

# COMUNE DI MONOPOLI

## PROVINCIA DI BARI

### RECUPERO IDROGEOLOGICO DEI SOTTOPASSI FERROVIARI

- PROGETTO ESECUTIVO - 1° stralcio  
Sistemazione via Arenazza



PROGETTAZIONE:

**Studio Romanazzi - Boscia e Associati S.r.l.**

Prof. Ing. Eligio ROMANAZZI (Direttore Tecnico)

Dott. Ing. Giovanni F. BOSCIA (Direttore Tecnico)

Dott. Ing. Sebanino GIOTTA

Dott. Ing. Fabio PACCAPELO

IL R.U.P.:

**Geom. Marino MUOLO**

Recapito finale: Stralcio Planimetrico

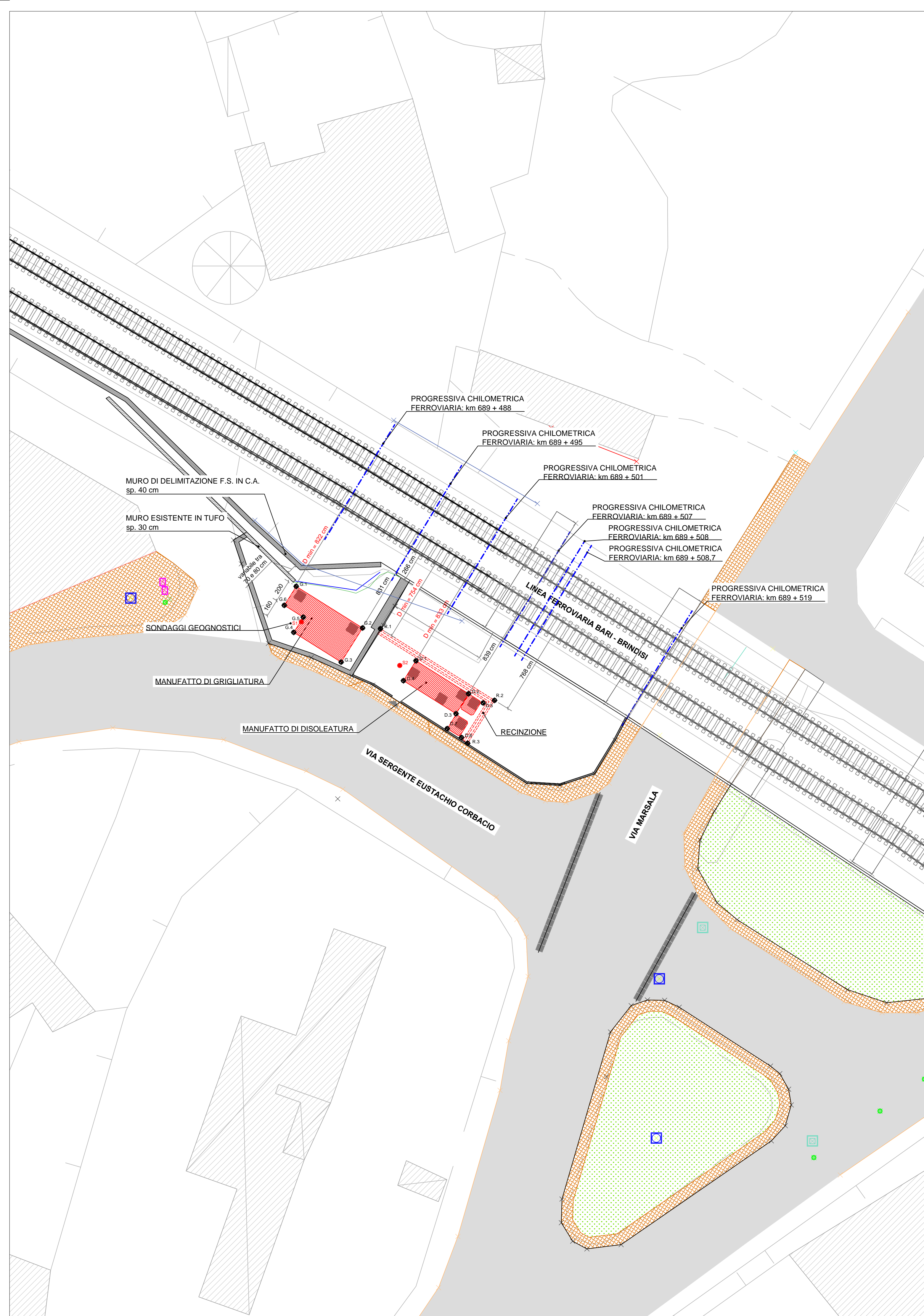
ALLEGATO

# 8.1

AGG. 00 Elaborazione progetto esecutivo 1° stralcio  
01 Integrazioni richieste con nota R.F.I. n.13/0001531 del 10/06/2013  
02 Rielaborazione a seguito di richiesta FF.S 18/06/2015  
03 Emesso per consegna finale

DATA Maggio 2012  
Luglio 2014  
Giugno 2015  
Novembre 2015

SCALA 1:200



ID interferenza	ID sezioni	Coordinate cartografiche GB		Progressive chilometriche ferroviarie	Dist. plan. dalla prima rotaia	Dislivello. alt. dalla prima rotaia
		Est	Nord			
Manufatto di grigliatura	G.1	2.713.243,68	4.535.791,34	689 + 488	8,22 m	2,39 m
	G.2	2.713.249,61	4.535.787,62	689 + 495	8,31 m	2,39 m
	G.3	2.713.247,70	4.535.784,57	689 + 495	11,91 m	2,39 m
	G.4	2.713.243,46	4.535.787,23	689 + 490	11,85 m	2,39 m
	G.5	2.713.244,31	4.535.788,58	689 + 490	10,25 m	2,39 m
	G.6	2.713.242,61	4.535.789,64	689 + 488	10,22 m	2,39 m
Manufatto di dissabbiatura edisolatura	D.1	2.713.254,38	4.535.784,69	689 + 501	8,29 m	5,71 m
	D.2	2.713.259,08	4.535.781,74	689 + 507	8,36 m	5,71 m
	D.3	2.713.257,97	4.535.779,96	689 + 507	10,46 m	5,71 m
	D.4	2.713.253,26	4.535.782,91	689 + 501	10,38 m	5,71 m
	D.5	2.713.260,39	4.535.780,92	689 + 508	8,38 m	5,71 m
	D.6	2.713.258,45	4.535.777,83	689 + 508	12,03 m	5,71 m
	D.7	2.713.257,18	4.535.778,63	689 + 507	12,01 m	5,71 m
Fondazione Recinzione	R.1	2.713.251,21	4.535.787,55	689 + 496	7,54 m	5,71 m
	R.2	2.713.261,40	4.535.781,15	689 + 509	7,65 m	5,71 m
	R.3	2.713.259,00	4.535.777,32	689 + 509	12,18 m	5,71 m

