



**PRENDI PARTE
ALLA REDAZIONE DEL**

**PIANO PER
L'ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE**

Promosso da:



Redazione a cura di:



01/03/21

INQUADRAMENTO NORMATIVO

Il quadro normativo nazionale di riferimento in tema di barriere architettoniche risulta, ad oggi, costituito dalla combinazione dei seguenti testi fondamentali:

- **Legge 118/71** (barriere architettoniche e trasporti pubblici);
- **Legge 41/86**, riguardo l'adeguamento degli edifici pubblici e l'approvazione di nuovi progetti di costruzione o ristrutturazione;
- **Legge 13/89**, attuata dal **D.M. 236/89** (edifici privati);
- **Legge 104/92**, attuata dal D.P.R. 503/96 (edifici pubblici, edifici privati aperti al pubblico, spazi e servizi pubblici);
- **D.P.R. 380/01** Testo Unico in materia di edilizia nel quale confluiscono le leggi precedenti);
- **Legge 18/09**, riguardo la promozione della progettazione di prodotti , strutture, programmi e servizi utilizzabili da tutte le persone nella misura più estesa possibile, senza il bisogno di adattamenti o progettazioni specializzate.

E, in particolare, per quanto riguarda specificamente il PEBA:

- **Legge Finanziaria 41/86, art. 32 commi 21 e 22** (obbligo per le Amministrazioni di dotarsi di un PEBA, per gli edifici pubblici);
- **Legge 104/92, art. 24, comma 9** (accessibilità/PEBA estesa a spazi pubblici);
- **D.P.R. 132/13** (sollecito per le Amministrazioni ad osservare quanto prescritto dalla L 41/1986);
- **L.R. 67/18**, riguardo la dotazione finanziaria a sostegno dei comuni per la redazione del PEBA.

ITER DI REDAZIONE

- Identificazione delle aree di analisi
- Individuazione di attrattori e corridoi di mobilità di primario interesse
- Individuazione di edifici scolastici, sedi comunali, spiaggia comunale, parchi, piazze pubbliche, attrattori turistici, fermate del tpl

Analisi dello stato di fatto

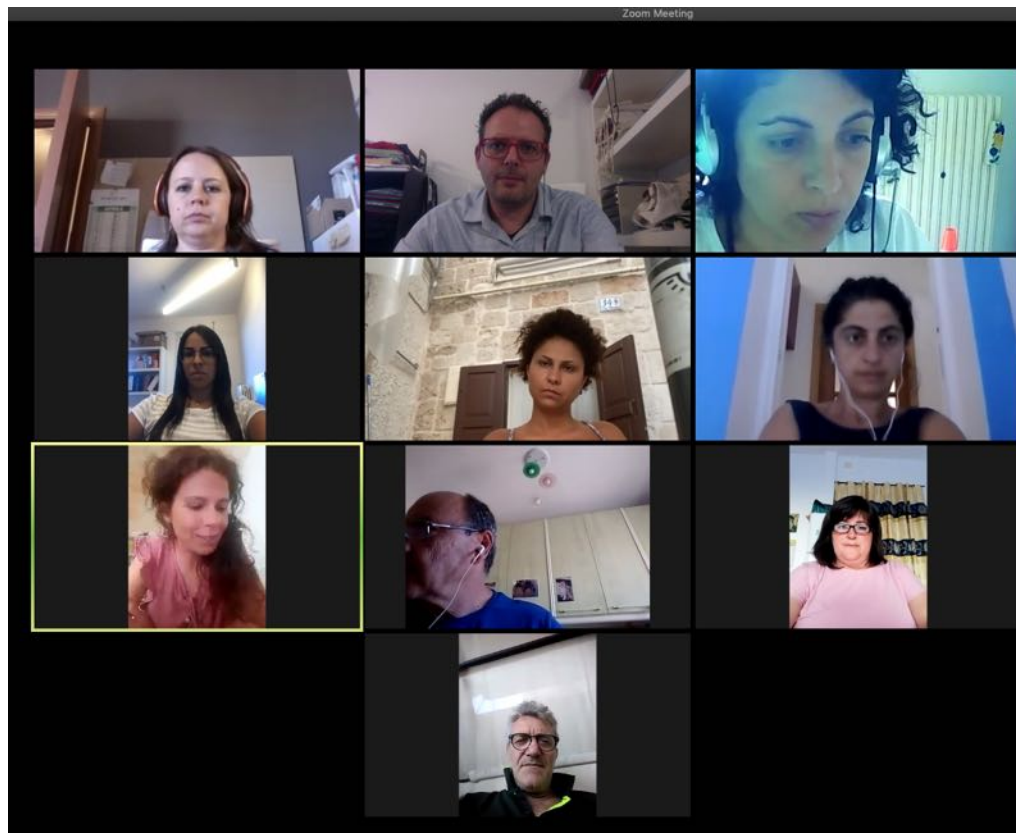
- Valutazione dello stato di fatto con checklist di rilievo
- Incontro 21 Luglio, h. 17 invito Consulta per la disabilità e associazioni
- Incontro di persona 30 Luglio h. 17.00 Sportello Sociale
- Mappatura partecipata (luglio – settembre -> **marzo2021**)
- Questionario (agosto – settembre -> **marzo2021**)
- Passeggiate di quartiere (settembre – ottobre -> **aprile-maggio 2021**)

Elaborazione delle proposte

- Integrazione delle valutazioni precedenti con quanto emerso dal confronto
- Valutazione degli interventi
- Quantificazione degli interventi

Elaborati di piano

- Relazione con checklist e metodologia di lavoro per successivi approfondimenti
- Schede degli interventi







INCONTRI PARTECIPATIVI – 01/03/2021

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

The image shows a Zoom meeting interface on the left with nine participants in a 3x3 grid. The names of the participants are: Ing. Roberta Gentile - Elaborazioni, Ing. Maurizio Difronzo, Ing. Alessandra Aquino, Angiola Finto, Miriam, Lucrezia, and Mario. The Zoom toolbar at the bottom includes options for Mute, Video, Chat, and Screen Share.

On the right, a Chrome browser window displays a Google Maps page titled "PEBA MONOPOLI". The page shows a list of 38 results for accessibility issues in Monopoli, ordered by distance. The list includes:

- largo Plebiscio - POSTO AUTO ASSENTE - 0.6 km
- Farmacia Gentile - ALTRO - 0.1 km
- centro murattiano - ALTRO - 0.1 km
- Via Garibaldi - Comune di Monopoli - ALTRO - 0.1 km
- piazza Vittorio Emanuele (borgo) - POSTO AUTO ASSENTE - 0.1 km
- Via Umberto I ang. Via Cavour - RAMPA ASSENTE - 0.2 km
- Piazza Mille Ignoto - RAMPA ASSENTE - 0.2 km
- Lato rinascente Rampa asente - RAMPA ASSENTE - 0.2 km
- Via Biato incrocio con Via Magenta - mancano 2 ca... - RAMPA ASSENTE - 0.3 km
- VIA Nino Biato angolo Corso Umberto - RAMPA ASPIDA - 0.3 km
- Via Biato angolo via Umberto - RAMPA ASSENTE - 0.3 km
- Via Biato incrocio con Via Marsala - Rampa asente - 0.3 km
- Via Biato incrocio con Via Fratelli Bandiera - Ramp... - RAMPA ASSENTE - 0.3 km

The map on the right shows the town of Monopoli with various colored markers (purple, green, yellow, red) indicating the locations of these accessibility issues. The browser's address bar shows the URL: <https://mapotic.com/peba-monopoli-1?places?lat=40.9523365&lon=17.994617>.



