



**CITTÀ DI MONOPOLI**  
**(Provincia di Bari)**

\*\*\*

VI<sup>^</sup> Area Organizzativa – Polizia Locale  
Il Comandante

Prot. nr. 50282/2011

Ordinanza Dirigenziale Nr. 559/2011

**IL DIRIGENTE DELLA VI<sup>^</sup> A.O./Polizia Locale – Comandante il Corpo di P.M.**

Letta la nota a firma del Dirigente A.O. III Lavori Pubblici Ing. Pompeo Colacicco prot. n. 0049978/20011 del 02/11/2011 con la quale si chiede l'interdizione al transito dell'intersezione via S.Marco/A.Moro per i Lavori di messa in sicurezza del nodo stradale e per tutta la durata del cantiere dal giorno 07/11/2011 fino al giorno 18/12/2011;

Ravvisata la necessità, al fine di salvaguardare la pubblica incolumità, di inibire il transito – anche per aree progressive e secondo le esigenze di cantiere - della zona sopra indicata, comprese le strade che adducono alla predetta area di intersezione e la previsione della modifica temporanea dei flussi di circolazione di strade adiacenti al fine di non congestionare eccessivamente la viabilità limitrofa, oltre a garantire percorsi alternativi verso il centro città o verso le direttrici Bari/Brindisi e viceversa;

Visti gli artt. 5/3°co., 6 e 7 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285 e sue modificazioni ed integrazioni; nonché il relativo Regolamento di esecuzione del vigente codice della strada, concernente obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione stradale, emanato con DPR 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000 (Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali);

**ORDINA**

- ~~il divieto di transito veicolare in tutta l'area di intersezione Via S.Marco/A.Moro – eccetto i veicoli delle Forze di Polizia ed i mezzi di soccorso qualora sia possibile garantirne il transito in regime di sicurezza -, dal giorno 07/11/2011 al giorno 18/12/2011;~~
- ~~il limite massimo di km/h 10 per tutti i veicoli che impegnano la viabilità adiacente l'area di cantiere – o il cantiere stesso ove sia consentito il transito - secondo le prescrizioni del c.d.s. e suo regolamento di esecuzione;~~
- ~~la predisposizione – per tutto il periodo del divieto di transito di cui al primo punto - di tutti i percorsi alternativi ai veicoli che percorrono la viabilità che adduce all'intersezione via S.Marco/A.Moro, ed in particolare:~~
  - a) ~~i veicoli che percorrono la via A.Moro con direzione BA/BR, l'obbligo di impegnare percorsi alternativi in corrispondenza del sottovia di via Chiantera o in corrispondenza della via Arenazza oppure in corrispondenza della nuova rotonda A.Pesce/A.Moro ove già riaperta al regolare transito;~~
  - b) ~~i veicoli che percorrono via A.Moro, con direzione BR/BA, l'obbligo di impegnare percorsi alternativi in corrispondenza di via per Alberobello verso la S.P.113.~~

Il richiedente utilizzerà idonea e regolamentare segnaletica stradale mobile, unitamente personale ausiliario in funzione di muovere negli orari di lavoro del cantiere, garantendo comunque il regolare traffico veicolare, e predisponendo tutti cartelli di preavviso del cantiere, nonché l'indicazione dei percorsi alternativi per i veicoli diretti verso l'intersezione interessata dai lavori pubblici.

Ove lo stato di avanzamento dei lavori, lo consenta, potrà temporaneamente essere consentita la viabilità nell'area interessata, almeno al termine della giornata lavorativa, secondo le valutazioni del Direttore dei Lavori, previa informazione e/o preventiva valutazione con la Polizia Municipale.

In particolare devono essere rispettate le norme contenute nel D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, pubblicato sulla G.U. n.226 del 26/09/2002, che disciplina gli adempimenti necessari e connessi ai segnalamenti temporanei di lavori stradali, nonché quanto dettagliatamente previsto dal nuovo Codice della Strada e suo Regolamento di Esecuzione.

La presente Ordinanza diviene esecutiva con l'apposizione della relativa regolare installazione della segnaletica stradale di cantiere, a cura della Ditta incaricata della esecuzione dei lavori pubblici.

I trasgressori sono soggetti alle sanzioni amministrative previste dalla vigente normativa in materia (D.Lgs. n.285/1992 – nuovo codice della strada e relativo Regolamento di attuazione).

Il personale della Forza Pubblica eventualmente impegnato in servizio di viabilità nell'area avrà cura di rendere noto all'utenza anche in maniera immediata, i contenuti del presente atto, adottando i provvedimenti in materia di circolazione stradale, idonei a consentirne il regolare svolgimento .

La Polizia Municipale e gli Ufficiali ed agenti di Polizia stradale (ex art.12 del D.Lgs. n.285/92) sono incaricati della sua esecuzione, vigilando sulla segnaletica, sulla sua corretta apposizione e sul rispetto dei limiti di tempo imposti da quest'ultima, ferma restando la facoltà di modificarne i limiti di spazio e di tempo, per adeguarla ad esigenze sopravvenute e non prevedibili.

Copia della presente Ordinanza, viene comunicata all'Albo Pretorio comunale per la registrazione ed affissione, nonché per l'osservanza e l'esecuzione viene trasmessa all'Ufficio Messaggi notificatori per l'invio a:

Comando Regione Carabinieri Puglia - Compagnia Carabinieri - Monopoli;

Commissariato Pubblica Sicurezza – Monopoli;

- Comando Compagnia Guardia di Finanza – Monopoli;*
- ai soggetti Concessionari del Trasporto Pubblico locale, o autolinee, che percorrono tali itinerari;*
- all'Ufficio Relazioni con il Pubblico di Monopoli per l'inserimento nei canali comunicativi istituzionali;*
- alla III^ A.O.LL.PP. per le opportune direttive anche alla Ditta esecutrice dei Lavori.*

Ai sensi dell'art.3 u.c. Legge n.241/1990 e s.m.i. si precisa che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso alternativamente al T.A.R. Puglia-sez.Bari (D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104 ex Legge n.1034/71 e s.m.i.) o al Capo dello Stato (D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104, ex art.8 d.P.R. 24 novembre 1971, n.1199) – rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni dalla data di pubblicazione.

In relazione al disposto dell'art.37, comma 3° del D.L.vo n.285/1992, con riferimento alla segnaletica apposta, entro il termine di 60 giorni può essere proposto ricorso al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con la procedura di cui all'art.74 del d.P.R. n.495/1992.

Ai sensi della Legge n.241/90 e s.m.i. respons. del procedimento amministrativo è il Magg. Dott. Palumbo Michele.

**- 3 NOV. 2011**

**Dal Comando della Polizia Municipale,** \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE VI^ A.O. – POLIZIA LOCALE**  
**Comandante del Corpo di Polizia Municipale**  
**(Magg. Dott. Michele Palumbo)**



*Michele Palumbo*

Comune di MONOPOLI - Albo Pretori