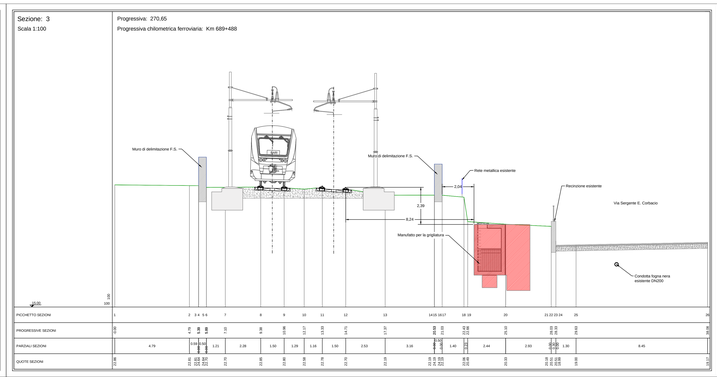
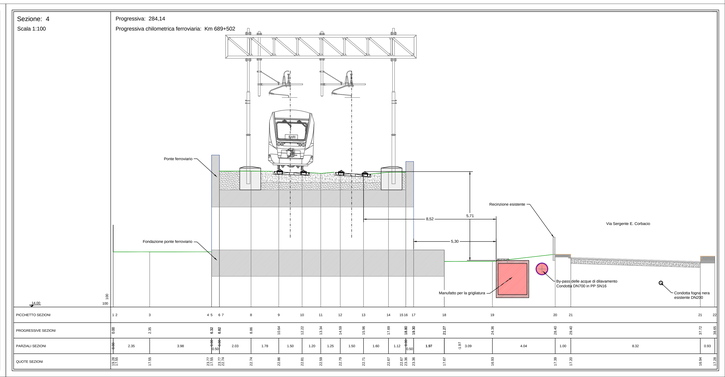
Sezione: 1
Scala 1:100
Progressiva: 0,00
Progressiva chilometrica ferroviaria: Km 689+218



Sezione: 2
Scala 1:100
Progressiva: 99,48
Progressiva chilometrica ferroviaria: Km 689+317



Sezione: 3
Scala 1:100
Progressiva: 270,65
Progressiva chilometrica ferroviaria: Km 689+488



Sezione: 4
Scala 1:100
Progressiva: 284,14
Progressiva chilometrica ferroviaria: Km 689+502