Promosso da:



Redazione a cura di:

INCONTRO PARTECIPATIVO
INCONTRO PEBA MONOPOLI – 01/03/21

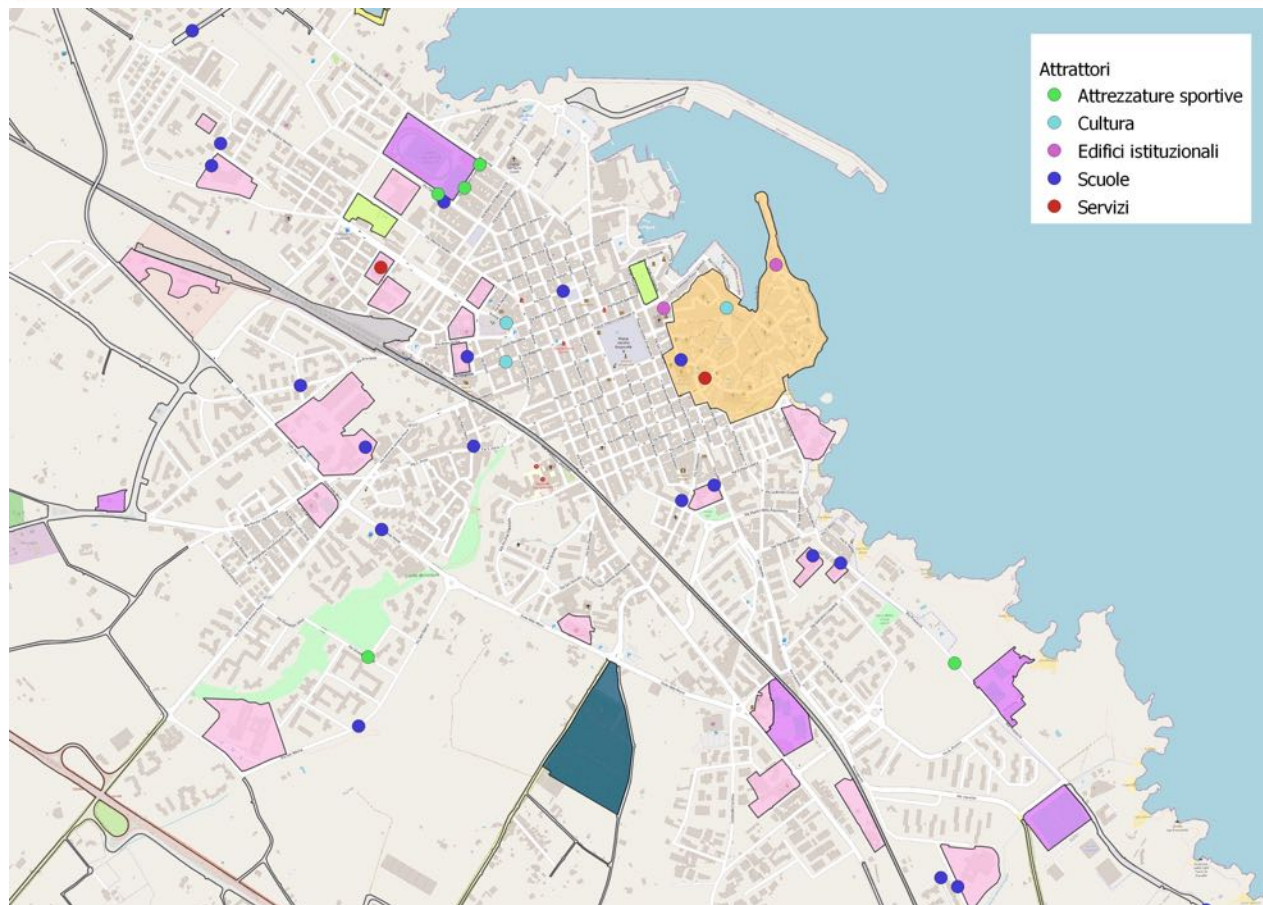
CLASSIFICAZIONE DELLA RETE

stato dei percorsi pedonali prioritari

- spazio destinato al pedone più che sufficiente per entrambi i versi di percorrenza
- spazio destinato al pedone sufficiente per entrambi i versi di percorrenza
- spazio destinato al pedone sufficiente solo per un verso di percorrenza
- spazio destinato al pedone insufficiente per entrambi i versi di percorrenza

DISABILITA' MOTORIA	DISABILITA' SENSORIALE	DISABILITA' COGNITIVA
	 	
<p>Presenza di ostacoli fisici. Sono dovuti, più di frequente, alle difficoltà incontrate dalle persone su sedia a ruote o con mobilità limitata a superare rampe di scale o brevi dislivelli o a muoversi in spazi o ambienti di dimensioni limitate (marciapiedi, pensiline del trasporto pubblico, o in edifici pubblici altri, disimpegni, servizi igienici ecc.).</p>	<p>Assenza di elementi riconoscibili. L'assenza di punti di riferimento visivi, tattili e acustici e le difficoltà ad ottenere le informazioni necessarie, crea nei disabili sensoriali situazioni di disorientamento e difficoltà a percepire le caratteristiche spaziali del luogo in cui si trovano, portando, a volte, alla rinuncia da parte del disabile stesso a recarsi nel luogo designato, con ricadute negative sulle sue capacità di partecipazione alla vita sociale.</p>	<p>Assenza di comunicazione e/o di linguaggio condiviso. Si tratta di problemi dovuti a deficit di apprendimento, di attenzione, di comunicazione e di relazioni sociali.</p>





PRINCIPALI ATTRATTORI

- Palazzo di città
- Ufficio tecnico e ragioneria
- Polizia Municipale
- Castello Caro V
- Biblioteca Rendella
- Teatro Radar
- Conservatorio musicale
- Servizi sociali, sport, pubblica istruzione
- Stadio
- Palazzetto dello sport
- Tendostruttura sportiva
- Piscina Comunale

ANALISI DELLE FERMATE DEL TPL

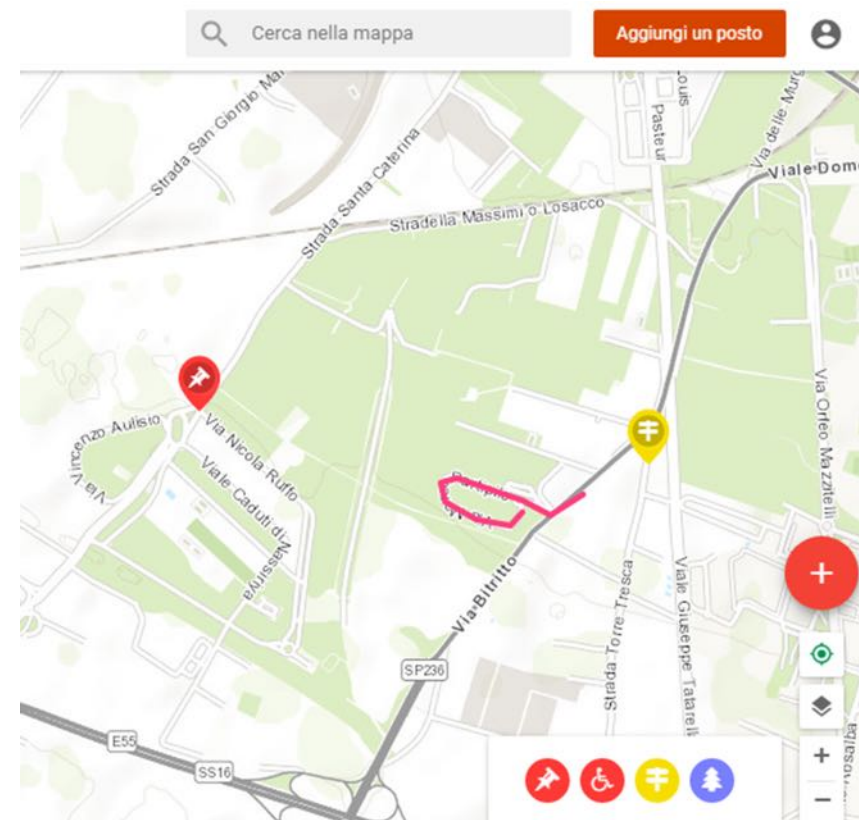
Sono individuati 7 indicatori per valutare lo stato attuale delle fermate fanno riferimento a:

- Stato di sicurezza, il posizionamento della fermata deve assicurare idonee condizioni di sicurezza per i clienti in attesa e nella fase di entrata/uscita dal bus;
- Riconoscibilità, ossia possibilità per l'utente di riconoscere la fermata e il logo dell'operatore del servizio, assicurata dalla presenza di opportuna segnaletica verticale e orizzontale;
- Attraversamenti pedonali, che possono essere sopraelevati, caratterizzati da un diverso colore della pavimentazione stradale, indicati a mezzo di segnaletica verticale, con semaforo a chiamata, con semplice zebratura;
- Accessibilità, alla fermata si deve poter accedere agevolmente e secondo percorsi ben identificati, privi di ostacoli e barriere architettoniche;
- Comfort per l'utente, la dotazione di pensilina per il riparo da sole, pioggia e intemperie;
- Informazioni all'utente, ossia la chiarezza e la completezza delle informazioni inerenti il servizio di TPL;
- Illuminazione della fermata.



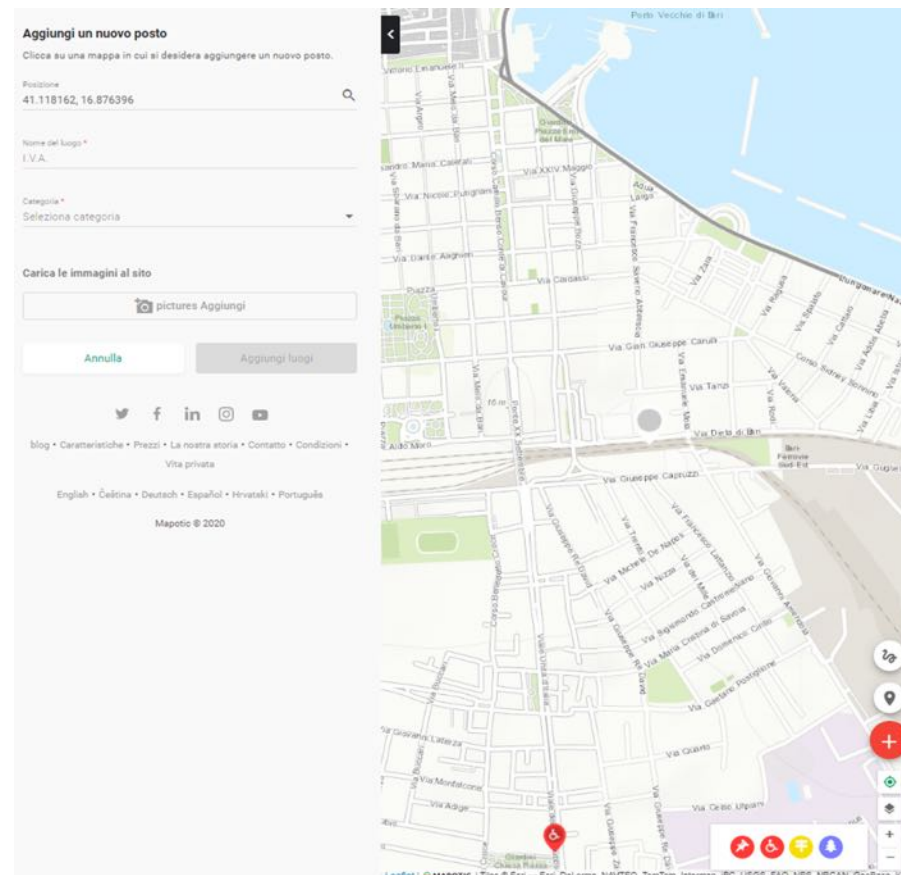
MAPPATURA PARTECIPATA

La costruzione di una mappa partecipata ha il duplice scopo di raccogliere segnalazioni puntuali ma anche verificare percorsi più battuti e ostacoli più frequenti.



MAPPATURA PARTECIPATA

Selezionando la voce “**Aggiungi un nuovo posto**” è possibile aggiungere luoghi e percorsi.
Selezionando “**Luoghi**” è possibile selezionare la posizione, il nome del luogo, la categoria e caricare immagini.



CRITICITA': LE CATEGORIE DA SEGNALARE

- MARCIAPIEDE ASSENTE
- MARCIAPIEDE STRETTO
- MARCIAPIEDE CON OSTACOLO (descrivere tipologia di ostacolo)

- RAMPA ASSENTE (specificare marciapiede o attraversamento pedonale)
- RAMPA RIPIDA (specificare marciapiede o attraversamento pedonale)

- PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (pavimentazione, griglie, chiusini..)

- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ASSENTE
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SENZA STRISCE
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE NON SEGNALATO

- POSTO AUTO ASSENTE
- POSTO AUTO NON SEGNALATO
- PERCORSO LOGES CARENTE
- BARRIERE EDIFICI
- ALTRO (descrivere)

INDIVIDUAZIONE E STIMA DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA	CRITICITA'	INTERVENTO	STATO DI FATTO	ADEGUAMENTO
Miglioramento accessibilità	Assenza di fontana accessibile	Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.		
Miglioramento accessibilità	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.		
Miglioramento accessibilità	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare		
Migliorare accessibilità percorso pedonale	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.		

RELAZIONE CON CHECKLIST PER ULTERIORI APPROFONDIMENTI

2 Inquadramento normativo

Come anticipato nell'introduzione, i P.E.B.A. sono strumenti di pianificazione e programmazione introdotti nel nostro ordinamento giuridico dalla Legge Finanziaria n. 41/1986 (successivamente confermati dal D.P.R. n. 132/2013 de

eliminazione d
Legge Finanzia
volta, second
attenzione e in
alla progettazi
di evitare "a mc
Legge spinge i
puntuali o ge
adeguamenti p
tecnico.

A tale scop
"guida alla pro
di BB.AA. e si
disabilità, o c
parzialmente e
di manutenz
possibile aspe
quadro per l'a

CHECK LIST PER IL RILEVAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

NOMEVIA:

Data:

Rif.	AMBITO DI VERIFICA	Rif. Normativo	Si/No
1	PAVIMENTAZIONI		
1.1	Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature? Il percorso è privo degli allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2, 8.2.1	
1.2	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2, 8.2.1	
1.3	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 DM 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1	
1.4	La superficie del percorso risulta sdruciolevole, degradata e/o sconnessa?	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 DM 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2	
1.5	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione o sono incavati (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc.)?	D.P.R. 503/96 art. 5 DM 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2	
2	DISLIVELLI		
2.1	È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7	

SCHEDA TIPO PEBA ALTAMURA

SCHEDA N.

001

CRITICITÀ RILEVATE

Nome unità urbana	ID	Descrizione criticità rilevata
VIA DEI MILLE	001	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo
Descrizione prestazionale dell'intervento		Foto del rilievo

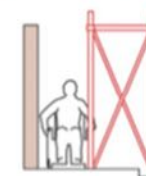
Miglioramento della pavimentazione esistente mediante a livellatura del ciottolo, attenuando le asperità prodotte e successiva stollatura al fine di ottenere una maggiore compatibilità tra gli elementi costituenti la pavimentazione.



Riferimento alla normativa

Immagine esempio soluzione

D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6
DM 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2



Note integrative

Importo totale scheda

Materiale suggerito...

€ 1000

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cod. a corpo

Totale mq

Data: 23/01/2020

Promosso da:



Com. di Monopoli

Redazione a cura di:



ELABORATI DI PIANO

INCONTRO PEBA MONOPOLI – 01/03/21

QUESTIONARIO ONLINE

Nel questionario si indagano le abitudini di mobilità pedonale e le principali criticità insieme alle segnalazioni puntuali quali la mancanza di un posto dedicato ai disabili, la mancanza di un percorso tattile ecc..

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfHHPMtrjfzguHnbl0MQK8uURkBfeP3spF7aMrgdo1wk7cSxQ/viewform>

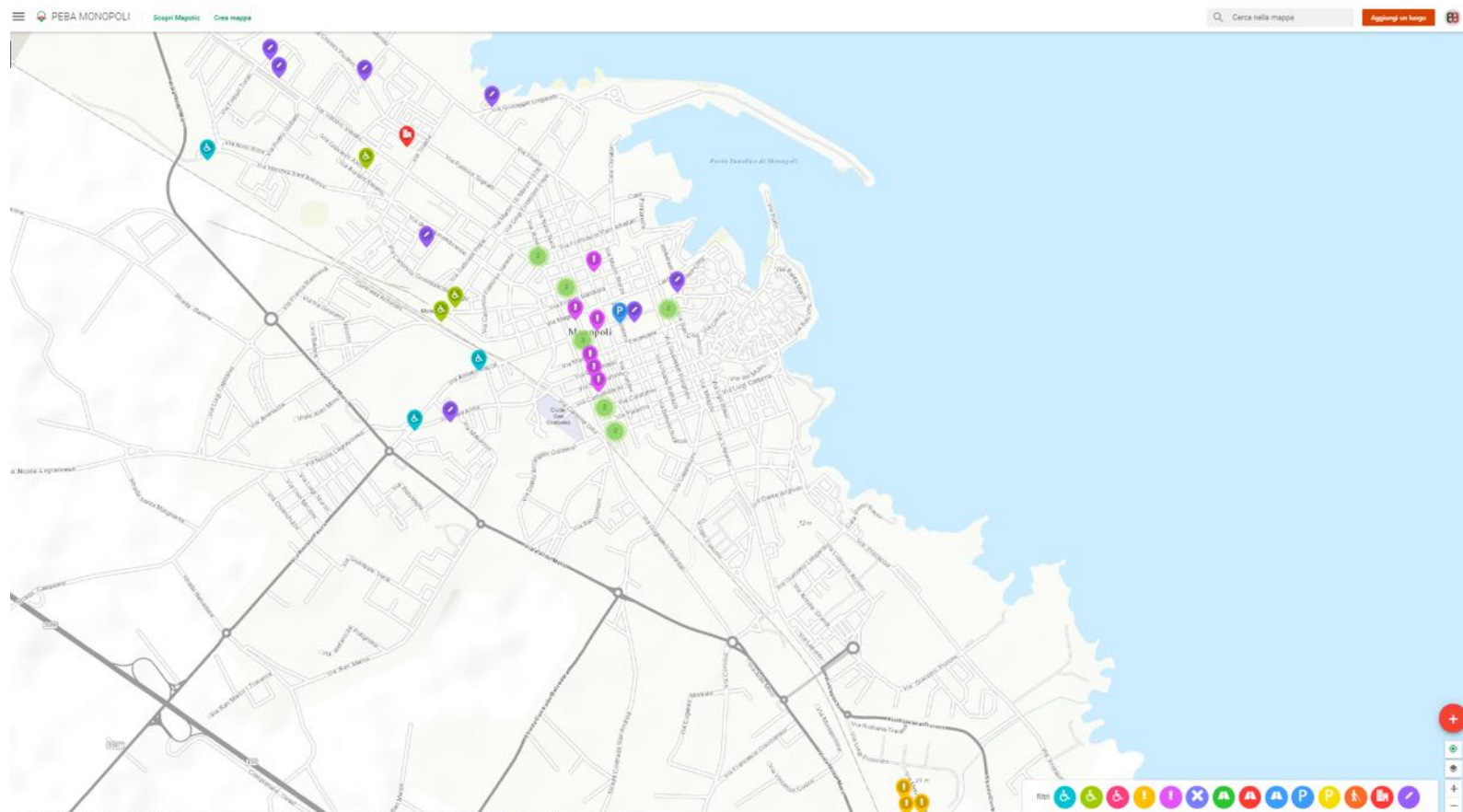
5. Secondo lei A PIEDI in città, quali sono le principali criticità usualmente riscontrate? (1 se la criticità è poco rilevante -> 5 se la criticità è molto rilevante) *

	1	2	3	4	5
Auto/moto in sosta sui marciapiedi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mancanza di marciapiedi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manutenzione dei marciapiedi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mancanza di sicurezza nell'attraversare la strada	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Velocità delle auto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

MARCIAPIEDE ASSENTE	MARCIAPIEDE CON OSTACOLO	MARCIAPIEDE STRETTO	RAMPA RIPIDA	RAMPA ASSENTE	PAVIMENTAZIONE SCONNESSA	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE NON SEGNALATO	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ASSENTE	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SENZA STRISCE	POSTO AUTO ASSENTE	POSTO AUTO NON SEGNALATO	PERCORSO LOGES CARENTE	BARRIERE EDIFICI	ALTRO
3	4	0	4	14	0	0	0	0	3	0	0	1	10

MAPPATURA
PARTECIPATA
STATO ATTUALE

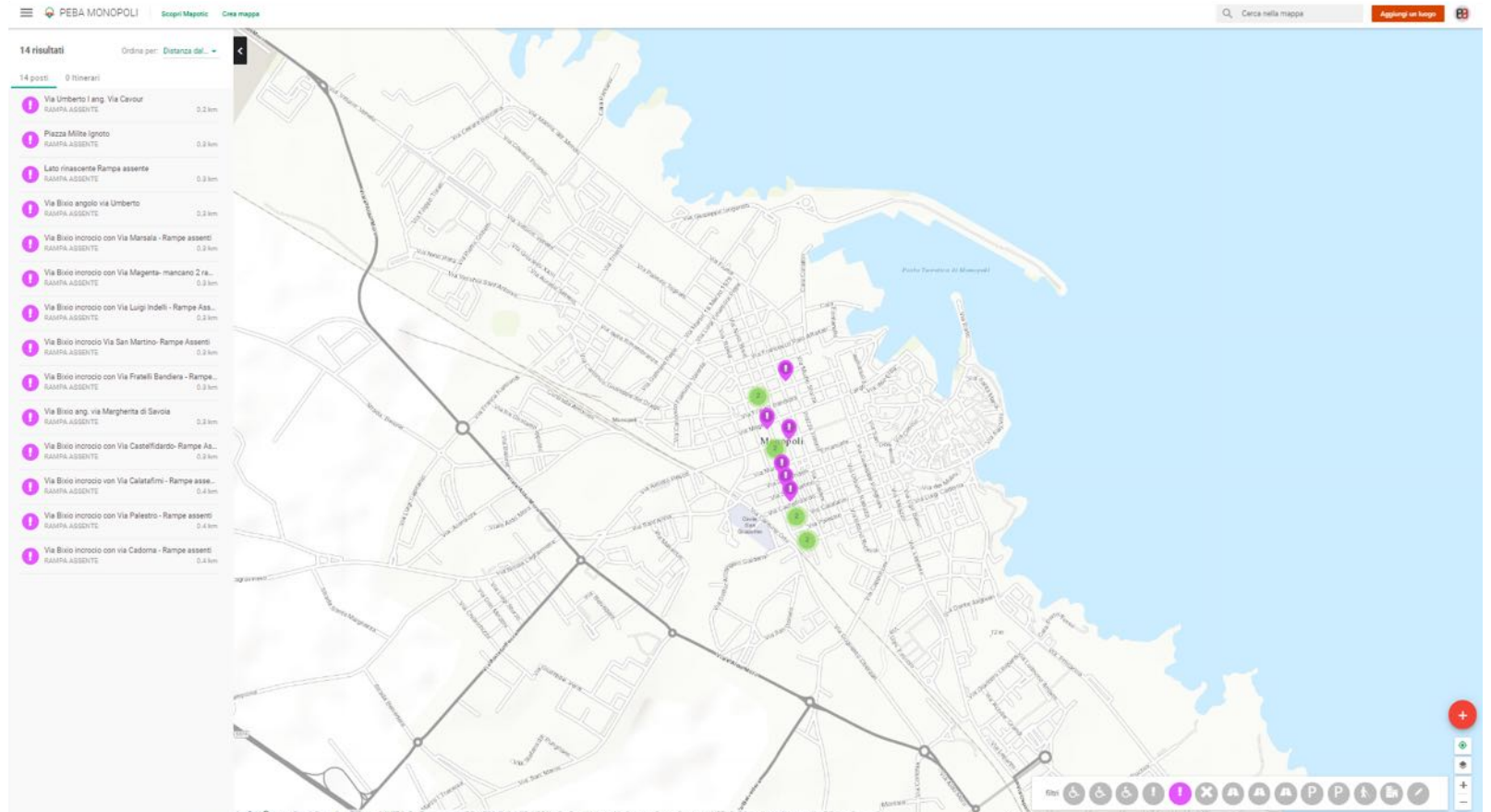
38
SEGNALAZIONI



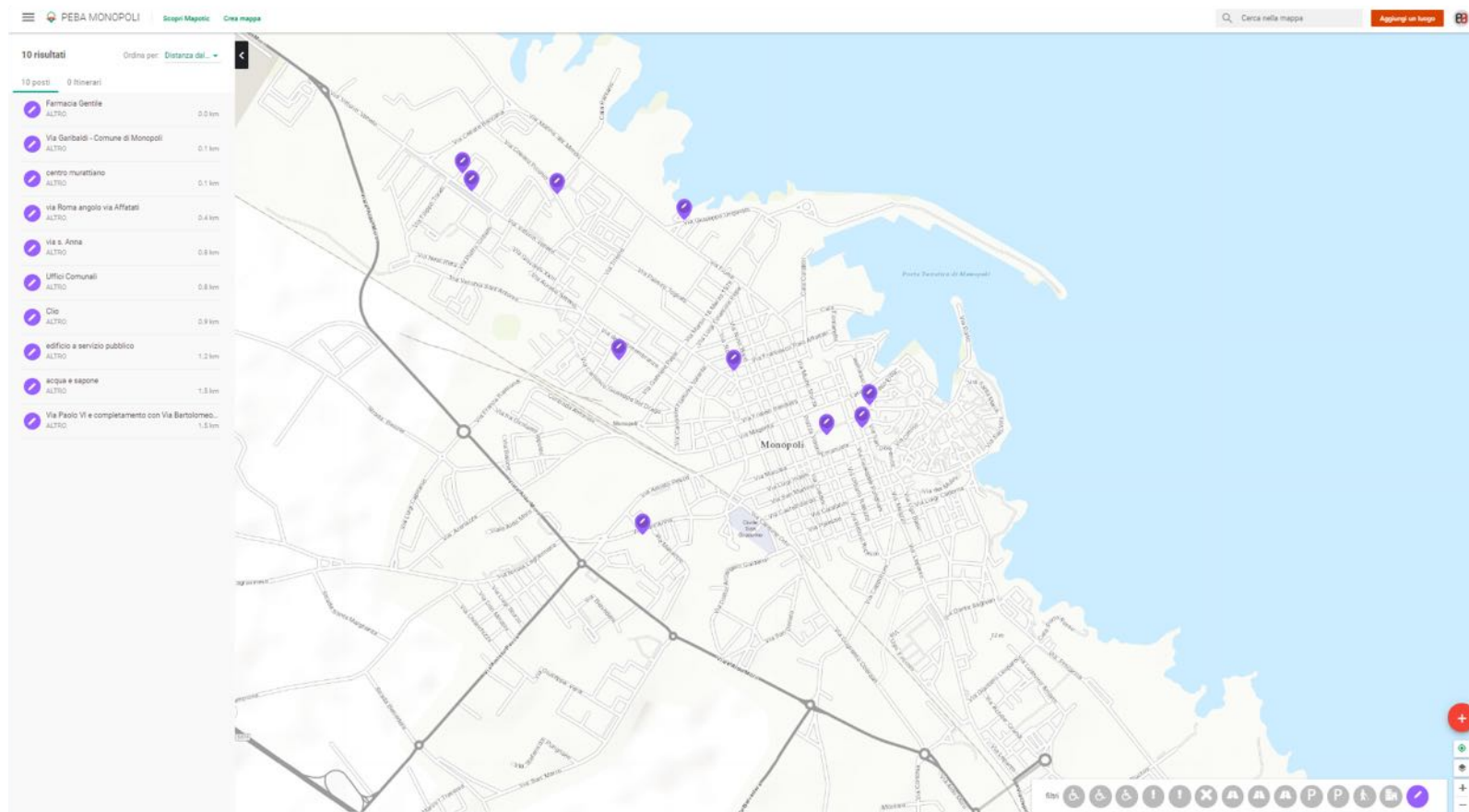
RAMPA ASSENTE

14

SEGNALAZIONI

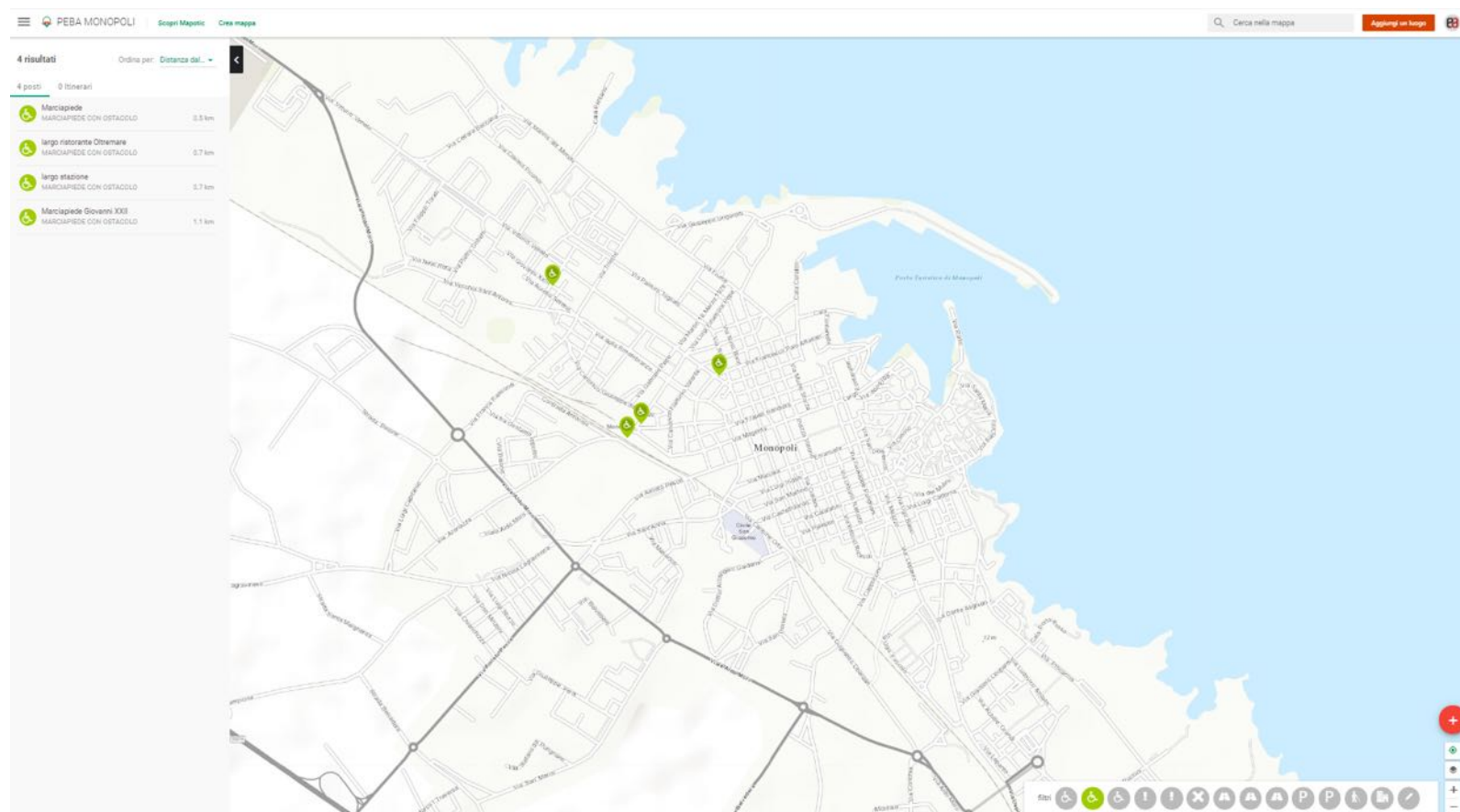


ALTRO
10
SEGNALAZIONI

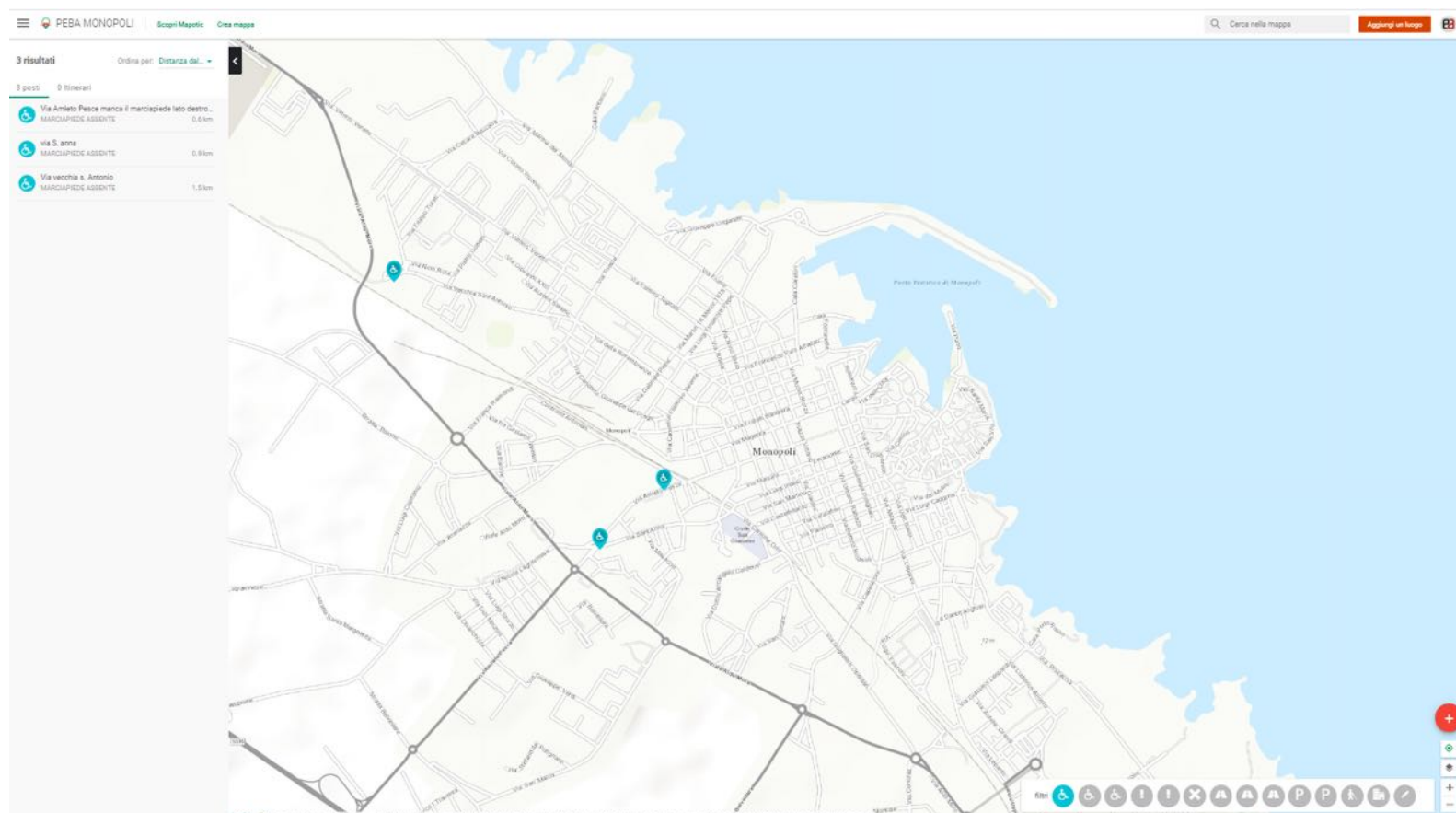


MARCIPIEDE CON OSTACOLO

4 SEGNALAZIONI

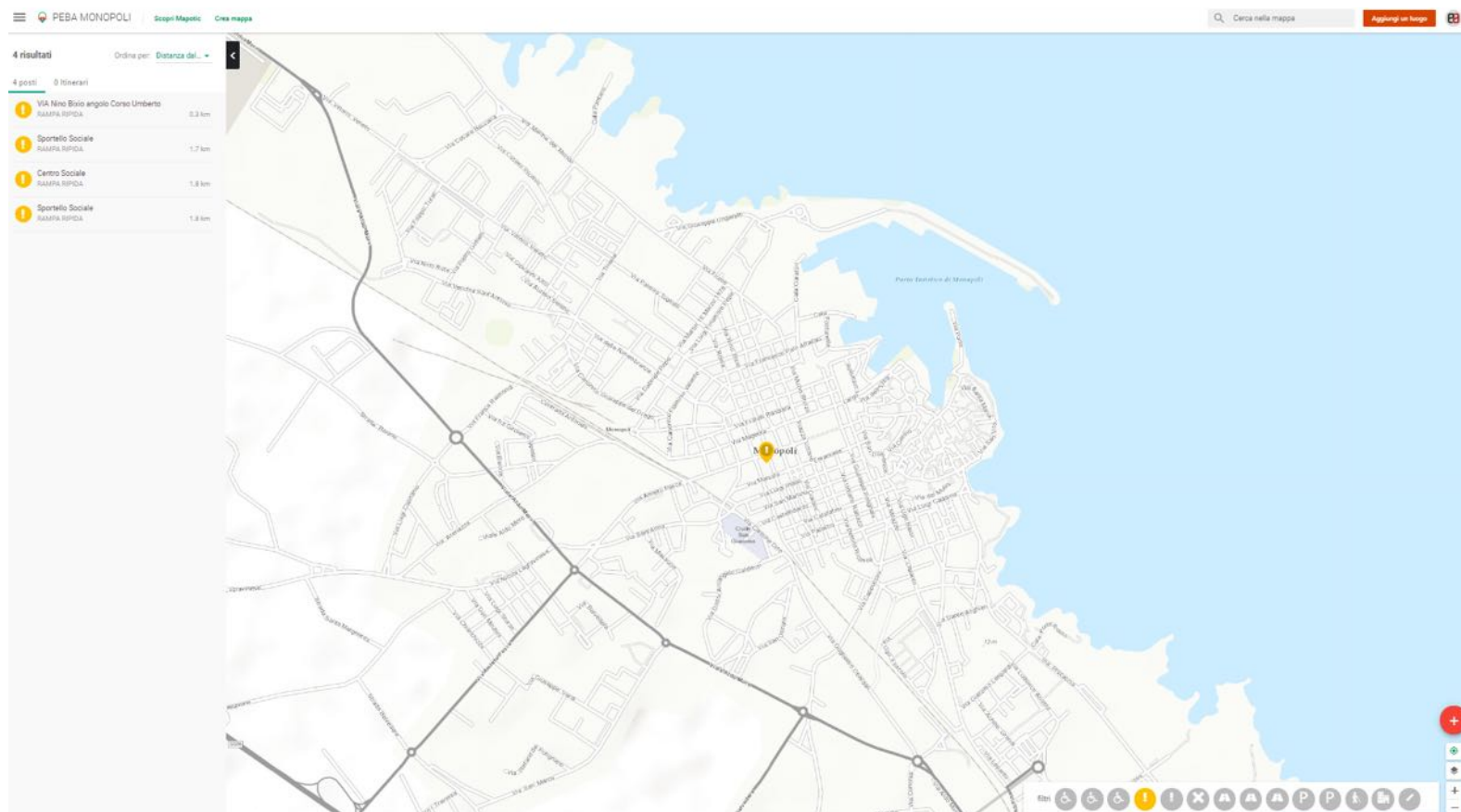


MARCIPIEDE
ASSENTE
3 SEGNALAZIONI

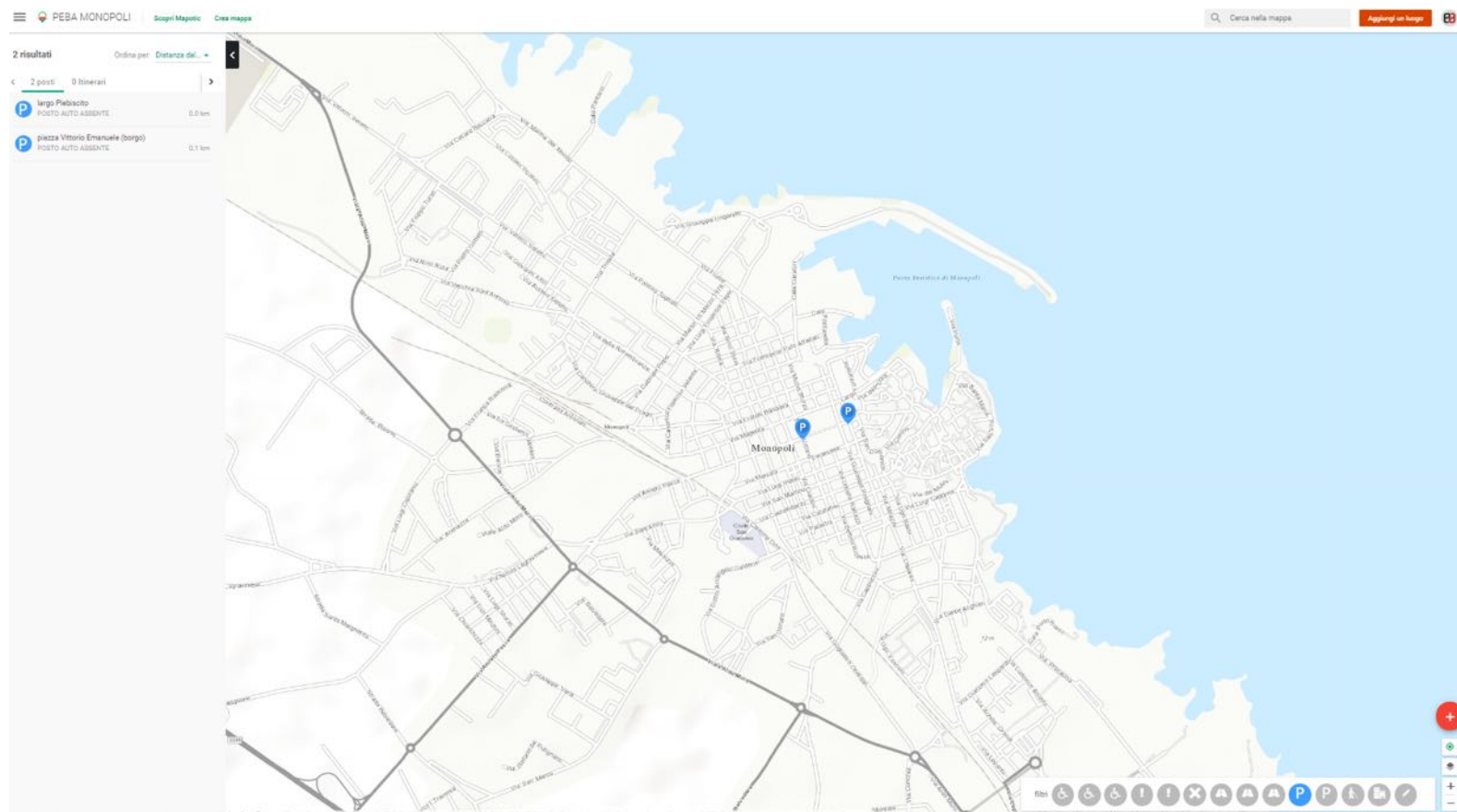


RAMPA RIPIDA

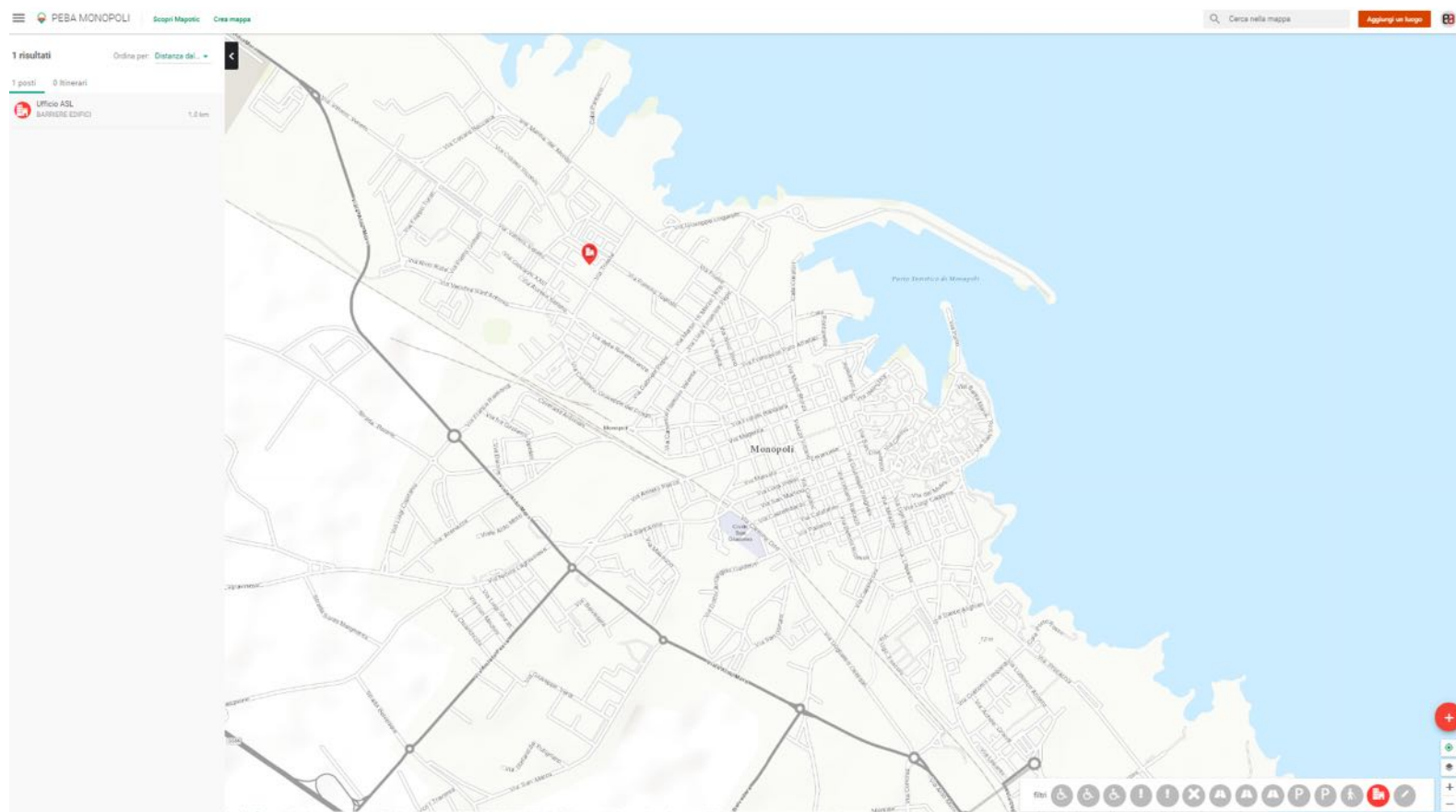
4 SEGNALAZIONI



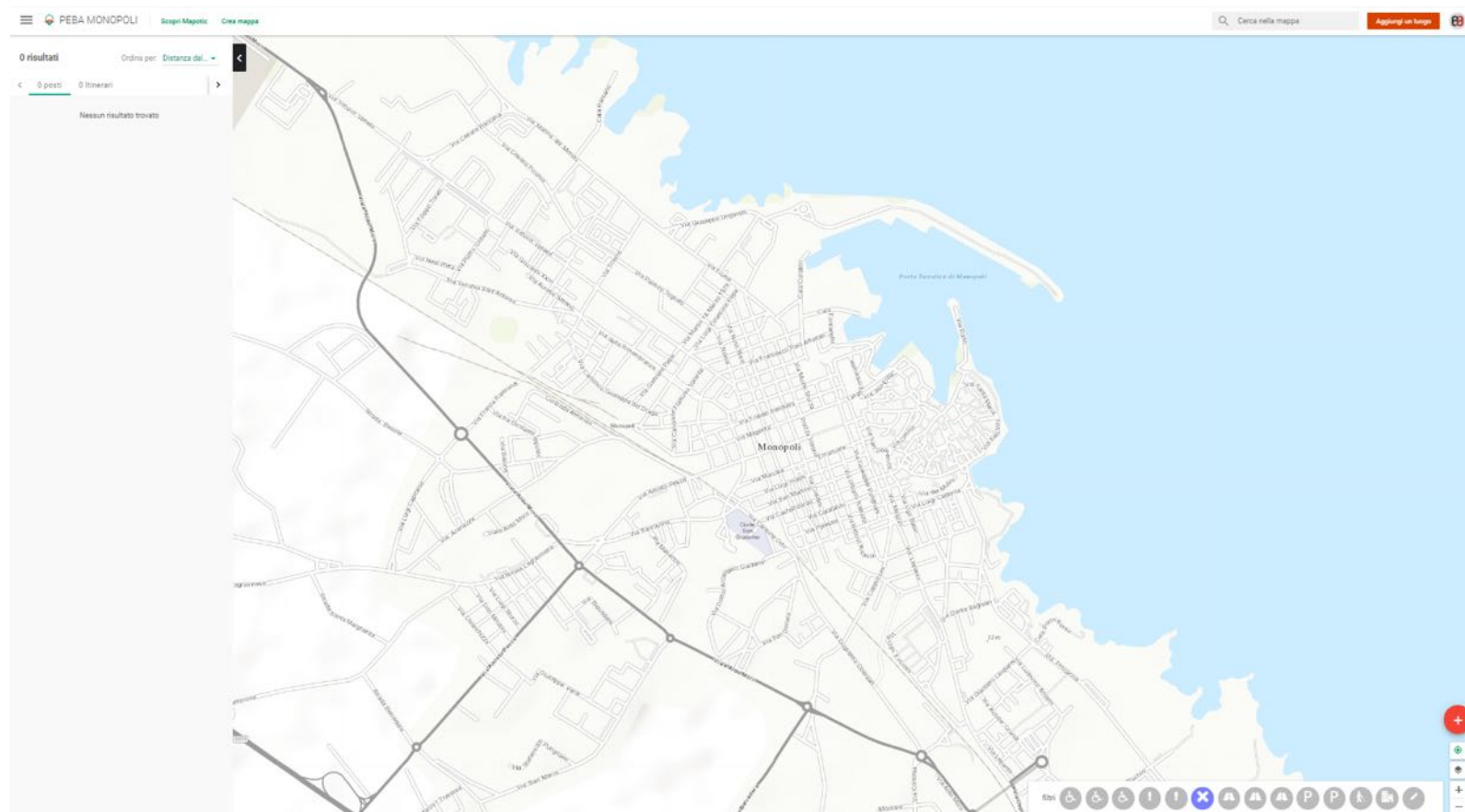
POSTO AUTO
ASSENTE
2 SEGNALAZIONI



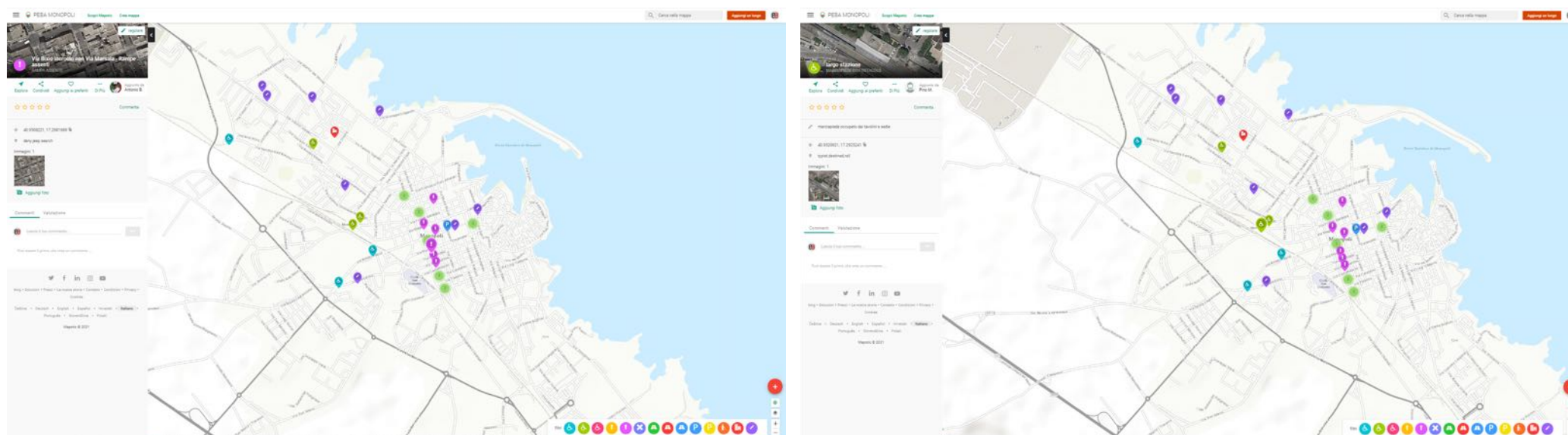
BARRIERE
EDIFICI
1 SEGNALAZIONE



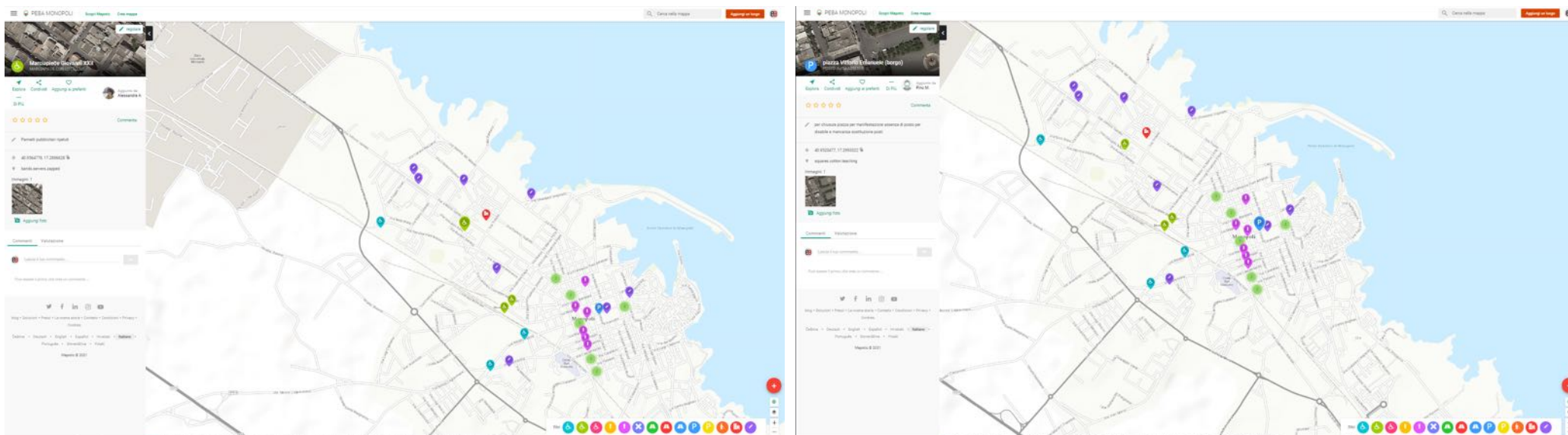
PAVIMENTAZIONI
E SCONNESSE
O SEGNALAZIONI



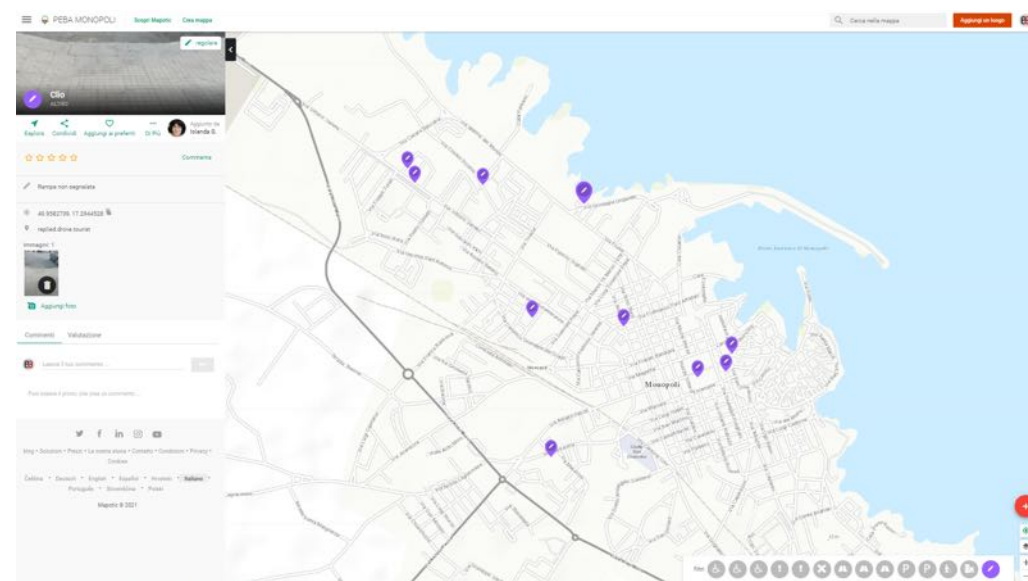
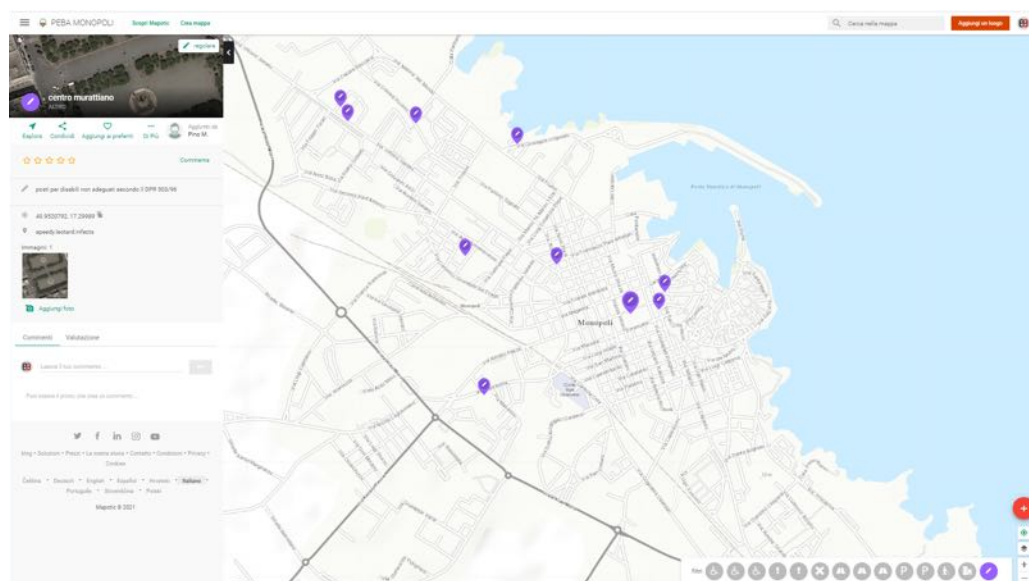
ALCUNE SEGNALAZIONI DA ESAMINARE INSIEME



ALCUNE SEGNALAZIONI DA ESAMINARE INSIEME



ALCUNE SEGNALAZIONI DA ESAMINARE INSIEME





#PEBAMONOPOLI

pebamonopoli@elaborazioni.org



Elaborazioni.Org Srl



Redazione a cura di:

