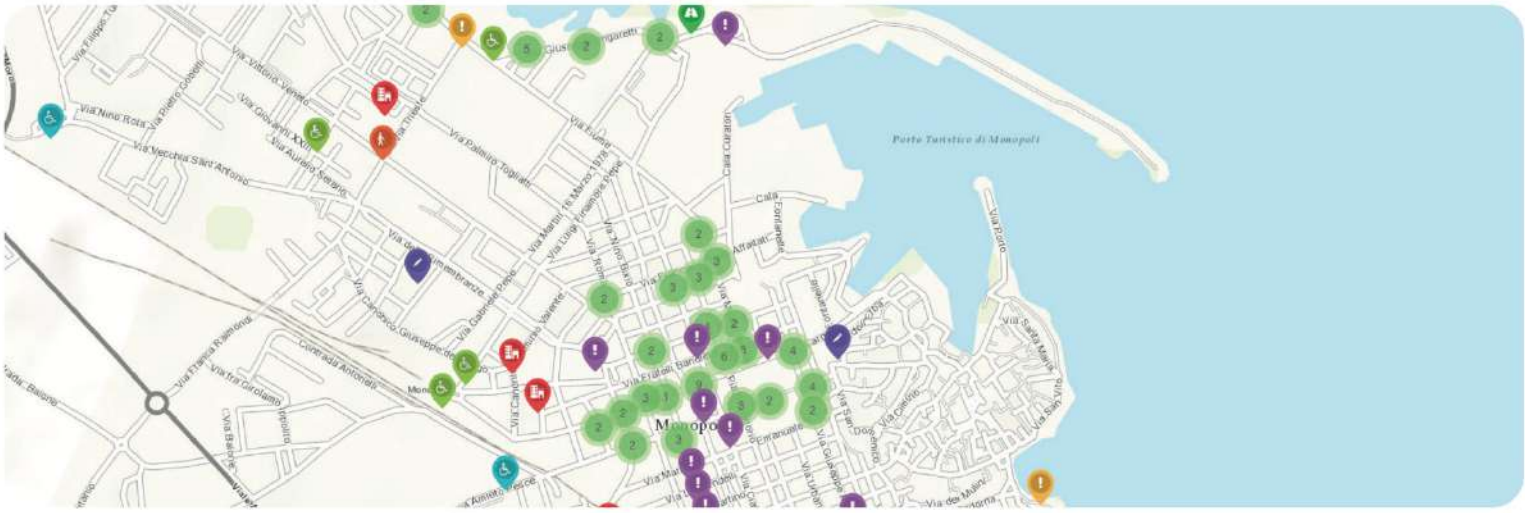
Comune di
MONOPOLI
Città Metropolitana di Bari



PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA

Ai sensi della Deliberazione Regionale Puglia n. 2062 del 18.11.2019 (B.U.R.P. n. 140 del 03.12.2019) – "Contributo ai Comuni per la redazione del Piano abbattimento barriere architettoniche (PEBA). Definizione dei criteri di riparto e delle modalità di assegnazione delle risorse regionali previste ai sensi dell'art. n. 87 della L.R. 28/12/2018, n. 67 e approvazione delle Linee Guida per la redazione dei PEBA."

COMMITTENTE	Comune di Monopoli (BA)
SINDACO	Angelo Annese
ASSESSORE alla Disabilità e Servizi Sociali	Avv. Miriam Gentile
RUP	Ing. Angela Pinto

Redazione a cura di:

elaborazioni S.r.l.

Gruppo di progettazione:
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Claudio Giuseppe Allegretta
Ing. Roberta Gentile

Timbri ed Approvazioni

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI BARI
INGEGNERE MAURIZIO DIFRONZO
SEZ. A - 8360
CIVILE E AMBIENTALE

ElaborAzioni S.r.l.
Via Marco Partipilo, 4 - 70124 BARI
C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB. **ALL.1**	**SCHEDE AMBITO URBANO**
REDAZIONE	OTTOBRE 2022
ADOZIONE	
APPROVAZIONE	

1. PREMESSA 4

2. SCHEDE DI SINTESI DEI PUNTI DI AMBITO URBANO RILEVATI 5

3. INTERVENTI PUNTUALI 6

3.1. ACCESSI ALLE SPIAGGE 6

3.2. INTERVENTO VIA MARINA DEL MONDO 7

3.3. INTERVENTO ROTATORIA VIA GIUSEPPE UNGARETTI 8

3.4. ACCESSI A LOCALI COMMERCIALI 9

3.5. FERMATE TRASPORTO PUBBLICO 10

3.6. SCALE DI ACCESSO ED AGGETTI PRIVATI IN ZONA STORICA 11

3.7. INTERVENTO VIA PROCACCIA 12

3.8. INTERVENTO VIA VITTORIO VENETO 13

3.9. STRADE DELLE PERIFERIE RESIDENZIALI (VIA ARENAZZA, VIA ALDO MORO, ECC.) 14

3.10. ZONA CIMITERO 15

3.11. STRADE E ACCESSIBILITÀ DEI SERVIZI NELLE CONTRADE 16

1. Premessa

Di seguito vengono riportati i singoli punti oggetto di rilievo in ambito urbano, svoltosi così come meglio descritto nella Relazione Generale.

Per ciascuno di essi, una scheda sintetica riporta:

- la localizzazione del punto sia tramite coordinate nel sistema di riferimento WGS84 che come stralcio planimetrico con l'individuazione precisa del punto di rilevamento;
- una foto di dettaglio dell'area rilevata nella quale si identifica la criticità oggetto di osservazione;
- la categorizzazione della criticità ed una eventuale descrizione sintetica della stessa;
- l'eventuale soluzione proposta, intesa come "soluzione standard" applicabile al caso di specie;
- un'immagine esplicativa della possibile soluzione;
- un costo unitario dell'intervento e la conseguente quantificazione di massima.

L'elaborazione di tali dati consente di avere una previsione di spesa degli interventi necessari in ambito urbano, parametrizzati con riferimento alle zone oggetto di rilevazione ed elaborati come descritto nella Relazione Generale.

Per alcune zone rilevate non è possibile definire degli interventi standard da porre a base della quantificazione del PEBA ma è necessario ipotizzare l'attuazione di interventi puntuali, per i quali sarà necessaria una progettazione di dettaglio. Questi casi sono riportati di seguito nel presente Allegato (richiamati come "Interventi puntuali"), completi di una descrizione sintetica della criticità rilevata e della possibile modalità di intervento cui l'Amministrazione potrà far riferimento in sede di intervento esecutivo.

2. Schede di sintesi dei punti di ambito urbano rilevati

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647350

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.890946, 17.3358859

Categoria: VARIE
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
L'eventuale piattaforme salvagente devono essere accessibili alle persone su sedia a ruote.
Il raccordo con i marciapiedi dovrà essere realizzato attraverso rampe a norma.
Attraversamento comprensivo di rampe di raccondo del dislivello con i marciapiedi.

Costo unitario: 4000 €/cad
Costo intervento/i: 4000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647352

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95983754, 17.29059648

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647353

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95980134, 17.29054171

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647354

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9595106, 17.29104674

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 8400 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647355

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9595093, 17.2910438

Categoria: VARIE
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647357

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9592903, 17.2913906

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore all'5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 250 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

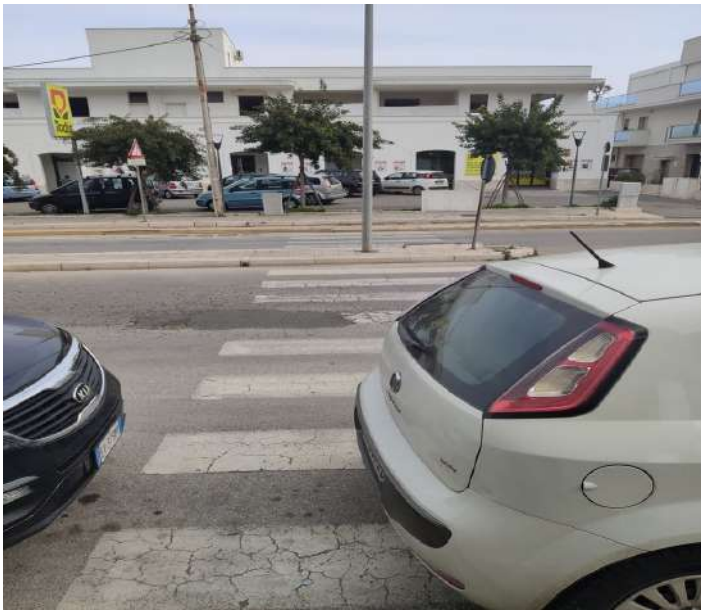
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647358

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9588841, 17.2921242

Categoria: VARIE
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647360

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95887282, 17.29215272

Categoria: VARIE
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare e assenza di rampe

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
0

Costo unitario: 3600 €/cad
Costo intervento/i: 3600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647361

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9582783, 17.2929678

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore all'5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 250 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647363

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9580557, 17.2936795

Categoria: OSTACOLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647365

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95818655, 17.29438064

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di isola spartitraffico non adeguatamente o per nulla raccordata con l'attraversamento, tale da costituire ostacolo al camminamento. Mancata segnalazione

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma. Dovrà essere garantita la continuità dell'attraversamento anche mediante interruzione delle eventuali isole spartitraffico esistenti, per un'ampiezza pari ad almeno 1,20 m tale da consentire il passaggio e la sosta in sicurezza da parte di persona su sedia a rotelle.
In presenza di isola spartitraffico esistente, sarà necessario provvedere alla rimozione della porzione di siola corrispondente all'attraversamento pedonale, al rifacimento dei fornti del marciapiede nonché della pavimentazione stradale al fine di renderla complanare, alla predisposizione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale.

Costo unitario: 2500 €/cad
Costo intervento/i: 2500 €

Promosso da:
Città di Monopoli
Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647366

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9581021, 17.2941578

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di isola spartitraffico non adeguatamente o per nulla raccordata con l'attraversamento, tale da costituire ostacolo al camminamento. Mancata segnalazione

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma. Dovrà essere garantita la continuità dell'attraversamento anche mediante interruzione delle eventuali isole spartitraffico esistenti, per un'ampiezza pari ad almeno 1,20 m tale da consentire il passaggio e la sosta in sicurezza da parte di persona su sedia a rotelle.
In presenza di isola spartitraffico esistente, sarà necessario provvedere alla rimozione della porzione di siola corrispondente all'attraversamento pedonale, al rifacimento dei fornti del marciapiede nonché della pavimentazione stradale al fine di renderla complanare, alla predisposizione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale.

Costo unitario: 2500 €/cad
Costo intervento/i: 2500 €

Promosso da:
Città di Monopoli
Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647368

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9583213, 17.2945741

Categoria: VARIE
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647371

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9584109, 17.2973768

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.

Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 500 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647394

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9468563, 17.3067995

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.

Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 32500 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647415

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9466156, 17.3077638

Categoria: VARIE
Criticità:Presenza di arbusti e o vegetazione non adeguatamente sfalciata, tale da ostacolare e o impedire il corretto 'utilizzo del camminamento (percorso pedonale, marciapiede)

Soluzione proposta

Sfalcio della vegetazione con mezzo appropriato da parte di operatore specializzato, compresa la pulizia dell'area e conferimento in discarica dei residui vegetali.
In presenta di arbusti lungo percorsi pedonali, camminamenti e o marciapiedi si dovrà avere cura di sfalciare periodicamente la vegetazione in maniera tale da mantenere sempre sgombero il passaggio.

Costo unitario: 150 €/ml
Costo intervento/i: 150 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 826786

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9521209, 17.299255

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 826788

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.952045, 17.2992976

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

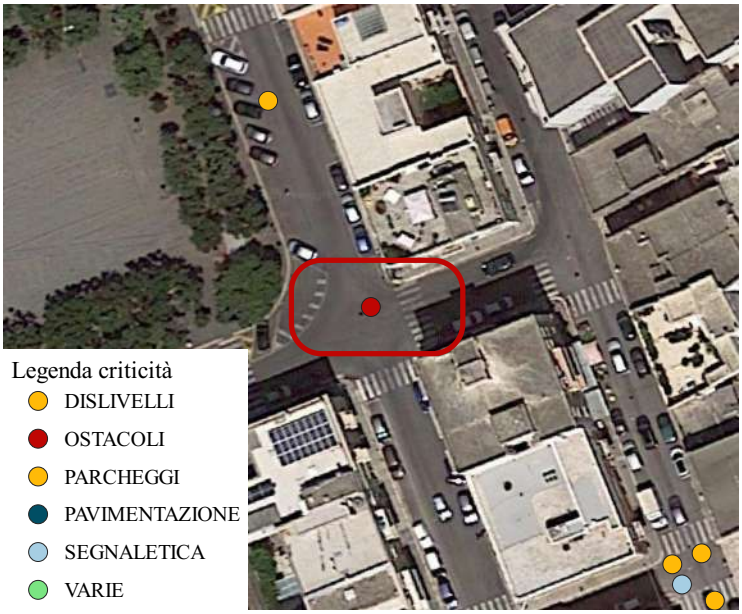
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 826789

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95187147, 17.30100185

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore all'5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 250 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

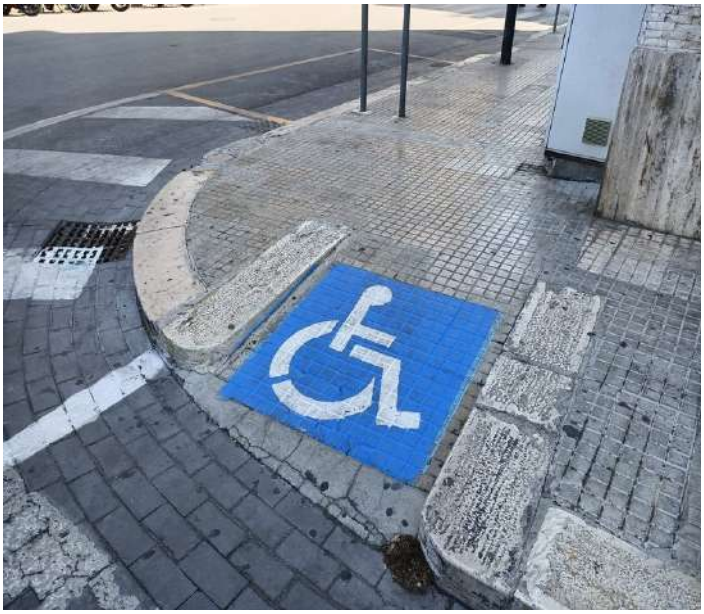
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 826791

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95237993, 17.30069071

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 826792

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95246299, 17.30073363

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 826794

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95300521, 17.3004958

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 826797

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95293093, 17.29992002

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 826798

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95267232, 17.29896247

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 826801

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95249337, 17.29862273

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 826809

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95138933, 17.29680687

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 1600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 826810

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9513975, 17.2968645

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare e assenza di rampe

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
0

Costo unitario: 3600 €/cad
Costo intervento/i: 14400 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 826814

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95159037, 17.29613895

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.

Legenda criticità
- DISLIVELLI
- OSTACOLI
- PARCHEGGI
- PAVIMENTAZIONE
- SEGNALETICA
- VARIE

Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 12500 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876659

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94896418, 17.30354726

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 1600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876660

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94892369, 17.30360627

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 1600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876661

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.949048, 17.3036732

Categoria: VARIE
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 1600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876662

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94884039, 17.30318069

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876663

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94870928, 17.30320573

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore all'5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 250 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876664

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94878583, 17.30304837

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore all'5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 250 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876665

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9488406, 17.30314225

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore all'5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 250 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876666

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94863691, 17.30296433

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876667

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94856061, 17.30229735

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876668

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94857614, 17.30225176

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876669

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94847552, 17.30213463

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876670

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94846539, 17.30217576

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876671

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94804198, 17.30195314

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876672

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94803455, 17.30208278

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876673

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94799404, 17.30203182

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876674

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94795555, 17.30200052

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876676

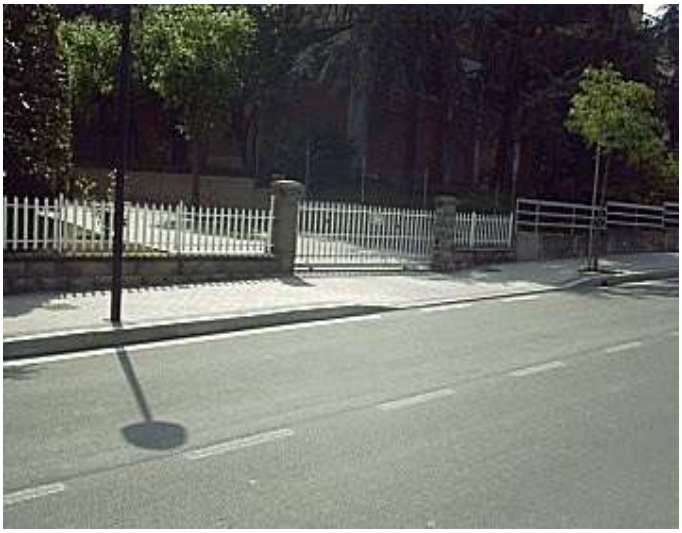
Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94741261, 17.30264157

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica



Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876677

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94725256, 17.30256379

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876679

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94762262, 17.3035419

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore all'5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 250 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876680

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94769488, 17.30355263

Categoria: VARIE
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876681

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94765977, 17.30357677

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876682

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94775093, 17.30362773

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876685

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9497464, 17.30232418

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876686

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94971399, 17.30234027

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876687

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94963161, 17.30201393

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876689

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94947494, 17.30157495

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876690

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94947089, 17.3015517

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876691

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94950938, 17.30152488

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876693

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94950736, 17.30143636

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876699

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94953369, 17.3015061

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

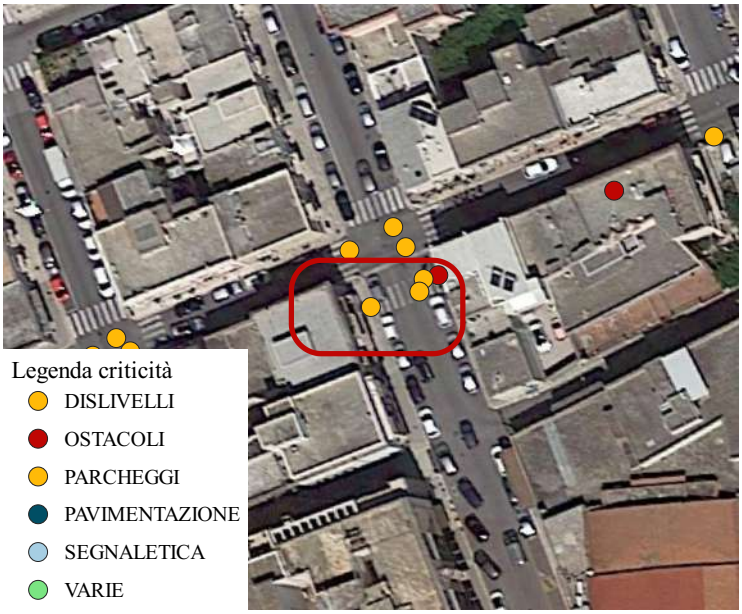
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876700

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94943915, 17.30146766

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876854

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94945603, 17.30154455

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877936

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94933921, 17.30112255

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877937

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94939391, 17.30108768

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877938

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94941012, 17.30106622

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877939

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94938986, 17.30102867

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877941

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94931693, 17.30103403

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877942

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94932908, 17.30111986

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877943

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94929937, 17.30091959

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino as rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.

Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i: 600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877944

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94928856, 17.30086505

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.

Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 750 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877945

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94923859, 17.30072737

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877946

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94929464, 17.30069071

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877947

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94926763, 17.30059236

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877948

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94922171, 17.30065316

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura colato o di parte di essa , con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi
Distribuzione del conglomerato bituminoso
Compattazione con piastra vibrante

Costo unitario: 16 €/mq
Costo intervento/i: 320 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877949

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94921158, 17.30061024

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura colato o di parte di essa , con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi
Distribuzione del conglomerato bituminoso
Compattazione con piastra vibrante

Costo unitario: 16 €/mq
Costo intervento/i: 320 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877955

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94912245, 17.30024815

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

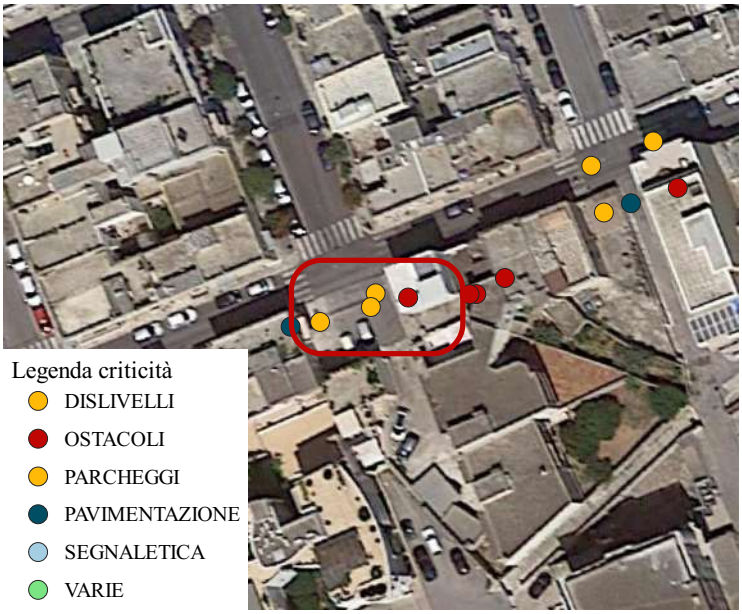
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877956

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94910624, 17.3002401

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

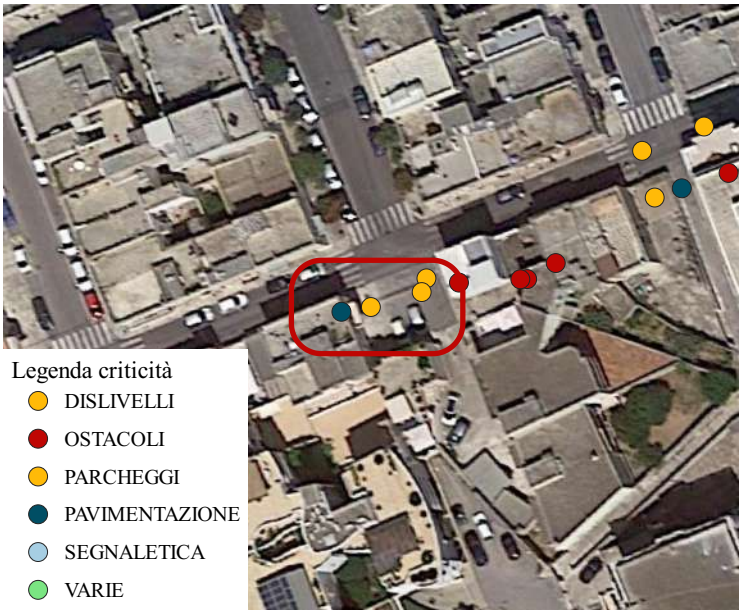
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877958

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94909003, 17.30015963

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

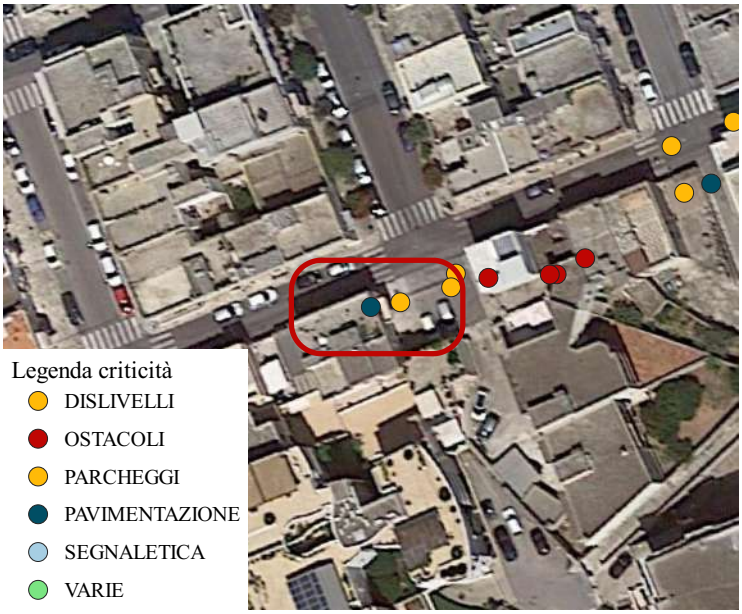
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877959

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9490853, 17.30011314

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della superficie calpestabile in cls , con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Demolizione superficiale tramite scarifica della zona ammalorata, sino al raggiungimento di uno strato di calcestruzzo "sano", consistente e privo di contaminazioni. Idrolavaggio ad alta pressione. Applicazione di specifica malta a base polimero-cementizia, impermeabile, fibrorinforzata ed a rapido indurimento.
Lisciatura manuale.

Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i: 1200 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877963

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95013806, 17.29927272

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877964

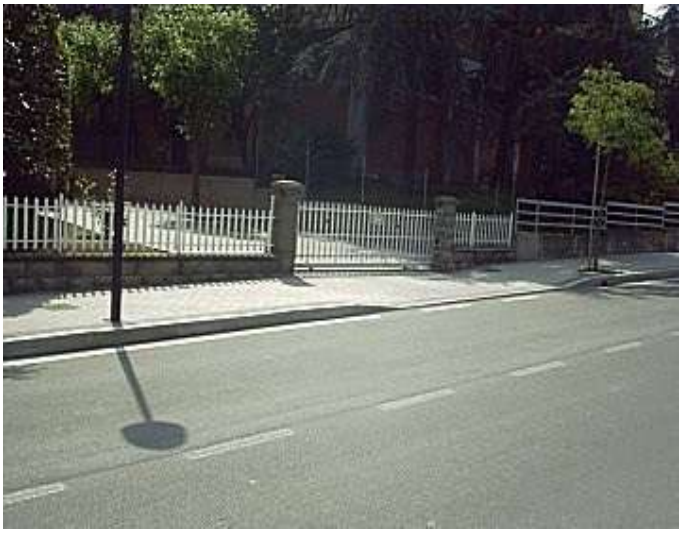
Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95009079, 17.29931206

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica



Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877965

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95019074, 17.29970008

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877966

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95030351, 17.30010867

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877967

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95030958, 17.30015427

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877968

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95035415, 17.30008185

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877969

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95037981, 17.30014265

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877970

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95035415, 17.30030179

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877971

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95039467, 17.30040908

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877972

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95040682, 17.30045736

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877973

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95045342, 17.30037957

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877974

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95046422, 17.30044484

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877975

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95072622, 17.30035186

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877976

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95072487, 17.3002401

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877977

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95082616, 17.30025619

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877978

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95079983, 17.30020255

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

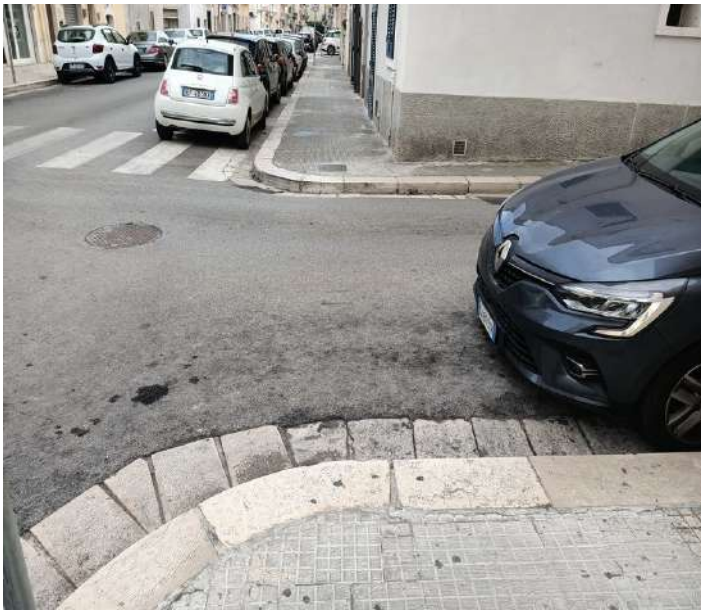
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877979

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95077147, 17.30021328

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877980

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95079173, 17.30027229

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
L'eventuale piattaforme salvagente devono essere accessibili alle persone su sedia a ruote.
Il raccordo con i marciapiedi dovrà essere realizzato attraverso rampe a norma.
Attraversamento comprensivo di rampe di raccondo del dislivello con i marciapiedi.

Costo unitario: 4000 €/cad
Costo intervento/i: 4000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877981

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95077552, 17.30030715

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877982

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9511145, 17.30014533

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877983

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95110437, 17.30009079

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877984

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95110167, 17.30005234

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877985

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95113408, 17.30005771

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877986

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95111585, 17.30014622

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877987

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95115637, 17.30013013

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877988

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95118473, 17.30011672

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877989

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95119486, 17.3000899

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877990

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95117055, 17.3000282

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877991

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95117663, 17.3000738

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877993

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95155545, 17.30146497

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877994

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9515676, 17.30151147

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877996

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95149062, 17.30148196

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

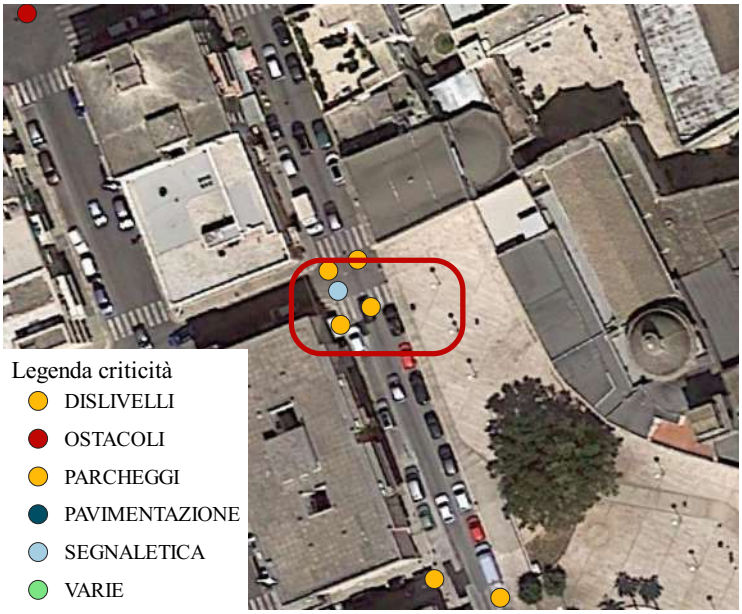
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877998

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95151088, 17.30153024

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877999

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95153114, 17.30147928

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

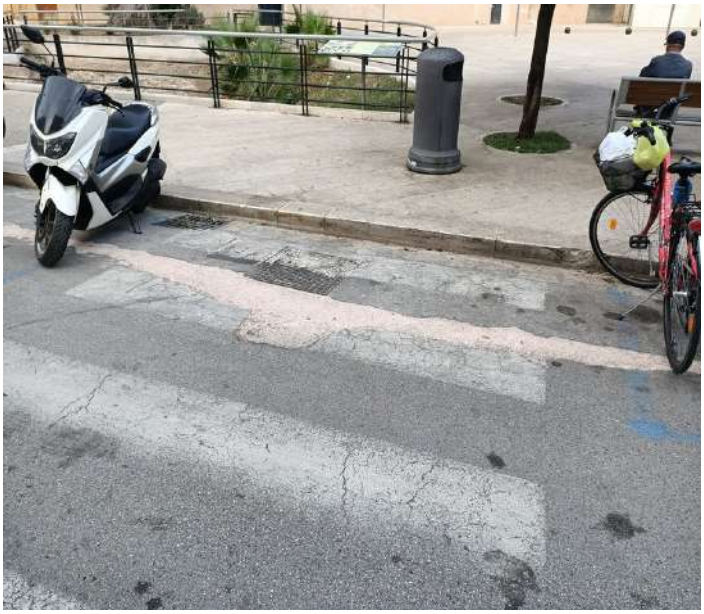
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878001

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95116042, 17.30172157

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878002

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95118473, 17.30161875

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878003

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95113206, 17.30164558

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878004

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95086263, 17.30187088

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878005

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95077147, 17.30182797

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878006

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95083427, 17.30177969

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878007

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95082616, 17.30180651

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878008

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95078565, 17.3018226

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

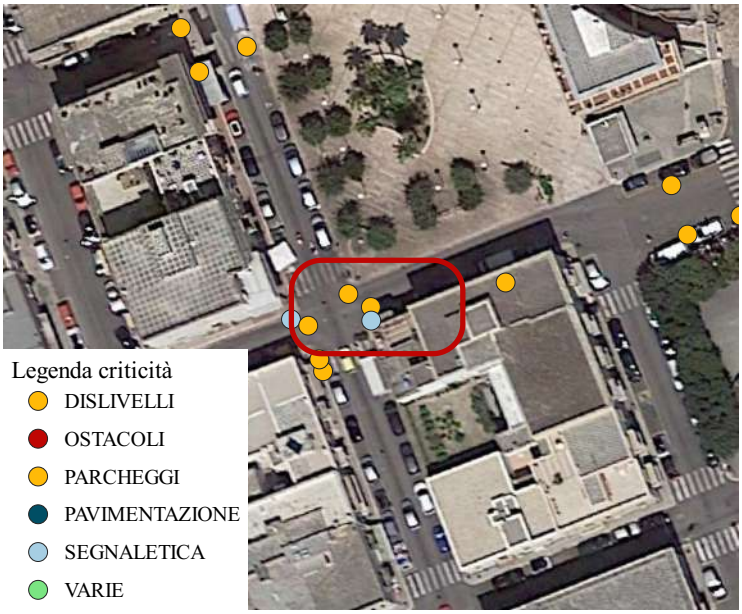
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878009

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95084642, 17.30190575

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878010

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95083022, 17.30190575

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878011

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95087141, 17.30211854

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878012

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95098215, 17.30238318

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878013

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95092273, 17.30240643

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878014

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95094366, 17.30249047

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

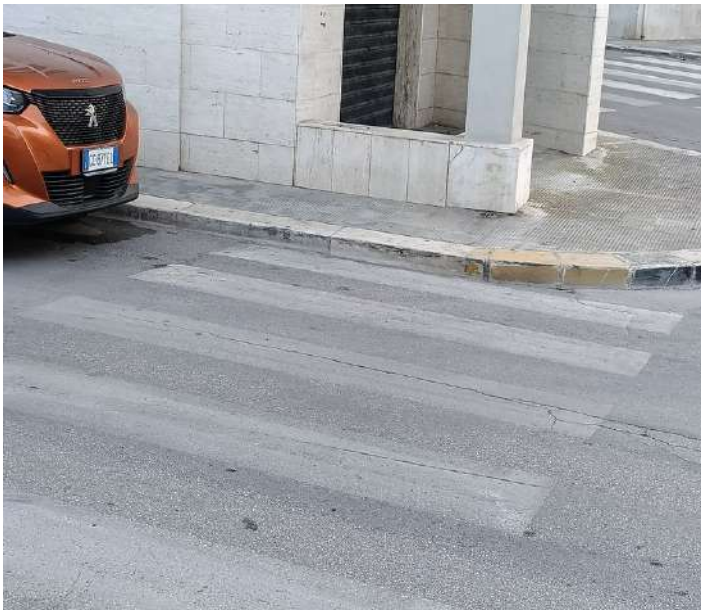
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878022

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94826348, 17.30591565

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878024

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94781576, 17.30606854

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 1600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878025

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94763748, 17.30618119

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878026

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94760236, 17.30620623

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare e assenza di entrambe le rampe

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.
0

Costo unitario: 2600 €/cad
Costo intervento/i: 2600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

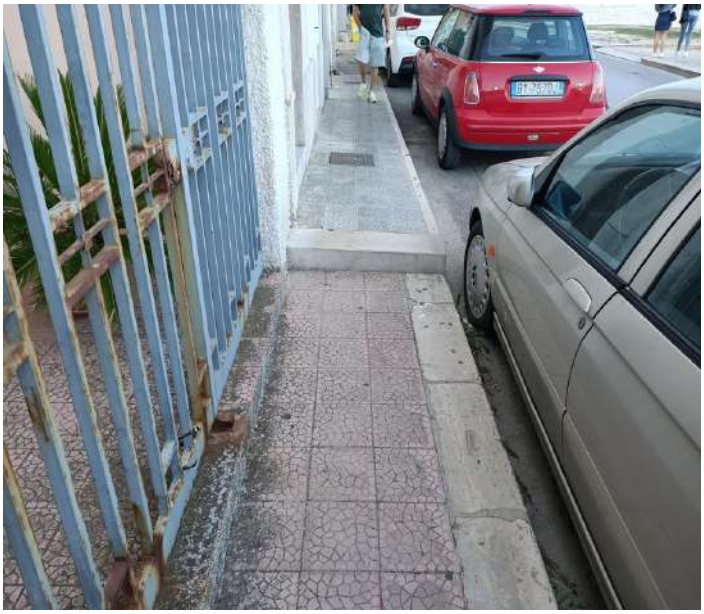
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878027

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94747946, 17.30621874

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878028

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94744299, 17.30624557

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878029

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94738019, 17.30626166

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878030

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94738627, 17.3063153

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878031

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94727079, 17.30628312

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878032

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94725594, 17.30628133

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878033

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94716544, 17.30642527

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878034

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94707833, 17.30648696

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878035

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94696083, 17.30659962

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878036

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94677849, 17.30667472

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.

Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 12500 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878037

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94684535, 17.30672568

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878038

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94671772, 17.30695635

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

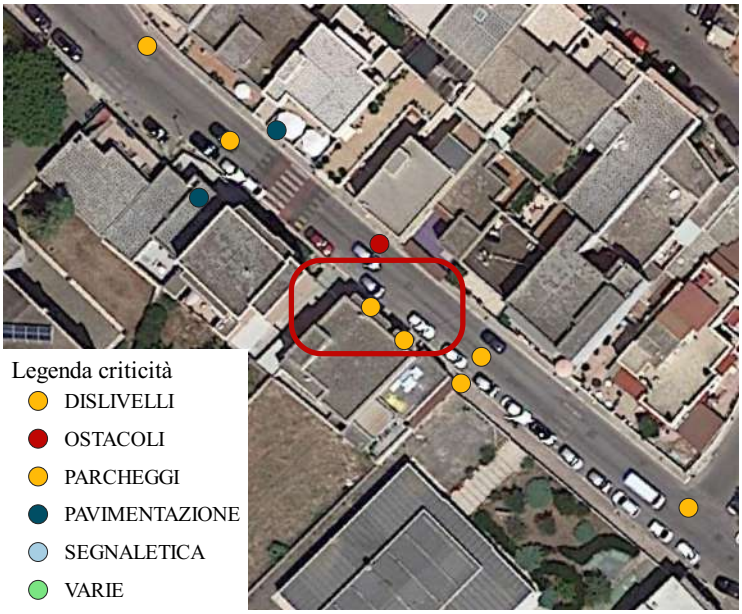
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878039

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94664276, 17.30694026

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

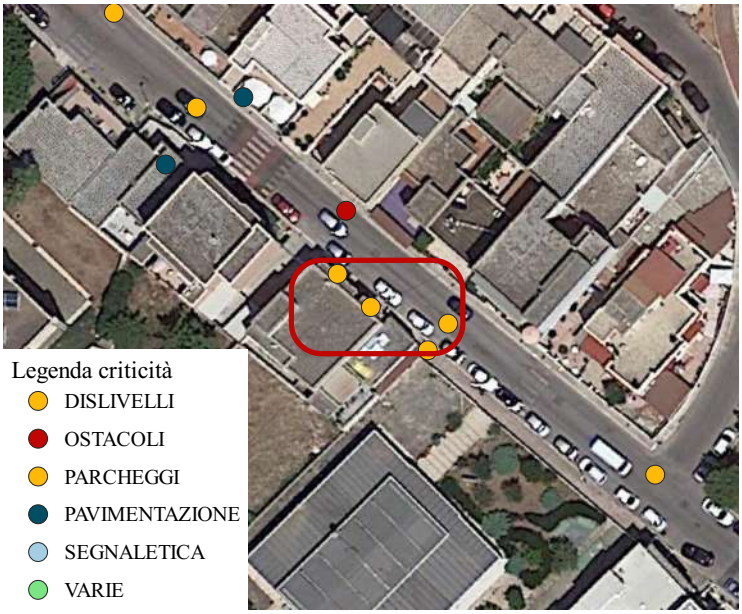
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878040

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94660224, 17.30699122

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878041

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94654889, 17.30707884

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878042

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94657995, 17.30711192

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878043

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94639357, 17.3074311

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

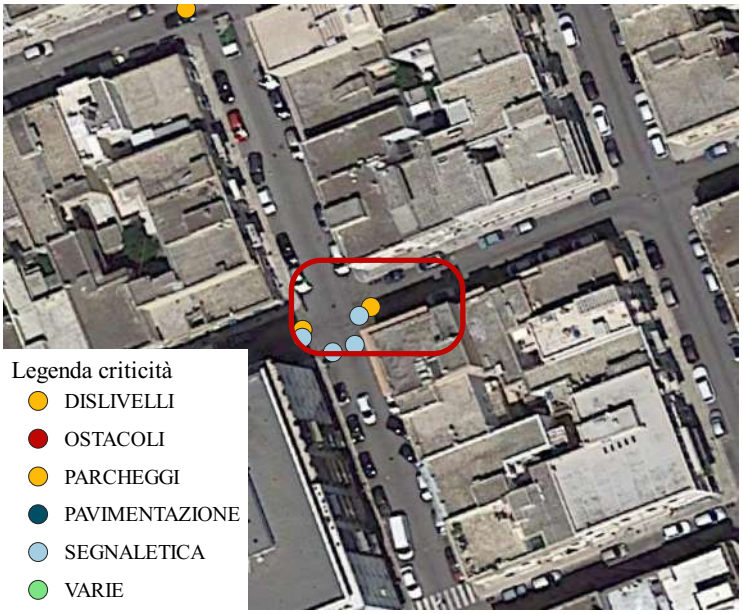
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878172

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95434893, 17.29617387

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore all'5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 250 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878173

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95432395, 17.29606569

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore all'5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 250 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

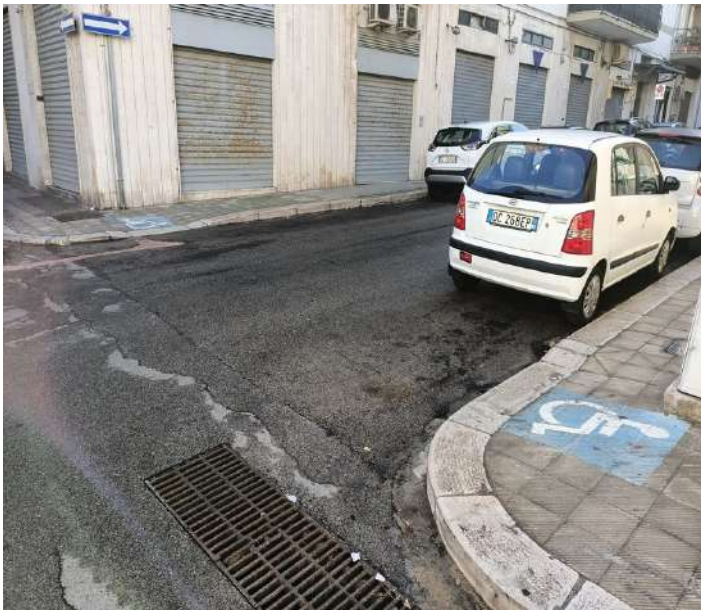
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878174

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9543145, 17.29606479

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878175

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9543388, 17.2961551

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878176

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95429627, 17.29611218

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878177

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95430437, 17.29614705

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878178

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95471018, 17.29589581

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878179

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95511059, 17.29578674

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878180

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95525171, 17.29564011

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878181

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95523821, 17.29561061

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

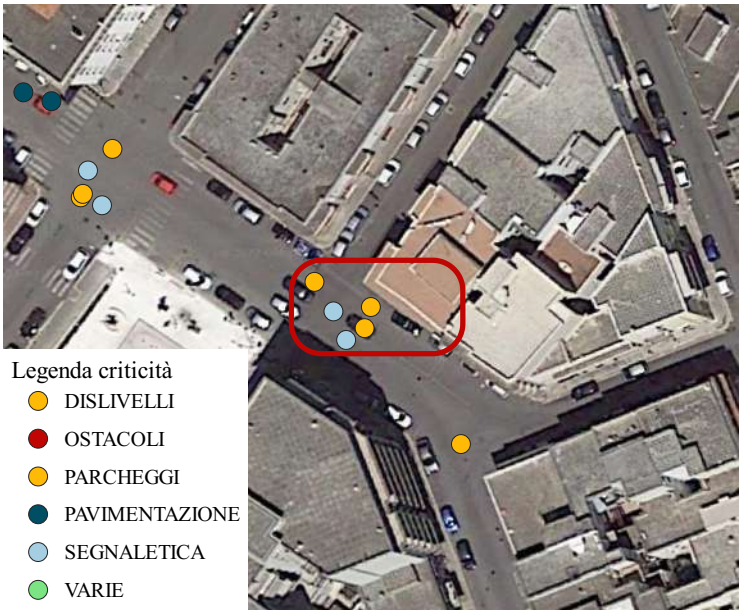
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878182

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95527669, 17.29565084

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878183

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95530843, 17.29556322

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878184

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95527264, 17.29559183

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878185

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95541646, 17.29519933

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

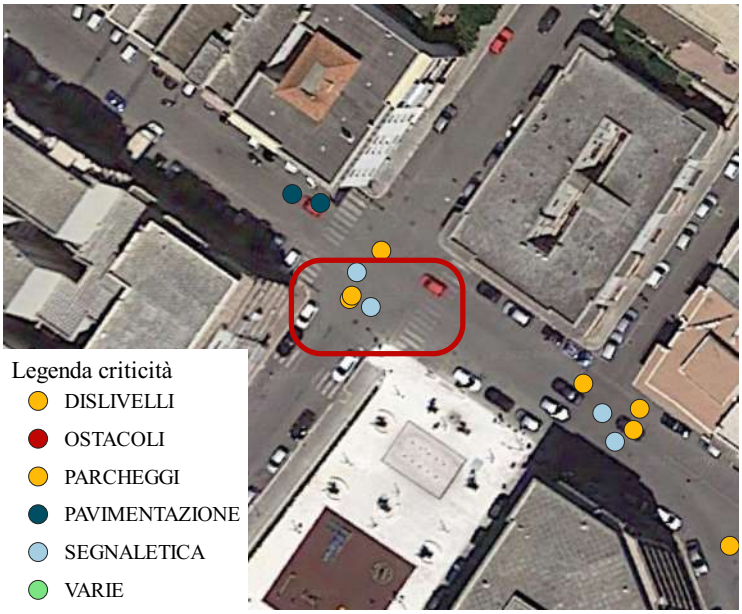
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878186

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95540633, 17.29523242

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878187

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95547318, 17.29525119

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

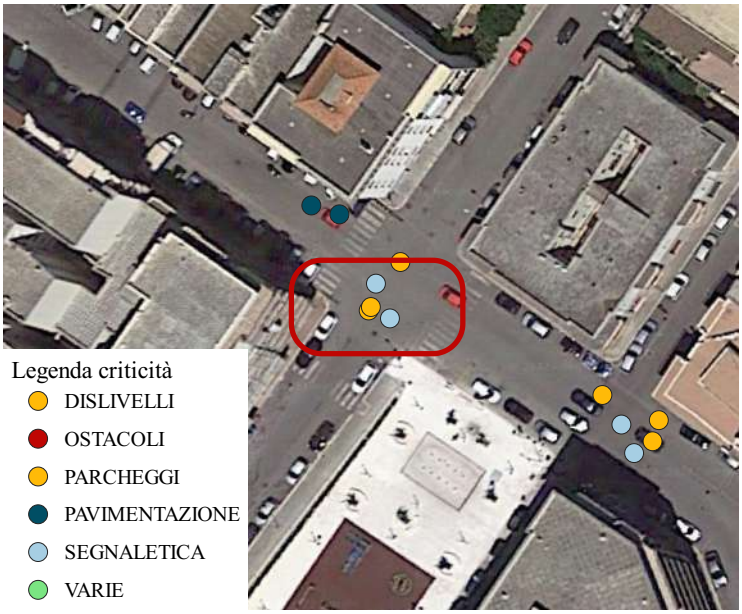
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878188

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95542051, 17.29520291

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

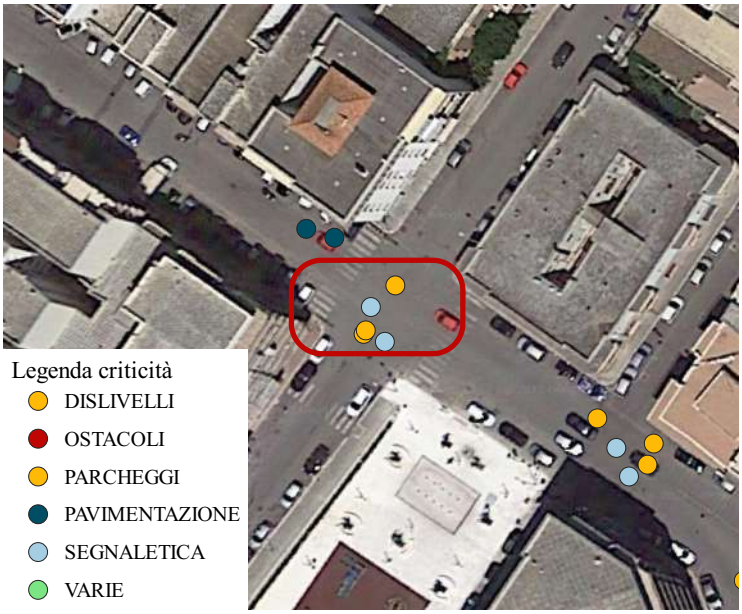
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878189

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9554482, 17.29521185

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878190

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95553193, 17.29515731

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 1800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878191

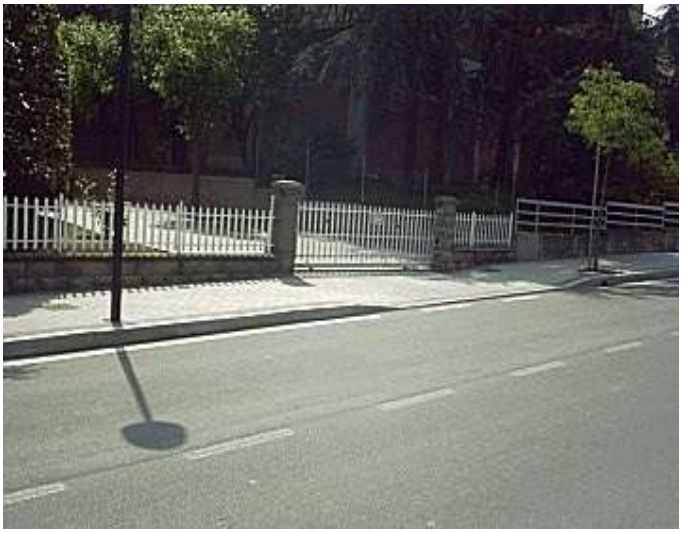
Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9555434, 17.2951135

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica



Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878193

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95594516, 17.29444653

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878195

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95604847, 17.29424536

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino as rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.

Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i: 1800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878196

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95609505, 17.2941184

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878197

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95603226, 17.29406565

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino as rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.

Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i: 1200 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878198

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95620984, 17.29373842

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino as rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.

Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i: 600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878199

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95648735, 17.2933352

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

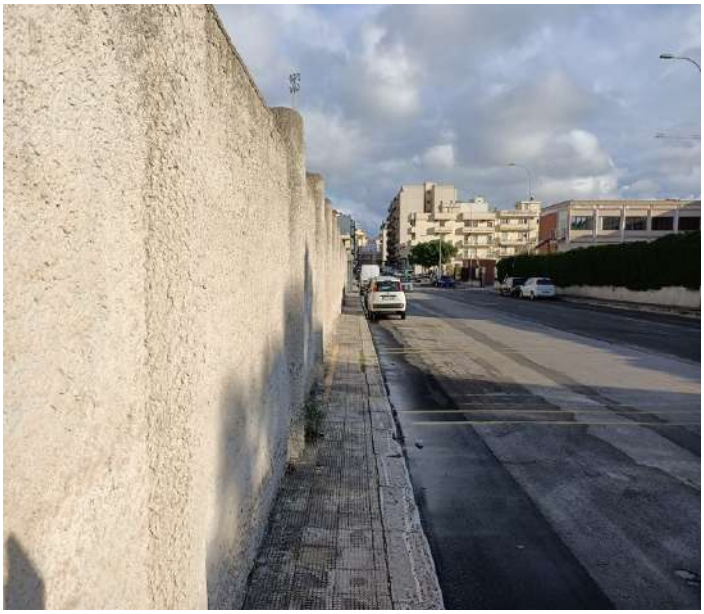
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878200

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95620782, 17.29388595

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 25000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878201

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9569735, 17.29238391

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878202

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95555421, 17.29037225

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

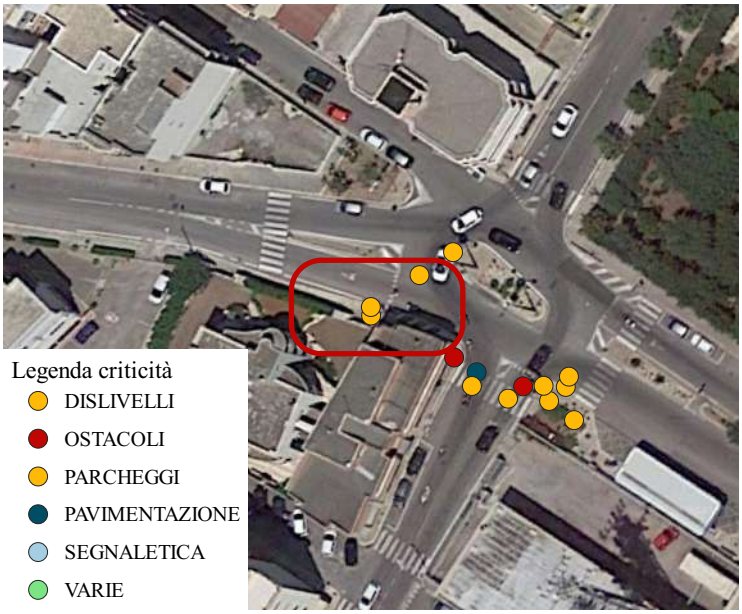
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878203

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95556434, 17.29037225

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878204

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9556008, 17.29045004

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878205

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95562713, 17.29050368

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

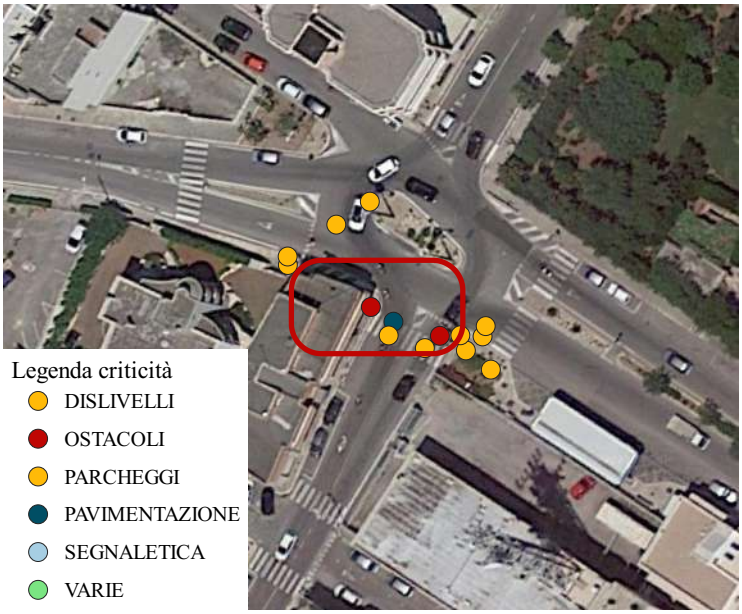
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878206

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95550154, 17.290501

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

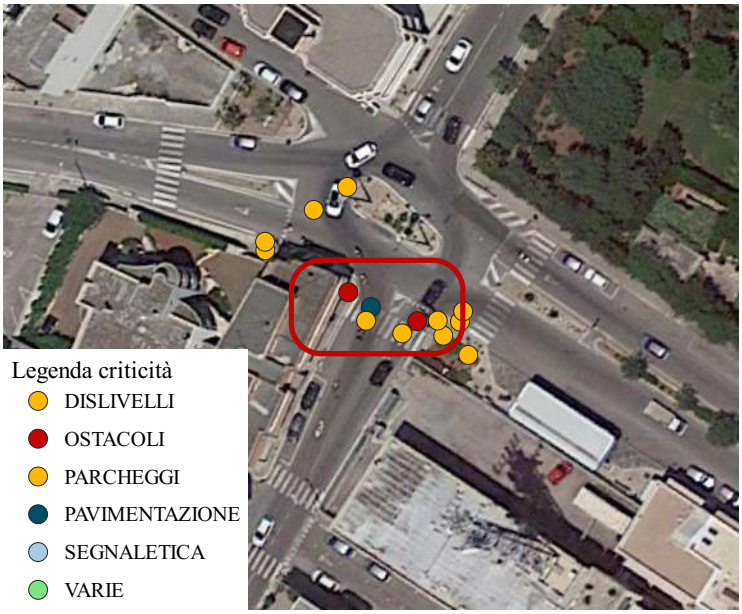
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878207

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95548331, 17.29053587

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 750 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

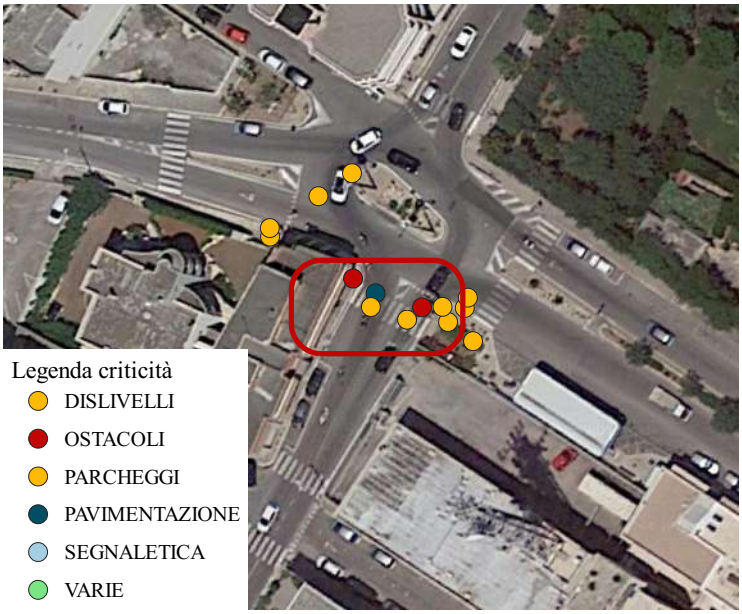
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878208

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9554671, 17.29052782

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878209

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9554509, 17.29058415

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878210

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95546508, 17.29060829

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878211

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95544685, 17.29064852

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

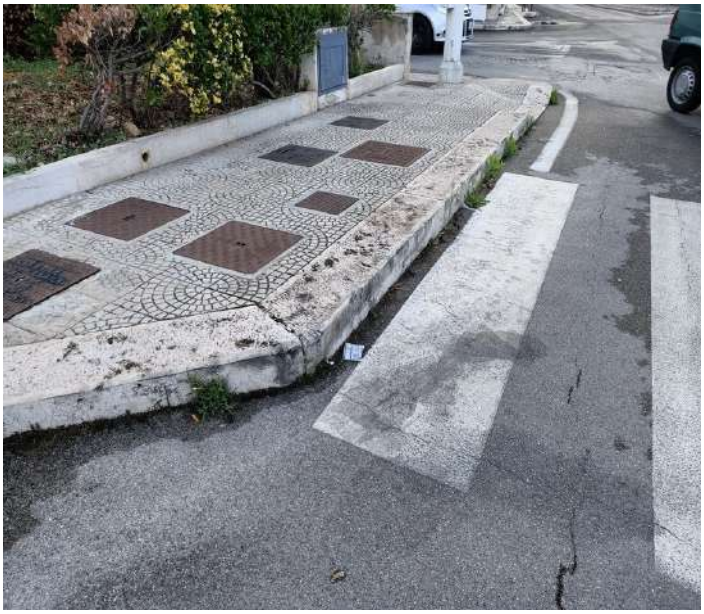
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878212

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95546508, 17.29064047

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878213

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95546305, 17.29067534

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878214

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95547521, 17.29068071

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878215

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95542322, 17.29068696

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878216

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.955064, 17.29118049

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878217

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95504712, 17.29120642

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

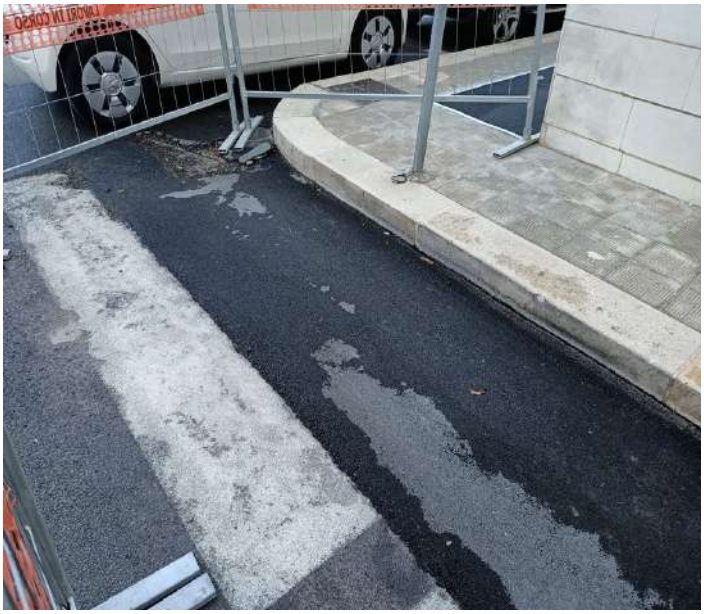
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878218

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95502551, 17.29123324

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

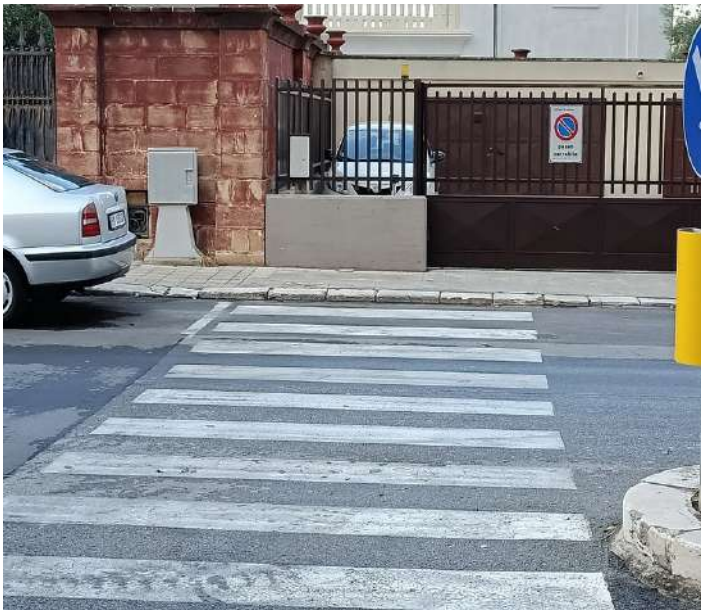
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878219

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95515583, 17.29135662

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878220

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95503024, 17.29126811

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878221

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95477973, 17.29172587

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878222

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95489384, 17.29185551

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878223

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95476622, 17.29175091

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878224

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95473989, 17.29177773

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878225

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9544806, 17.29238033

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878226

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9544725, 17.29241073

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878227

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95442186, 17.2924751

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878228

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95461025, 17.29257703

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

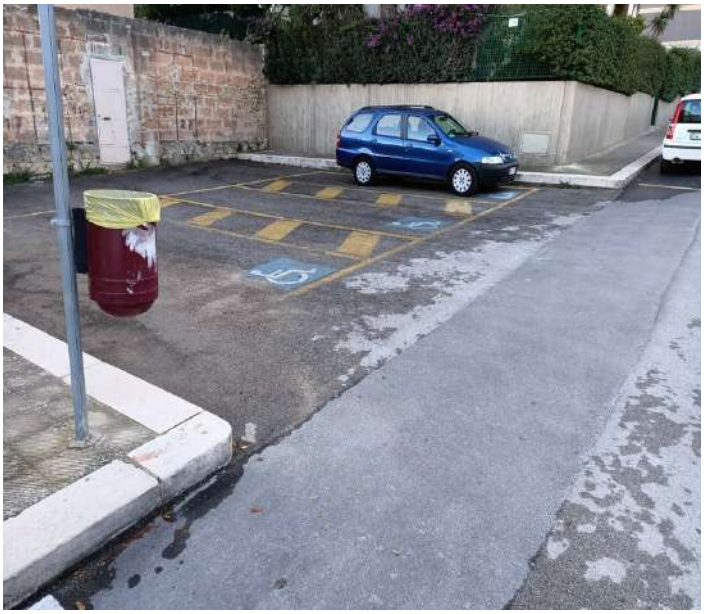
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878229

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95416054, 17.29226053

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878230

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95400929, 17.29367942

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878231

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9539546, 17.29376525

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878232

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95797144, 17.28831589

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 1350 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

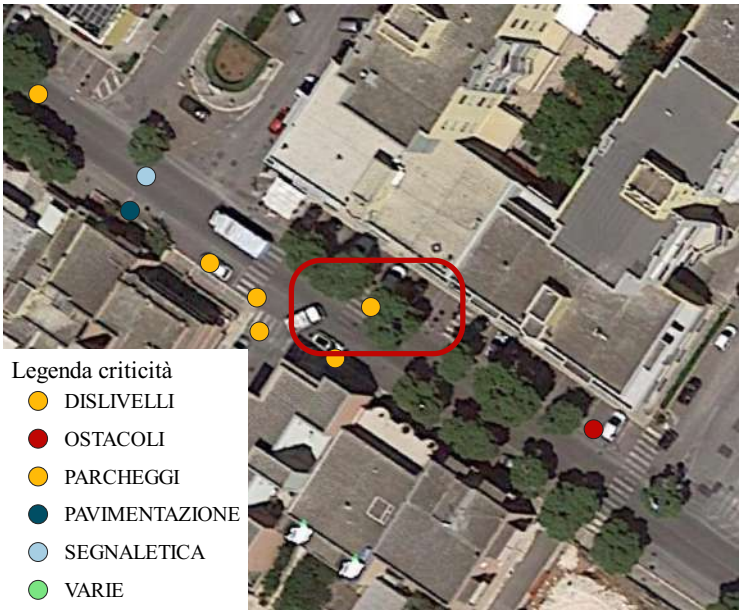
PEBA
MONOPOLI

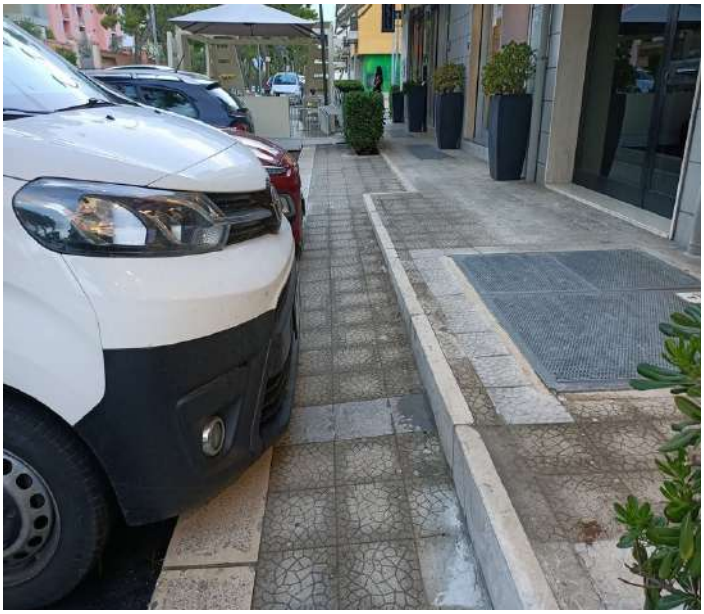
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878233

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95812404, 17.28797078

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea





Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

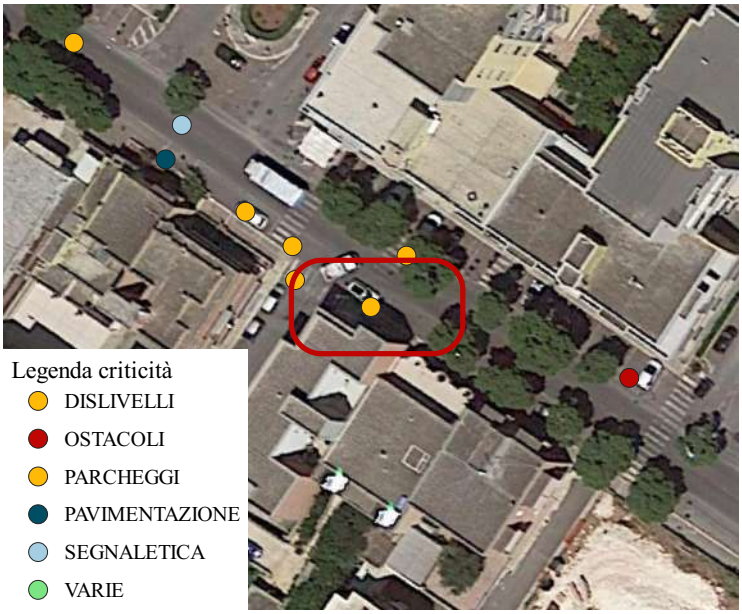
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878234

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95806394, 17.28791267

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

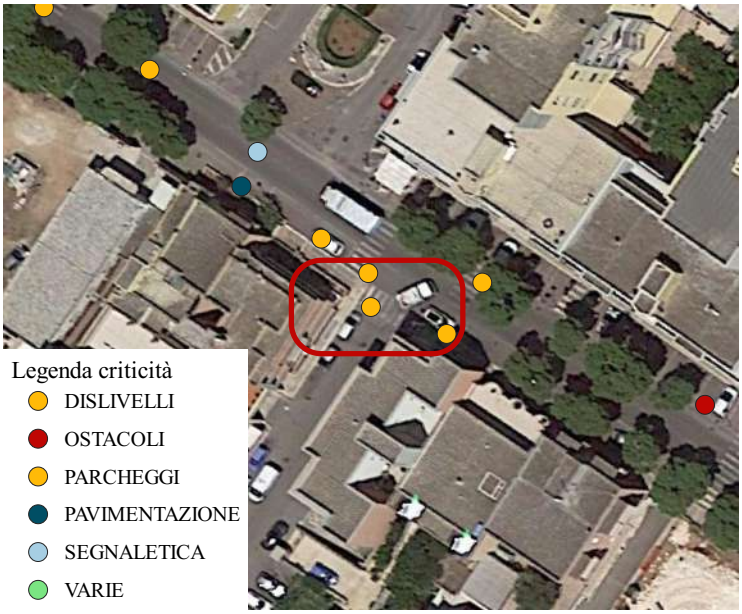
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878235

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95809838, 17.28779465

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

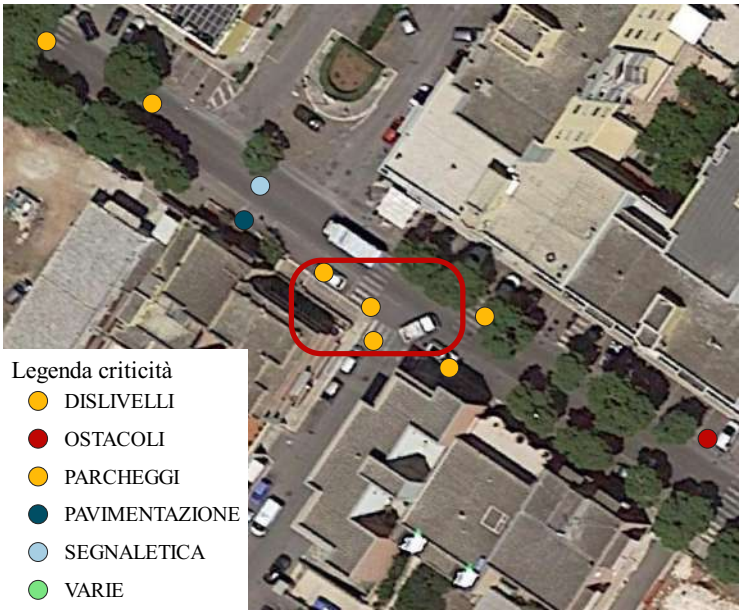
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878236

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95813889, 17.28779197

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878237

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95818143, 17.28771955

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

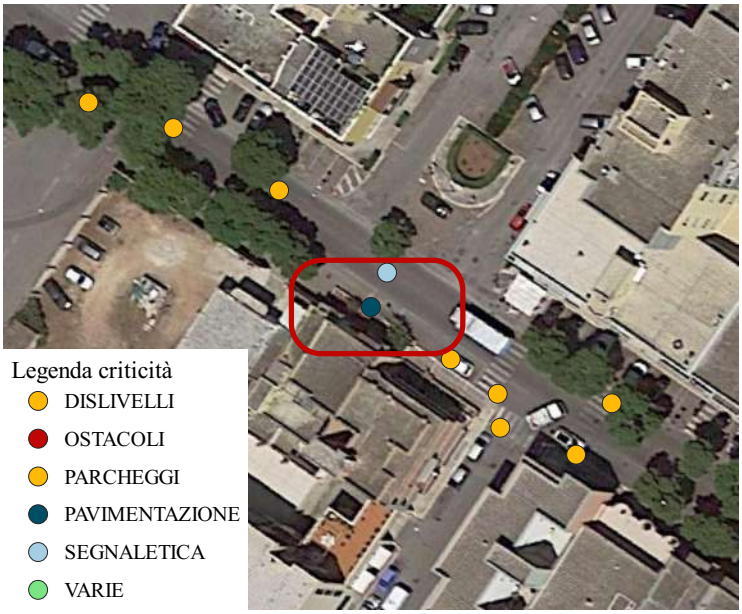
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878238

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95824625, 17.28759617

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Assenza di marciapiede e o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.



Soluzione proposta

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%. L'intervento dovrà essere comprensivo di eventuali sottofondi necessari per garantire la stabilità dell'infrastruttura nel tempo.
Sarà necessario valutare l'intervento in funzione della sezione stradale trasversale compliessiva, della tipologia di flusso veicolare, della presenza di parcheggi e della possibilità di rimozione degli stessi.

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 45000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

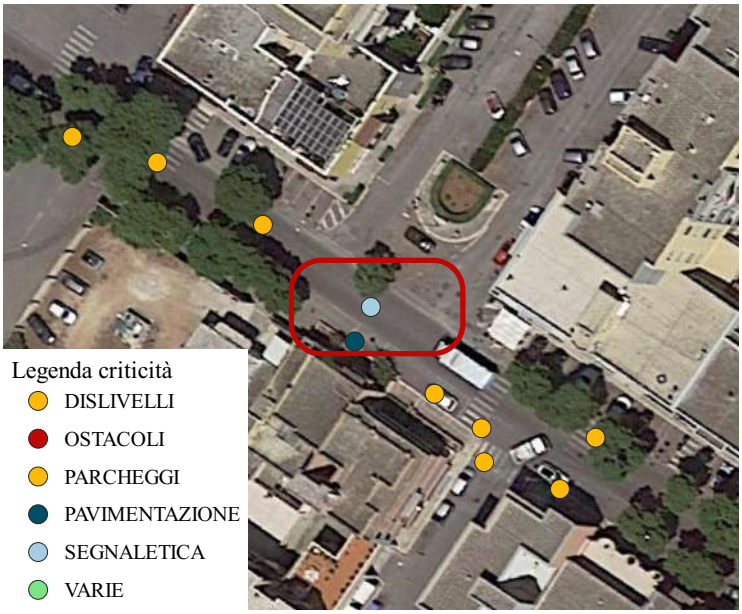
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878239

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95828676, 17.28762299

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878240

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95838804, 17.28745669

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

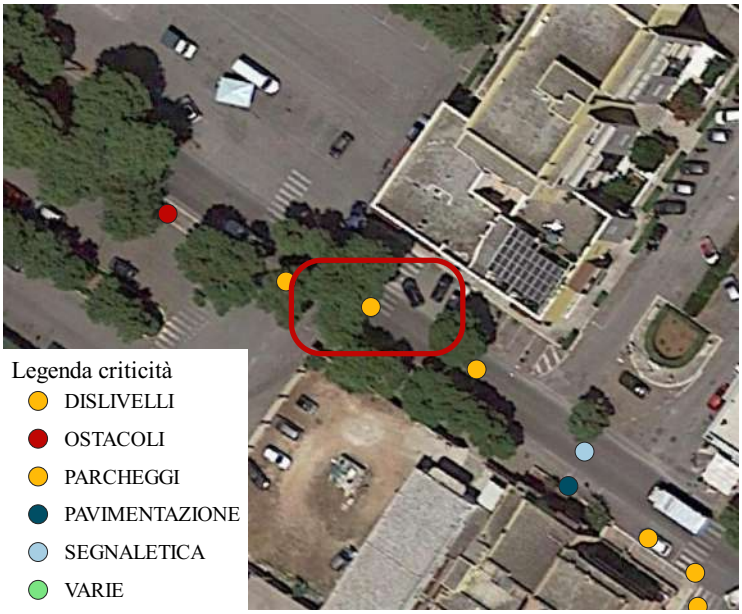
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878241

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95846568, 17.28729308

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

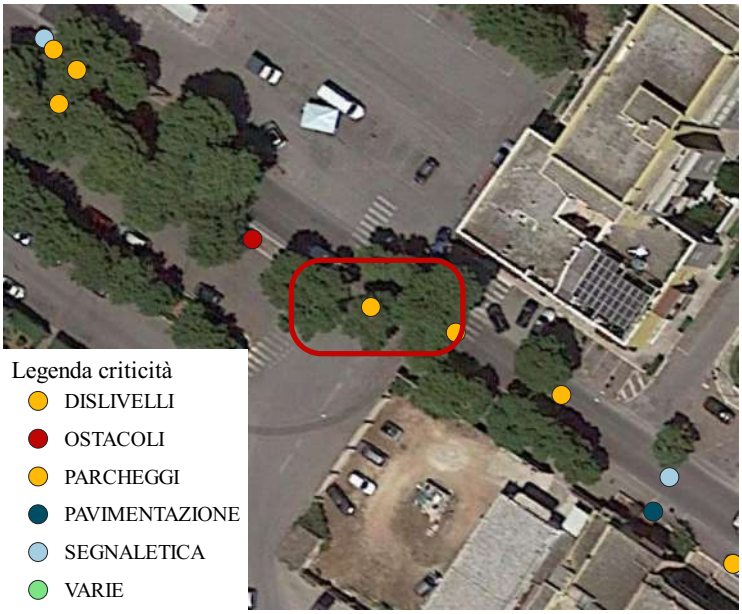
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878242

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95849877, 17.28716075

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878244

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95973502, 17.28485942

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878245

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95975528, 17.28487104

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878246

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95966616, 17.28498101

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878247

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95968168, 17.2850284

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878248

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95941026, 17.28552639

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

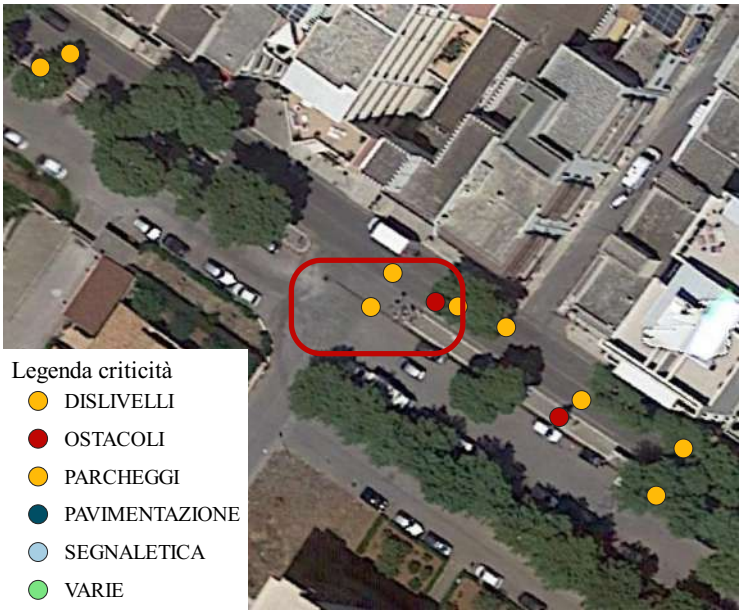
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878249

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95937043, 17.28549063

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

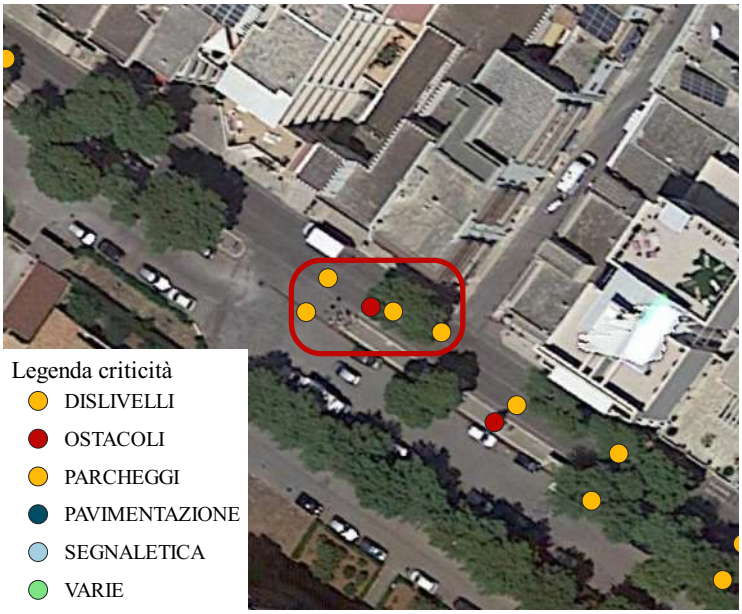
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878250

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95937448, 17.28559256

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

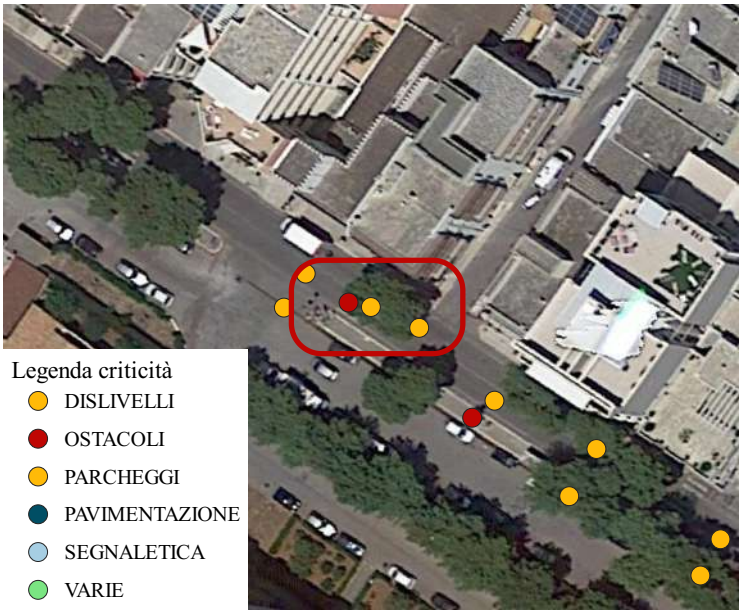
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878251

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9593684, 17.28562742

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

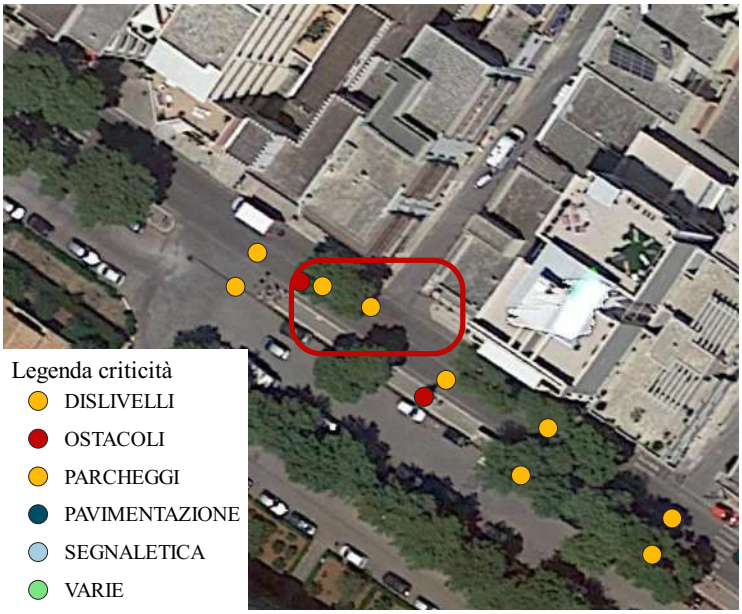
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878252

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95934207, 17.28570253

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

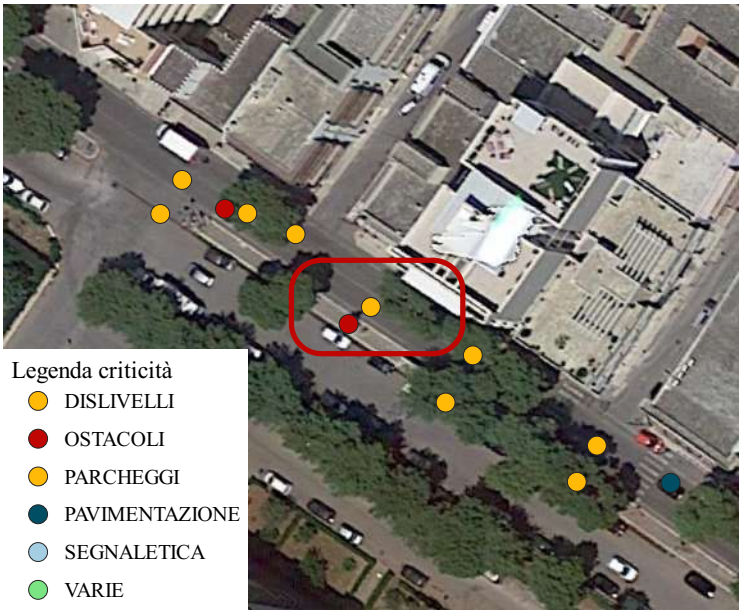
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878253

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95925295, 17.28581786

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore all'5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 250 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

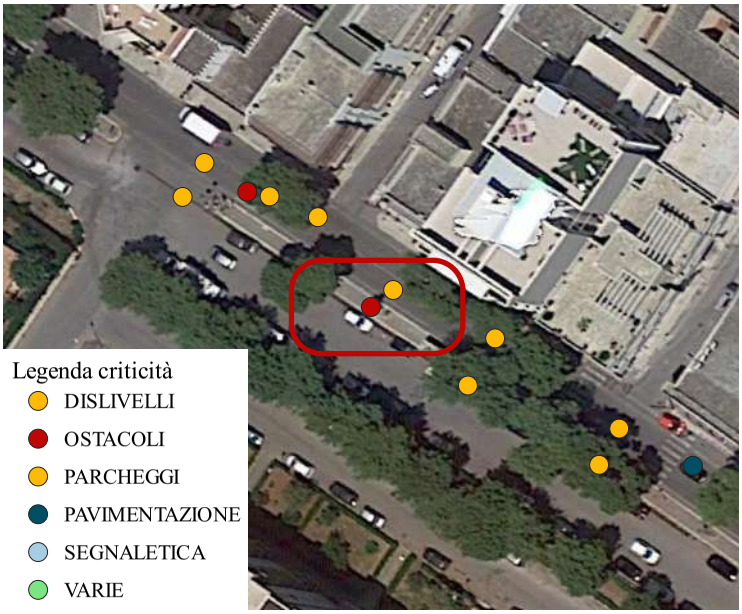
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878254

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95923337, 17.2857821

Categoria: OSTACOLI
Criticità:



Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

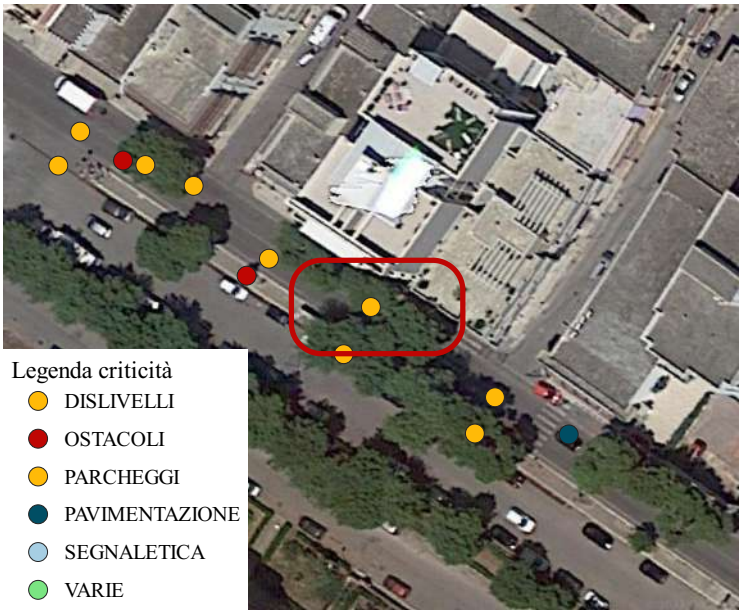
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878255

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95919218, 17.28597611

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

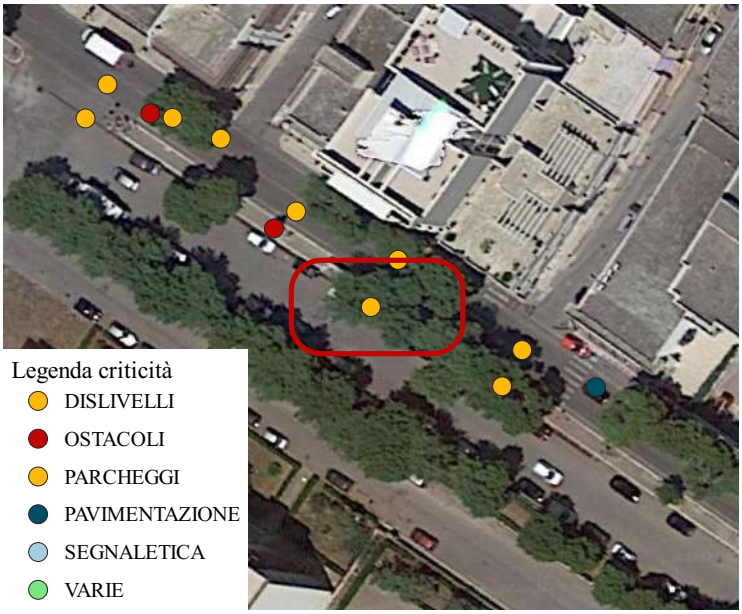
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878256

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95913682, 17.28593141

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

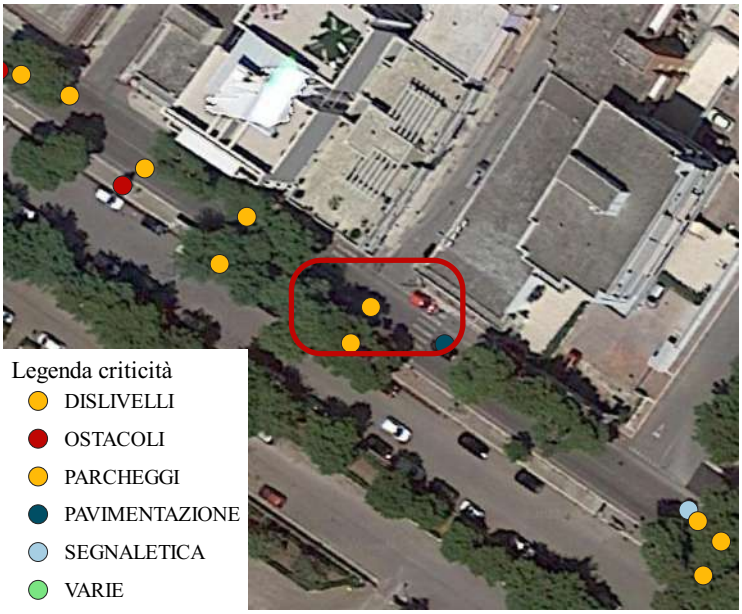
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878257

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95908078, 17.28616744

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

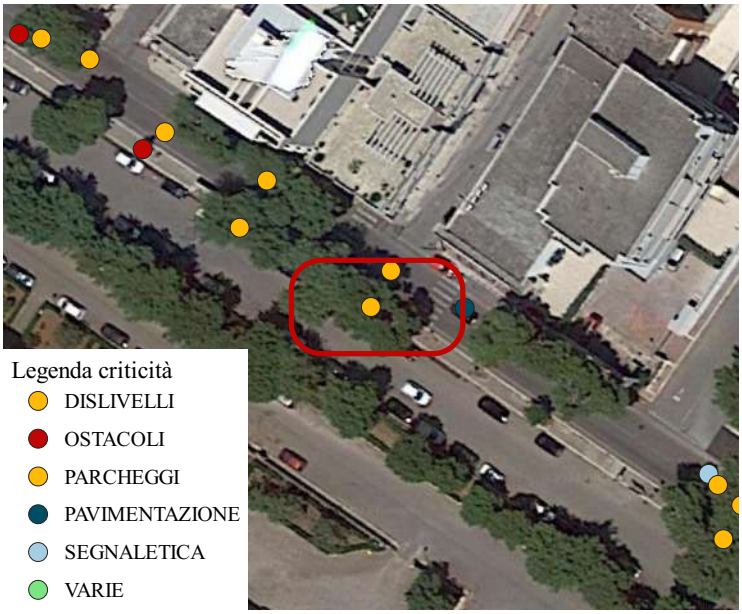
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878258

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95903824, 17.28613436

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

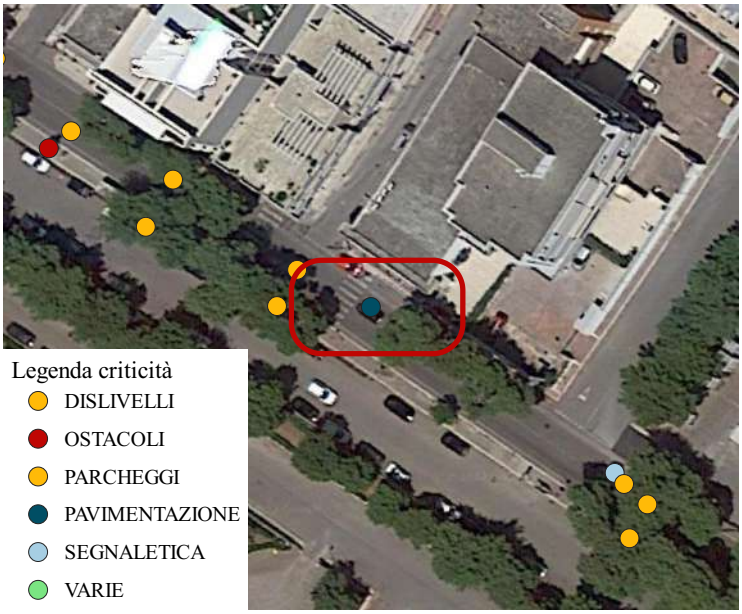
PEBA
MONOPOLI

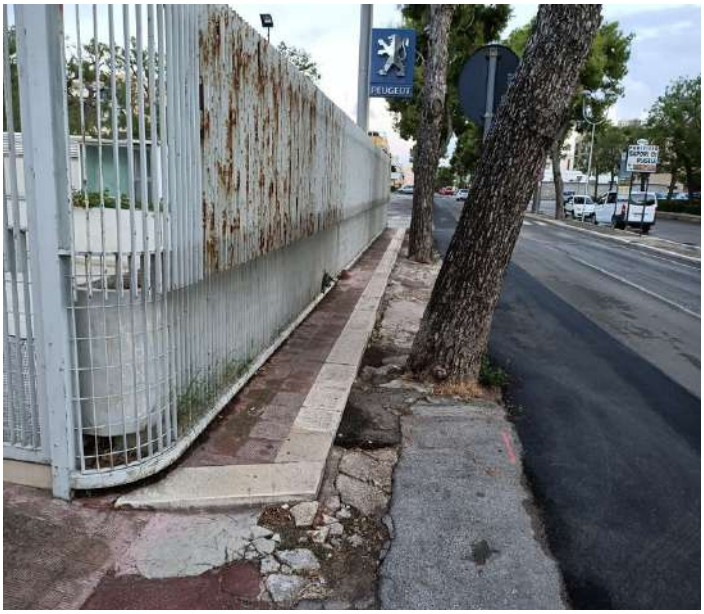
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878259

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95903419, 17.28628188

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.





Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 5000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

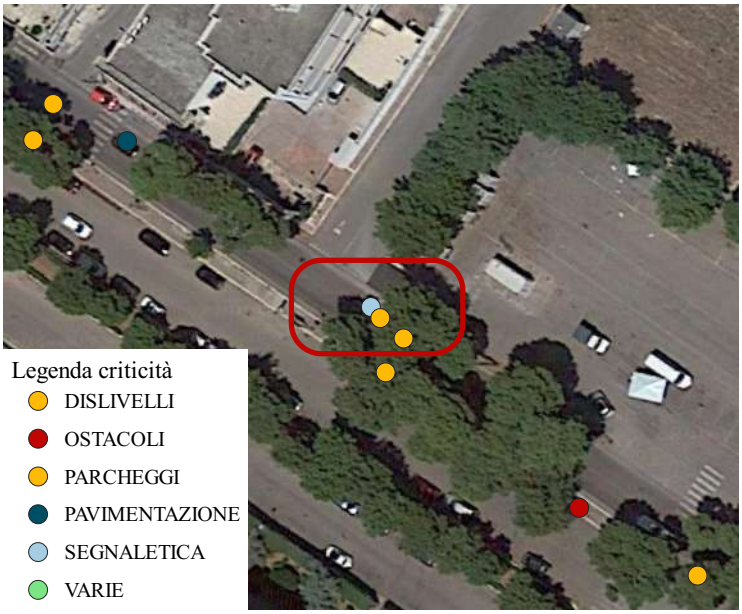
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878260

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95882893, 17.28665829

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

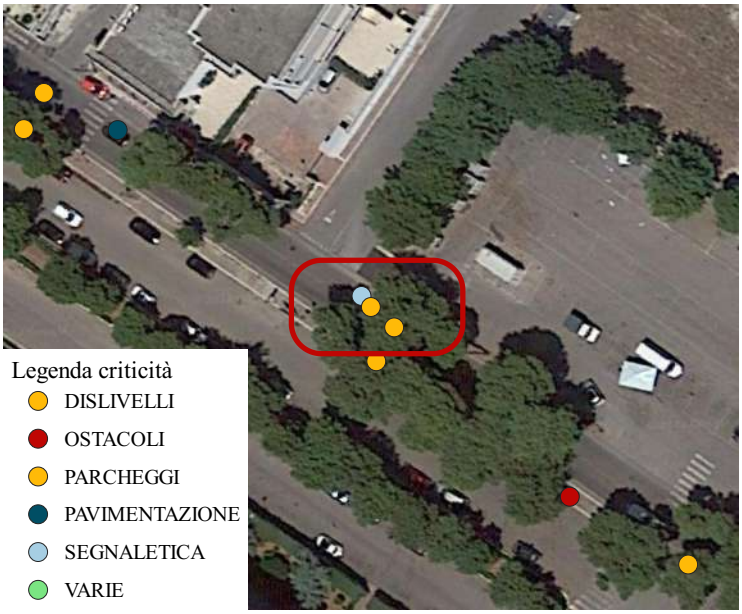
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878261

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95881543, 17.28667259

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

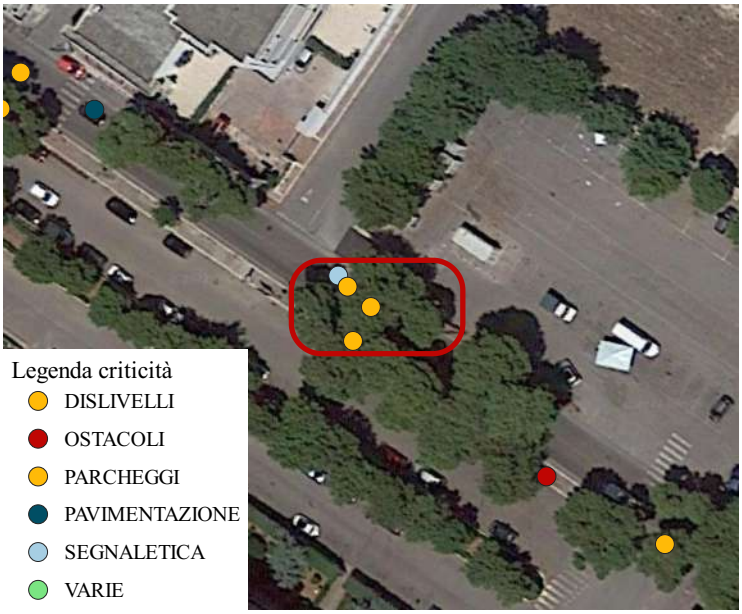
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878262

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95879045, 17.28670835

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878263

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95875061, 17.28667885

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878431

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95661159, 17.28546917

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878432

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95657918, 17.28554964

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878434

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95652854, 17.28570521

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878435

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95638269, 17.28620678

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Assenza di marciapiede e o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.

Soluzione proposta

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%. L'intervento dovrà essere comprensivo di eventuali sottofondi necessari per garantire la stabilità dell'infrastruttura nel tempo.
Sarà necessario valutare l'intervento in funzione della sezione stradale trasversale compliessiva, della tipologia di flusso veicolare, della presenza di parcheggi e della possibilità di rimozione degli stessi.

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 27000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878437

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95686007, 17.28586078

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878438

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9569053, 17.28589565

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878439

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95705452, 17.28605926

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878440

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95723953, 17.28633285

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878442

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95735701, 17.28643477

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878443

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95743804, 17.28655815

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878445

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95747247, 17.28651255

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878446

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95742588, 17.28641868

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878448

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95769326, 17.2866869

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.

Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 5000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878450

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95764195, 17.28663504

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878456

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95097337, 17.28931457

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Assenza di marciapiede e o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.

Soluzione proposta

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%. L'intervento dovrà essere comprensivo di eventuali sottofondi necessari per garantire la stabilità dell'infrastruttura nel tempo.
Sarà necessario valutare l'intervento in funzione della sezione stradale trasversale compliessiva, della tipologia di flusso veicolare, della presenza di parcheggi e della possibilità di rimozione degli stessi.

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 105000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878457

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95097405, 17.28914917

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878458

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9510571, 17.28914112

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878459

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95093353, 17.28908479

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878465

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95051419, 17.28821039

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878467

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95045477, 17.28820503

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878468

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95046152, 17.28819698

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878469

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95037779, 17.28821307

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878470

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95037238, 17.28815943

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878472

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9503582, 17.28815407

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878473

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95032579, 17.28819162

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878475

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95031296, 17.28820771

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878476

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9502873, 17.28823185

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878479

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94981461, 17.28872538

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

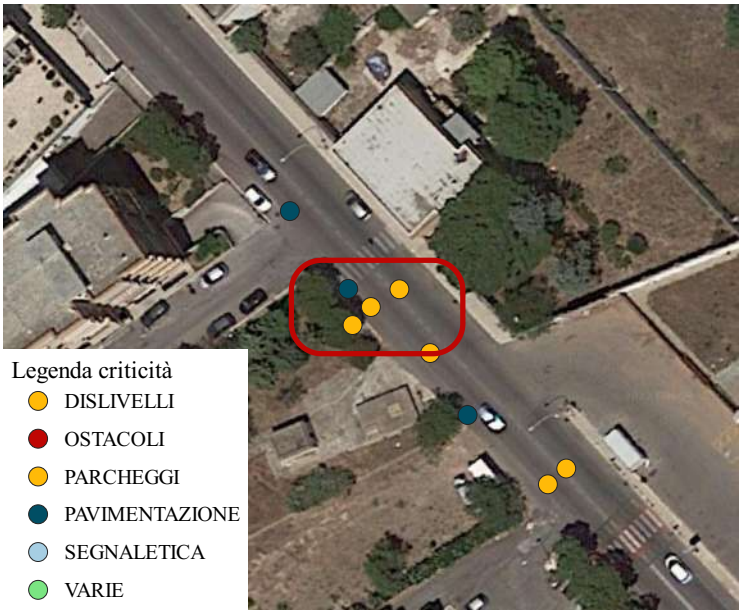
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878481

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94983554, 17.28875488

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878482

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9498558, 17.28880048

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878483

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94977882, 17.28884608

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878485

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94970386, 17.2889024

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Assenza di marciapiede e o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.

Soluzione proposta

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%. L'intervento dovrà essere comprensivo di eventuali sottofondi necessari per garantire la stabilità dell'infrastruttura nel tempo.
Sarà necessario valutare l'intervento in funzione della sezione stradale trasversale compliessiva, della tipologia di flusso veicolare, della presenza di parcheggi e della possibilità di rimozione degli stessi.

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 13500 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878486

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94961878, 17.28902578

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878487

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94963701, 17.28905529

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878489

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.949244, 17.28944153

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878490

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94928856, 17.28952736

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878491

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94903128, 17.28981793

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

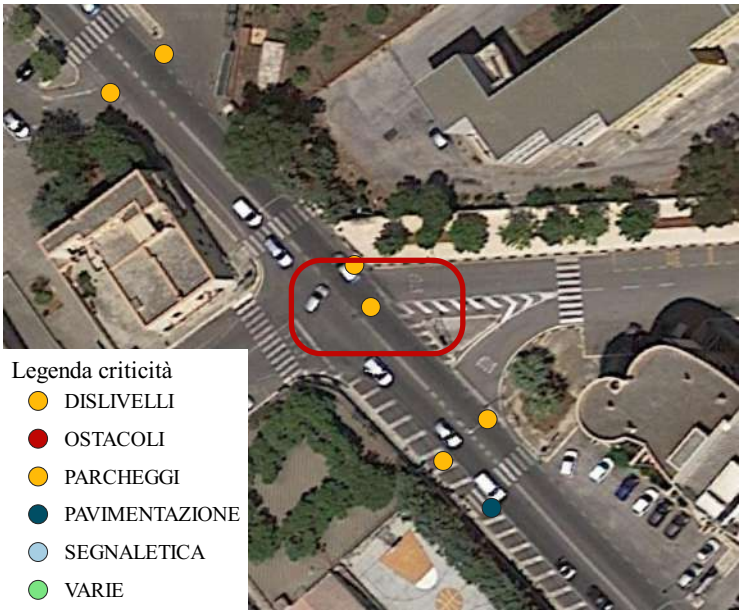
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878493

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94898064, 17.28984207

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878494

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94884324, 17.29002088

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878495

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94879493, 17.28994936

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878496

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94873753, 17.29002357

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.

Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 17500 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878498

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94844918, 17.29046613

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878499

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94838503, 17.29067802

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878500

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94863421, 17.29101598

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878501

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94861598, 17.29127526

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878503

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94860315, 17.29130834

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.

Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 7500 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878504

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94865245, 17.29120374

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.

Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 12500 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878505

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94900022, 17.29151845

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Assenza di marciapiede e o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.

Soluzione proposta

Realizzazione di un camminamento pedonale protetto. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%. A protezione del percorso di camminamento dovranno essere predisposti tutti gli apprestamenti di sicurezza previsti per legge (paracarri di protezione, segnalamento orizzontale e verticale, illuminazione, ecc.).
La realizzazione di un percorso pedonale protetto costituisce un'alternativa alla realizzazione di marciapiedi unicamente laddove non sia possibile, per ragioni tecniche, procedere diversamente.

Costo unitario: 200 €/mq
Costo intervento/i: 16000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878507

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94911569, 17.29151487

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878508

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94892459, 17.2908631

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878509

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94893202, 17.29099452

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.

Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 7500 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878510

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94894079, 17.29118317

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878511

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95038589, 17.28810847

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878512

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95042911, 17.288028

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

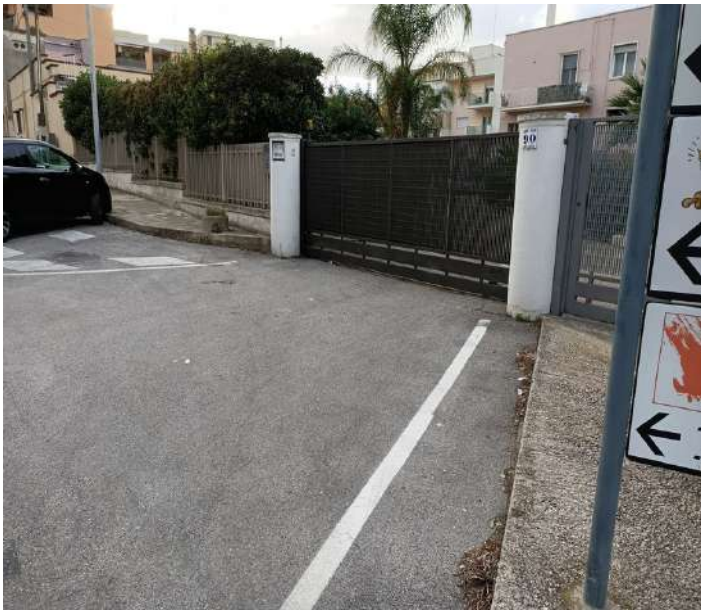
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878513

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95041695, 17.2879985

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878514

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95035213, 17.28803337

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878515

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95033997, 17.28798509

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878517

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94986593, 17.28712678

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

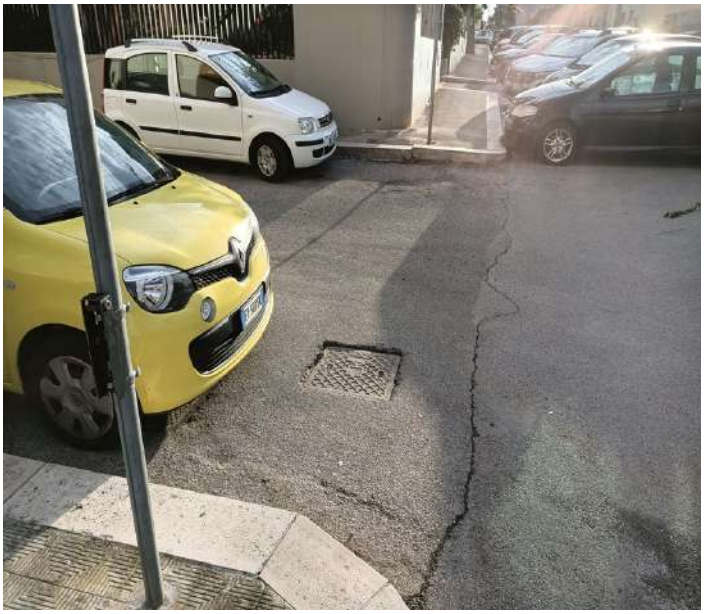
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878518

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94984162, 17.28700876

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

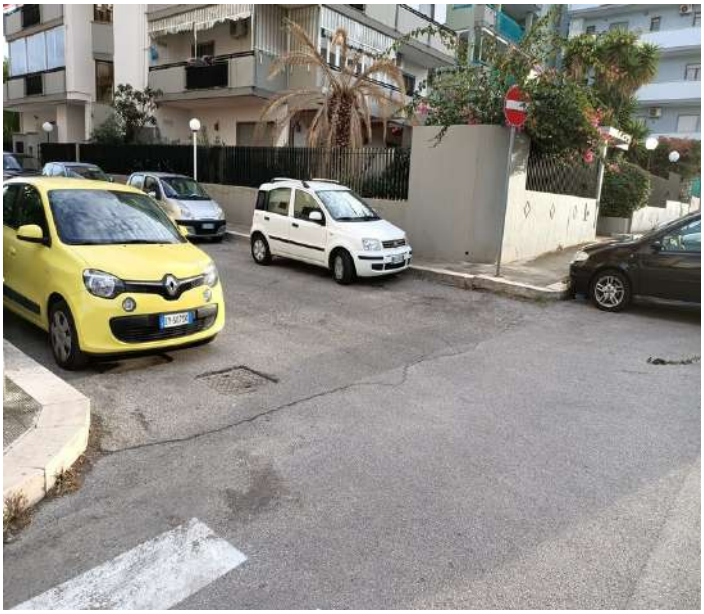
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878519

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94987403, 17.28702217

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878520

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9499105, 17.287049

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878521

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94982204, 17.2868827

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878522

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94972007, 17.2866869

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878523

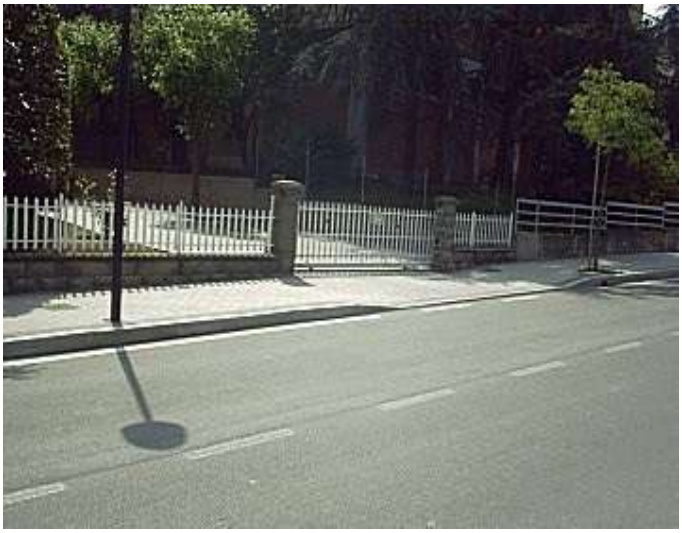
Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94974573, 17.2865966

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica



Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878524

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94970791, 17.28650451

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878527

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94613965, 17.30069429

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878528

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94620178, 17.30072647

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878529

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94666437, 17.30098397

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878530

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94657388, 17.30093747

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878531

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94649284, 17.30088651

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

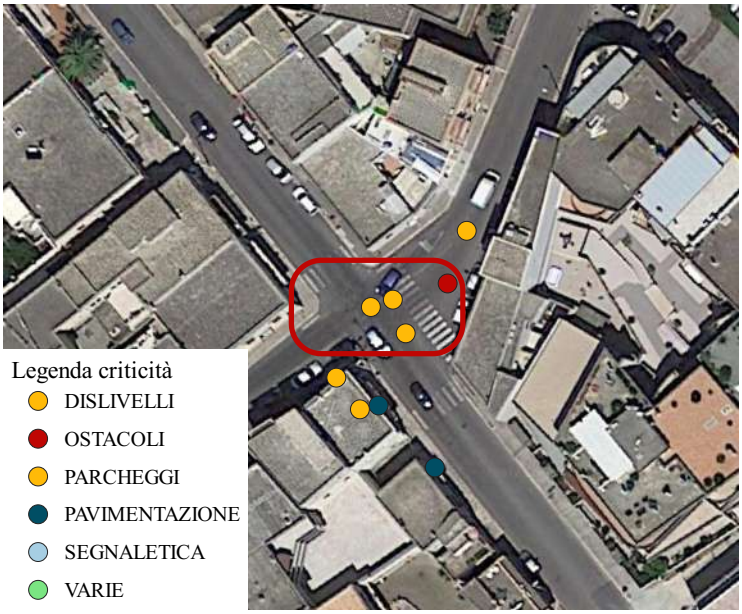
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878532

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94611399, 17.30057269

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

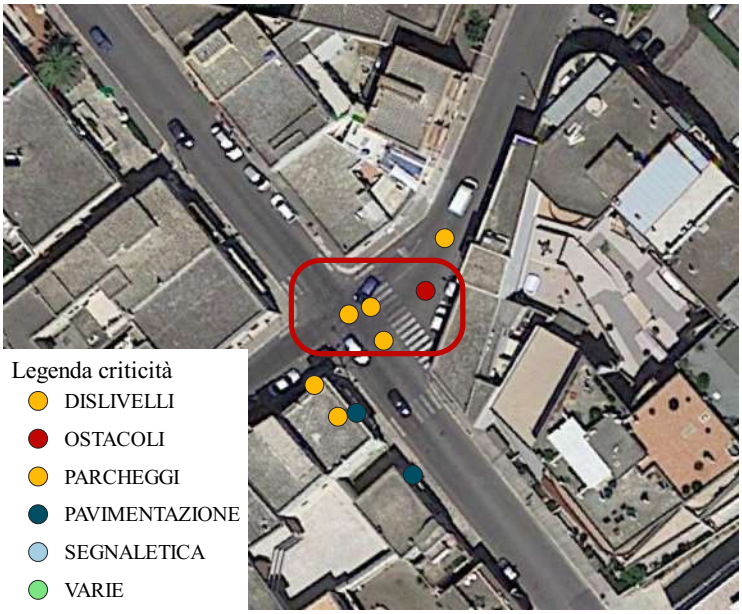
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878533

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94612209, 17.30060756

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878535

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94608157, 17.30062634

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878536

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94599648, 17.30058074

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino as rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stesso. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.

Costo unitario: 90 €/mq
Costo intervento/i: 1350 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878537

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94599243, 17.30055124

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878538

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94603092, 17.30051547

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878555

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94438111, 17.29917705

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.

Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 5000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878566

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94546298, 17.29960263

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.

Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 15000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878567

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94559535, 17.29966879

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.

Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 5000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

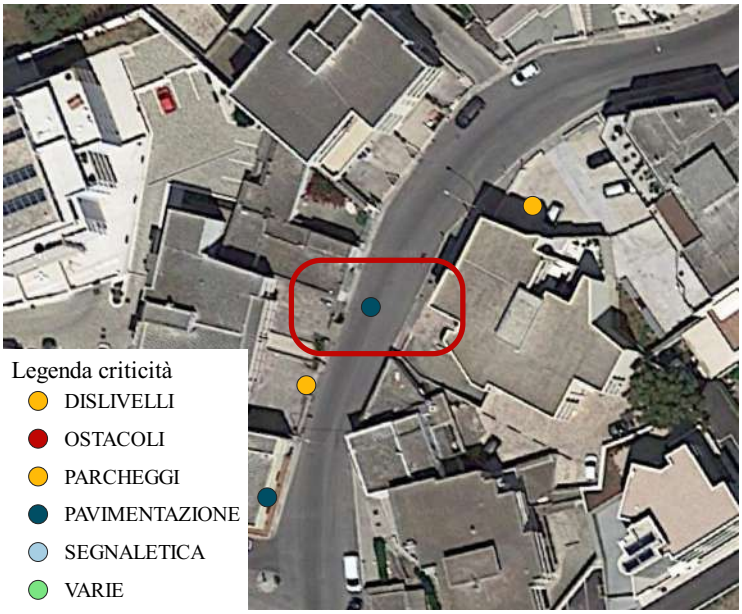
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878568

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94568651, 17.2997734

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 10000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878571

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94580199, 17.30003178

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878572

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94592085, 17.30066657

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino as rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stesso. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.

Costo unitario: 90 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

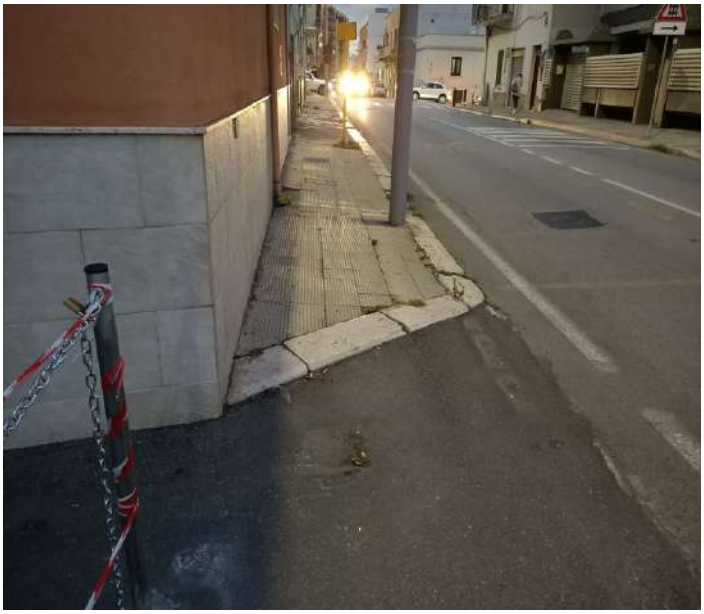
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878574

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94566828, 17.30088651

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878575

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94548459, 17.30109394

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878576

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94532387, 17.30124056

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino as rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stesso. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.

Costo unitario: 90 €/mq
Costo intervento/i: 2700 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878577

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9451942, 17.30135858

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878701

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94241924, 17.30414987

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878702

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94244288, 17.30418295

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878703

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9424287, 17.30421245

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878704

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9423821, 17.30426073

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878705

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94232537, 17.30432779

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878706

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94227066, 17.30439216

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878707

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94216531, 17.30451554

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878708

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94203361, 17.30464697

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878710

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94199309, 17.30466574

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878711

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94194447, 17.30471671

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878712

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94188976, 17.30476767

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura colato o di parte di essa , con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi
Distribuzione del conglomerato bituminoso
Compattazione con piastra vibrante

Costo unitario: 16 €/mq
Costo intervento/i: 320 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878713

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94146226, 17.30521023

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

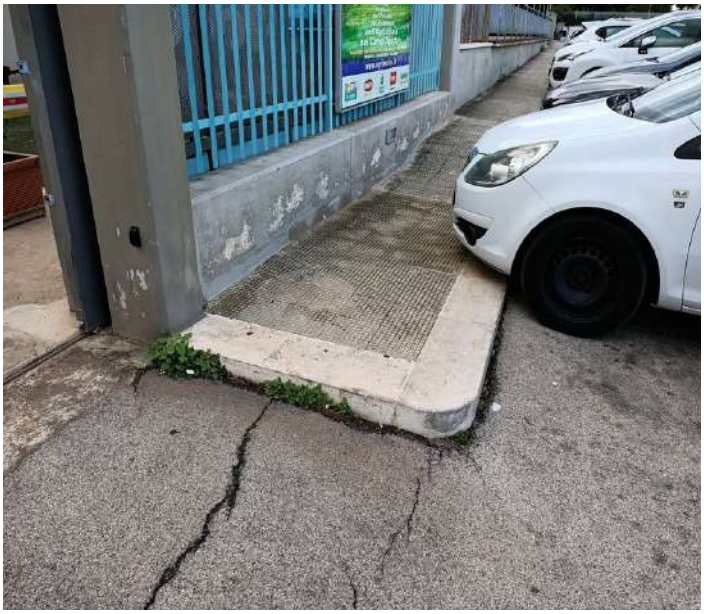
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878714

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94189179, 17.30448872

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

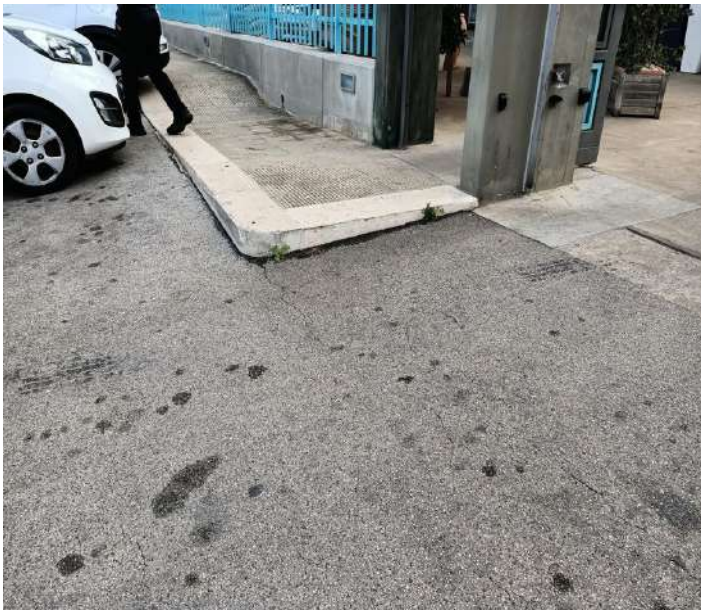
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878715

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94184924, 17.30450749

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878716

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94221866, 17.30418295

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

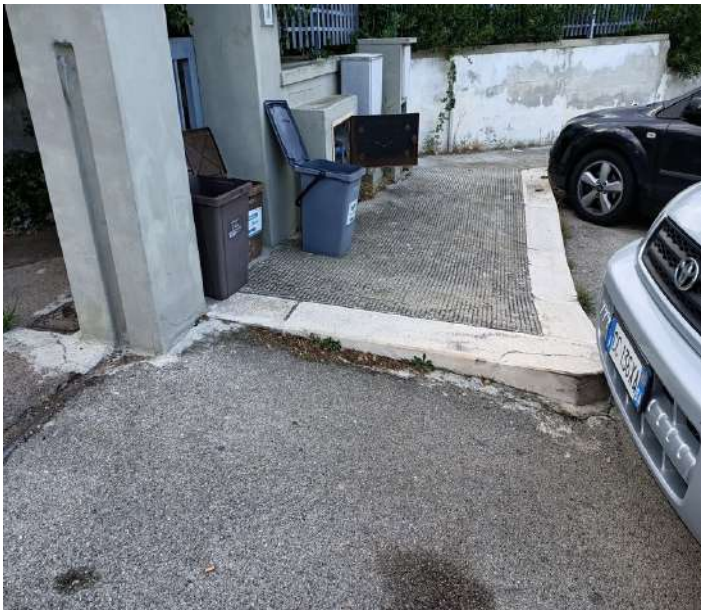
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878717

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94224635, 17.3041454

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878718

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94201335, 17.30438948

Categoria: PARCHEGGI
Criticità:Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

Soluzione proposta

Si considera accessibile un parcheggio complanare alle aree pedonali o a esse collegato tramite rampe. Nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50 posti auto. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intendesoddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.
A proposito dei parcheggi riservati è opportuno ricordare che il posto deve essere accessibile, per cui – ove il parcheggio non sia complanare e non sia presente a distanza ragionevole uno scivolo (pedonale o passo carraio) – bisogna provvedere la realizzazione di opportuno scivolo di raccordo.
Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878719

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94155816, 17.30482221

Categoria: PARCHEGGI
Criticità:Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

Soluzione proposta

Si considera accessibile un parcheggio complanare alle aree pedonali o a esse collegato tramite rampe. Nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50 posti auto. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intendesoddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.
A proposito dei parcheggi riservati è opportuno ricordare che il posto deve essere accessibile, per cui – ove il parcheggio non sia complanare e non sia presente a distanza ragionevole uno scivolo (pedonale o passo carraio) – bisogna provvedere la realizzazione di opportuno scivolo di raccordo.
Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878720

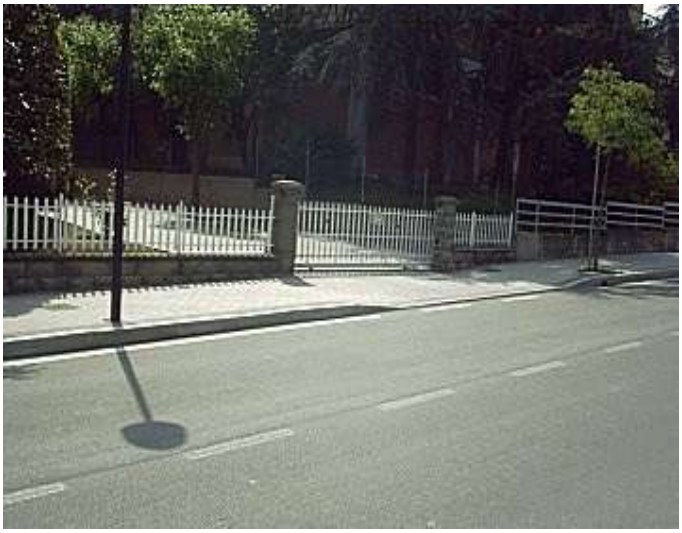
Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94132449, 17.30506182

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica



Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 150 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878721

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94128396, 17.30508685

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878722

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94090981, 17.30576992

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878723

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94084295, 17.305727

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
L'eventuale piattaforme salvagente devono essere accessibili alle persone su sedia a ruote.
Il raccordo con i marciapiedi dovrà essere realizzato attraverso rampe a norma.
Attraversamento comprensivo di rampe di raccondo del dislivello con i marciapiedi.

Costo unitario: 4000 €/cad
Costo intervento/i: 4000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878724

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94079567, 17.30577081

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della superficie calpestabile in cls , con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Demolizione superficiale tramite scarifica della zona ammalorata, sino al raggiungimento di uno strato di calcestruzzo "sano", consistente e privo di contaminazioni. Idrolavaggio ad alta pressione. Applicazione di specifica malta a base polimero-cementizia, impermeabile, fibrorinforzata ed a rapido indurimento.
Lisciatura manuale.

Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i: 1800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878725

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94079905, 17.3058477

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878726

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94075313, 17.30589956

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878727

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9407126, 17.30592102

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878728

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94055457, 17.30597198

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 1800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878729

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94049176, 17.30600685

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Assenza di marciapiede e o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.

Soluzione proposta

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%. L'intervento dovrà essere comprensivo di eventuali sottofondi necessari per garantire la stabilità dell'infrastruttura nel tempo.
Sarà necessario valutare l'intervento in funzione della sezione stradale trasversale compliessiva, della tipologia di flusso veicolare, della presenza di parcheggi e della possibilità di rimozione degli stessi.

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 21000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878730

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94047893, 17.30585396

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino as rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.

Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i: 3000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878731

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94039856, 17.30586648

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878732

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94023106, 17.30545342

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878733

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94011895, 17.30538458

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878734

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94009869, 17.30519414

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878912

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94300072, 17.30300725

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

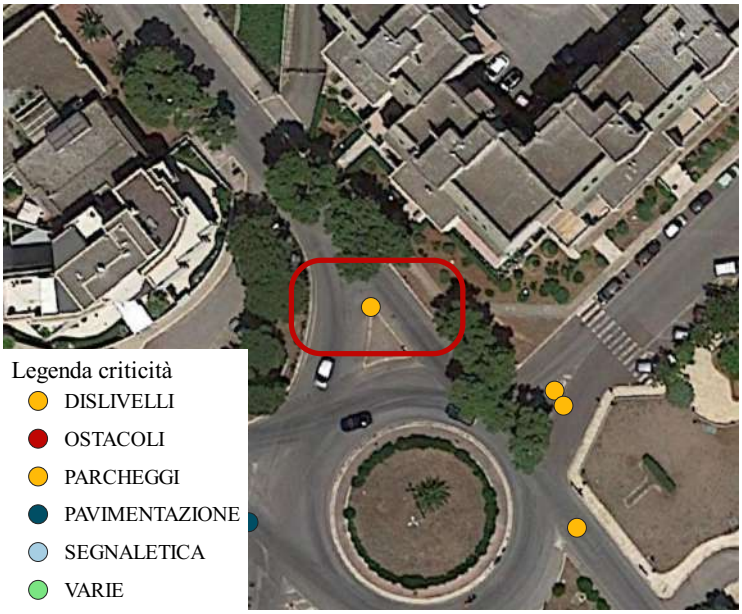
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879056

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94309526, 17.30352491

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879080

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94298991, 17.30381012

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879081

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94297168, 17.30382353

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879082

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9428258, 17.30383962

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879094

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94195392, 17.2861737

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879095

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94191408, 17.28606194

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879097

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94195392, 17.28603333

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879099

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94201538, 17.28613436

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879100

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94203564, 17.28594929

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879101

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94260631, 17.28499353

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879102

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94216868, 17.2860235

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879103

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94266912, 17.28491038

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879104

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94270829, 17.28487909

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879105

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94275084, 17.28479862

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879106

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94270019, 17.28476107

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

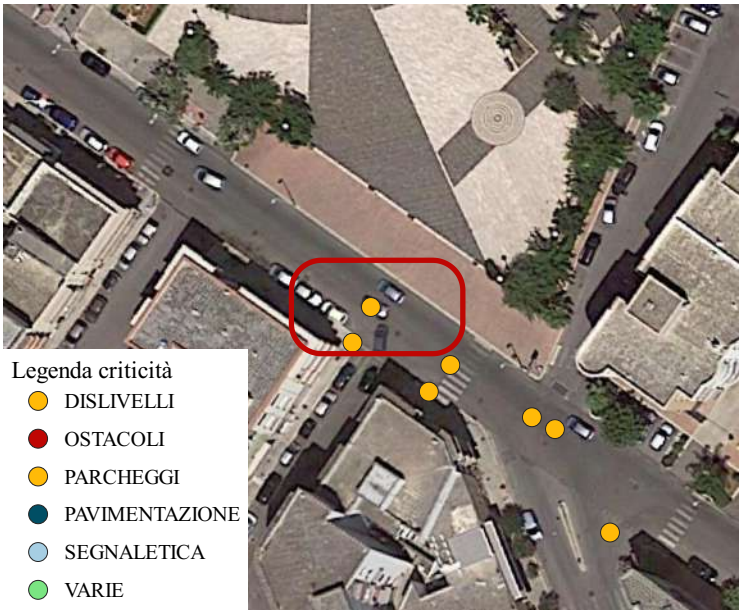
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879113

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95639417, 17.29656368

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879114

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95635231, 17.29653329

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

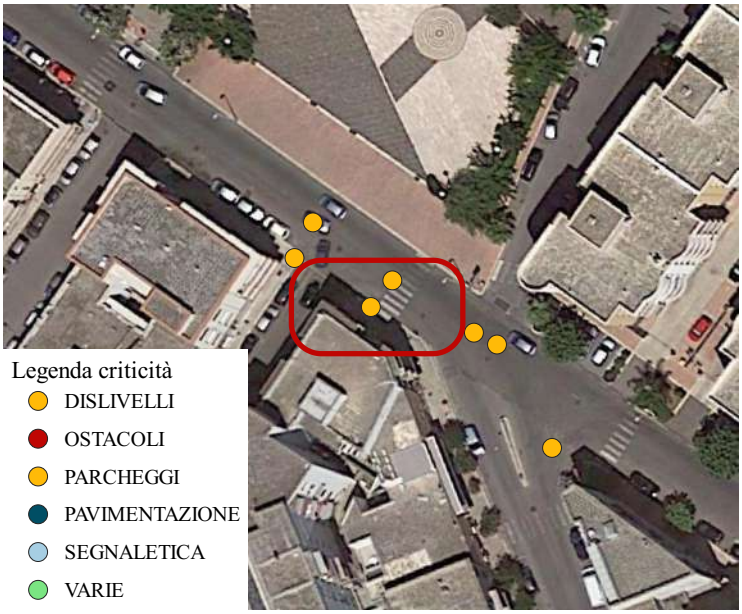
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879116

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95629154, 17.2966513

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

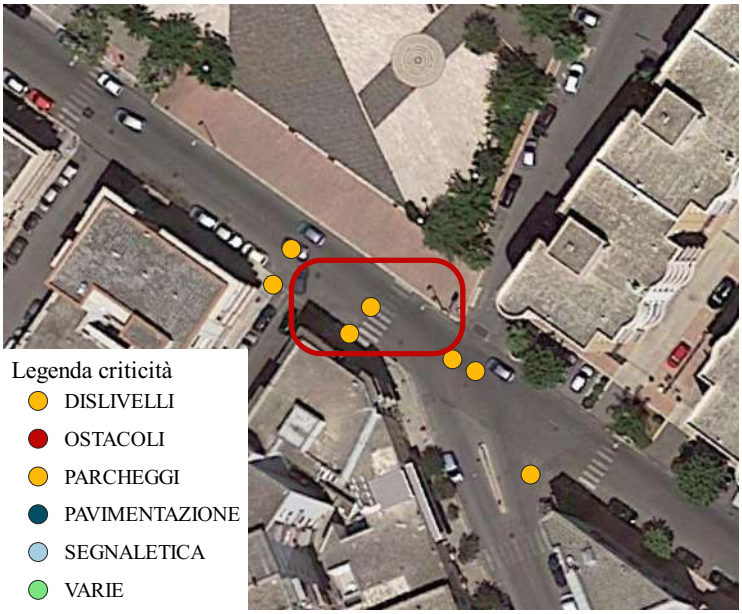
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879117

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9563226, 17.29668617

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879119

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95625778, 17.29681224

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 150 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

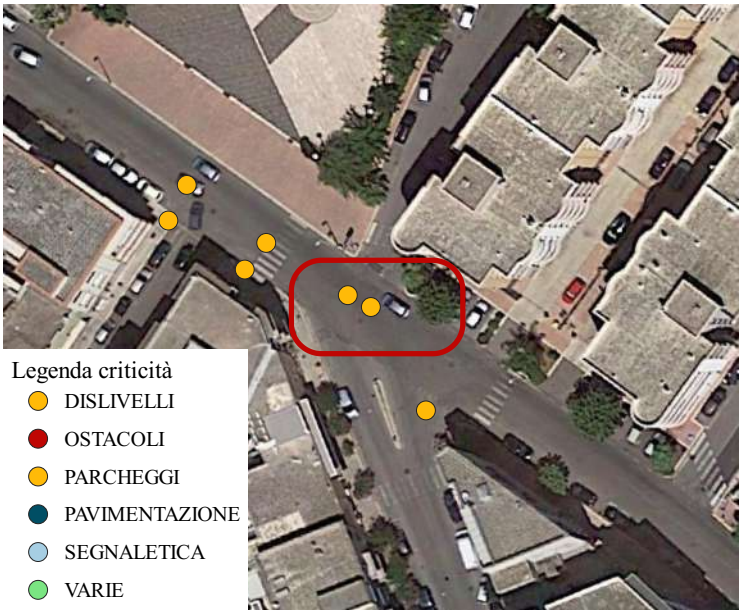
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879120

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95624293, 17.296848

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879121

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95611801, 17.29693025

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879122

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95550964, 17.29716092

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879123

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95541309, 17.29715377

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879125

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95542659, 17.29718775

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879126

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95509708, 17.29729414

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879127

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95511464, 17.29732454

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879458

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94892189, 17.3035419

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879459

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94893809, 17.30360627

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879461

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94892594, 17.30357409

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879462

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94880439, 17.30315566

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879463

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94875577, 17.30316907

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 150 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879464

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94878818, 17.30306447

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 150 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879465

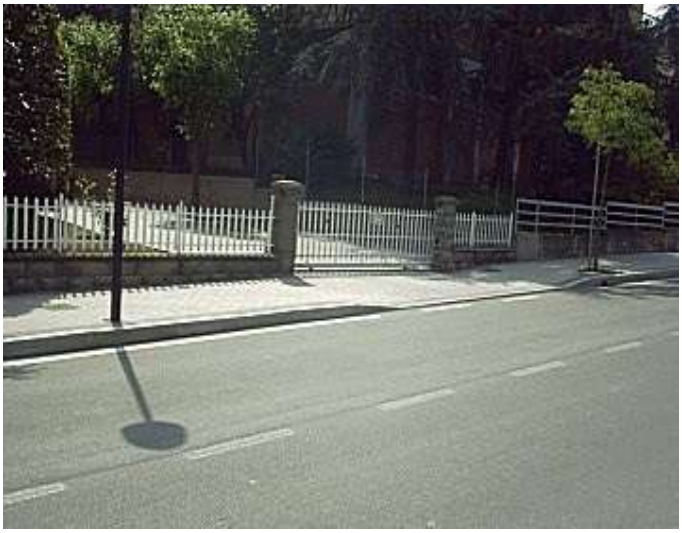
Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94881857, 17.30312347

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica



Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 150 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879467

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94870512, 17.30298132

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879468

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94855115, 17.30227053

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879469

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94855926, 17.30224103

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879470

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9484924, 17.30214715

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879471

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94848025, 17.30217665

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879473

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94804266, 17.3019594

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879474

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94801835, 17.30201304

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879475

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94801024, 17.30201304

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879476

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94797378, 17.30198354

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879478

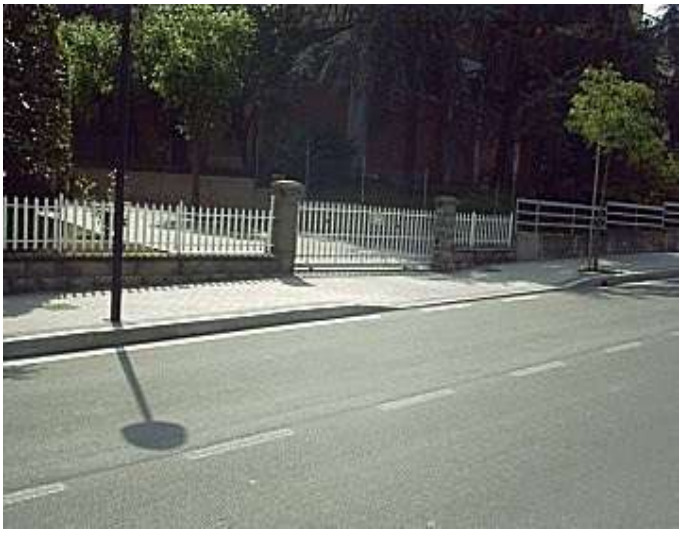
Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94737816, 17.30261385

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica



Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879479

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94726877, 17.30258167

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879481

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94744502, 17.30269164

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879482

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94754226, 17.30290353

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879483

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94760912, 17.30267018

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879485

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94768408, 17.30357409

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 879486

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94771446, 17.30355799

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886133

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89237185, 17.38129659

Categoria: VARIE
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886134

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89143447, 17.38393307

Categoria: VARIE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886135

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89626033, 17.3709548

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886136

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89626033, 17.3709548

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886137

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89629544, 17.37070533

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

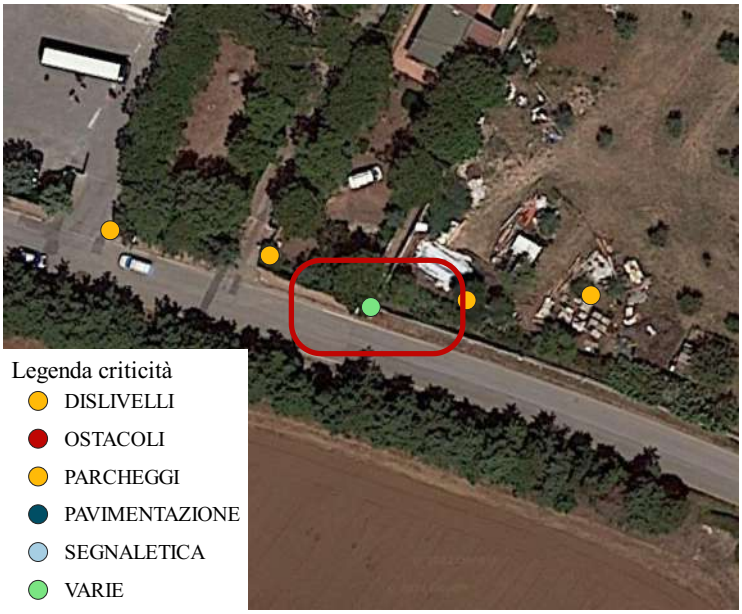
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886138

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89619558, 17.37111135

Categoria: VARIE
Criticità:



Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886139

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89620055, 17.37126206

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886140

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.8962025, 17.37145728

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886141

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89659837, 17.36945866

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886142

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89659734, 17.36947791

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886153

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89661233, 17.36933743

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886159

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89667756, 17.36895449

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886160

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89664293, 17.36893977

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886161

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89666868, 17.36889294

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886162

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89685315, 17.36850393

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886163

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89694918, 17.36826645

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886164

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89699682, 17.36796718

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886166

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.8968994, 17.3682527

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886167

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.8969391, 17.36792679

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886168

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89700892, 17.36789977

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886169

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89695284, 17.36789023

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886170

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89702243, 17.36788688

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886171

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89778749, 17.36577772

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886172

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89851014, 17.36479815

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886173

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89867088, 17.36501005

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886174

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89901606, 17.36351025

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886175

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89727387, 17.36665514

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886176

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89930046, 17.36286282

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886178

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89963578, 17.3622292

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886179

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89976207, 17.36213622

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare e assenza di rampe

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
0

Costo unitario: 3600 €/cad
Costo intervento/i: 3600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886180

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89748244, 17.36635845

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886181

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89751577, 17.36624711

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886182

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90061025, 17.36103302

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886183

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90082156, 17.35982958

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886184

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89772601, 17.36586008

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 1600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886185

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90113293, 17.35908731

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886186

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89793588, 17.36531741

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 1600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886187

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90113293, 17.35908731

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:0

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 2100 €/cad
Costo intervento/i: 2100 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886188

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90137001, 17.35852773

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886189

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90143291, 17.35847545

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886190

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89803955, 17.36505367

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 1600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886191

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90143291, 17.35847545

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886192

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89824456, 17.3645828

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino as rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.

Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i: 1800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886193

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90172089, 17.35801286

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore all'5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 1250 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886195

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90188119, 17.35816788

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886196

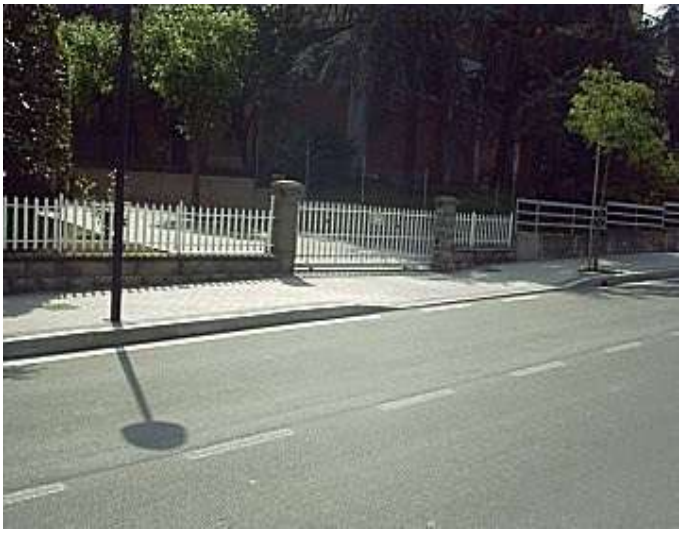
Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89840617, 17.36459575

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica



Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886197

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90174897, 17.35762776

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886198

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90175569, 17.3576423

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura colato o di parte di essa , con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi
Distribuzione del conglomerato bituminoso
Compattazione con piastra vibrante

Costo unitario: 16 €/mq
Costo intervento/i: 480 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886199

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.8982957, 17.36452437

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura colato o di parte di essa , con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi
Distribuzione del conglomerato bituminoso
Compattazione con piastra vibrante

Costo unitario: 16 €/mq
Costo intervento/i: 160 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886203

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90177779, 17.35755799

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886204

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90179388, 17.357534

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886205

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89848447, 17.36446481

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886206

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90193356, 17.35727893

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino as rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.

Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i: 1200 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886207

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90196645, 17.35718405

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886208

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89866047, 17.36376522

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino as rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.

Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i: 1200 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886209

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90239315, 17.35623546

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886210

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89887213, 17.36351938

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886212

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90241553, 17.35625364

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886213

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90267503, 17.35558111

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886214

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90289834, 17.35503675

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore all'5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 7500 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886215

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90294203, 17.35511077

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886216

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90302455, 17.3548905

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di arbusti e o vegetazione non adeguatamente sfalciata, tale da ostacolare e o impedire il corretto 'utilizzo del camminamento (percorso pedonale, marciapiede)

Soluzione proposta

Sfalcio della vegetazione con mezzo appropriato da parte di operatore specializzato, compresa la pulizia dell'area e conferimento in discarica dei residui vegetali.
In presenta di arbusti lungo percorsi pedonali, camminamenti e o marciapiedi si dovrà avere cura di sfalciare periodicamente la vegetazione in maniera tale da mantenere sempre sgombero il passaggio.

Costo unitario: 150 €/ml
Costo intervento/i: 150 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886217

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89966526, 17.36196981

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886218

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90310263, 17.35503145

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

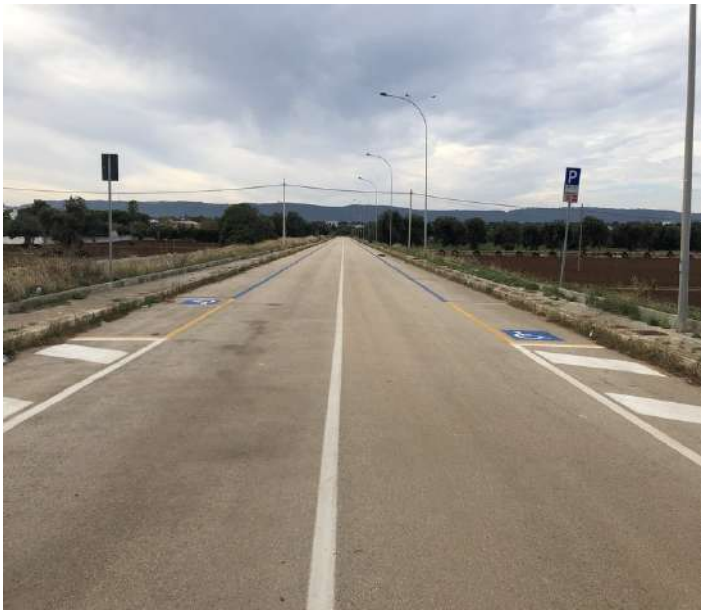
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886219

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89939899, 17.36172921

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 1600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886220

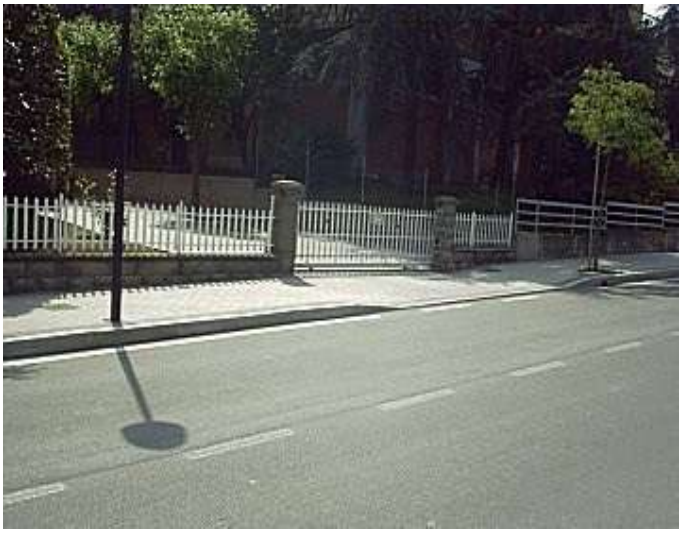
Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90322339, 17.354345

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica



Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

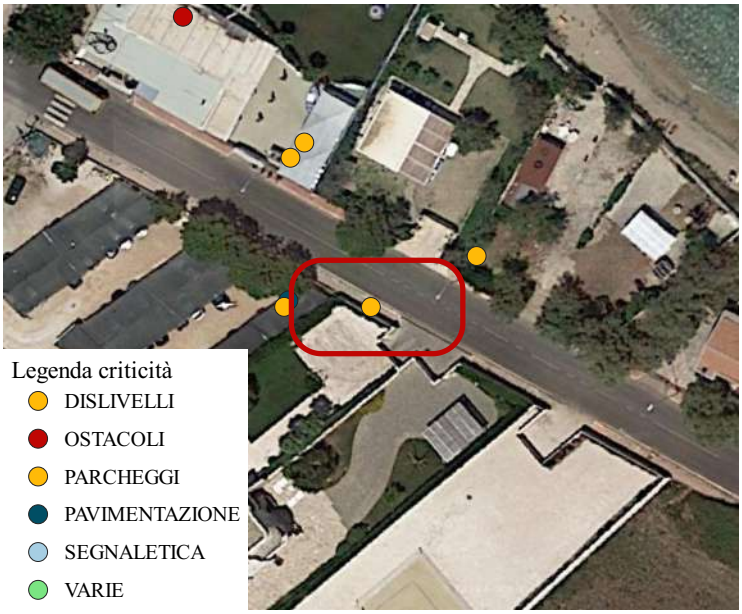
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886221

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9035795, 17.35330236

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886222

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90363686, 17.35347061

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886223

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.89958228, 17.36197154

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino as rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.

Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i: 18000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

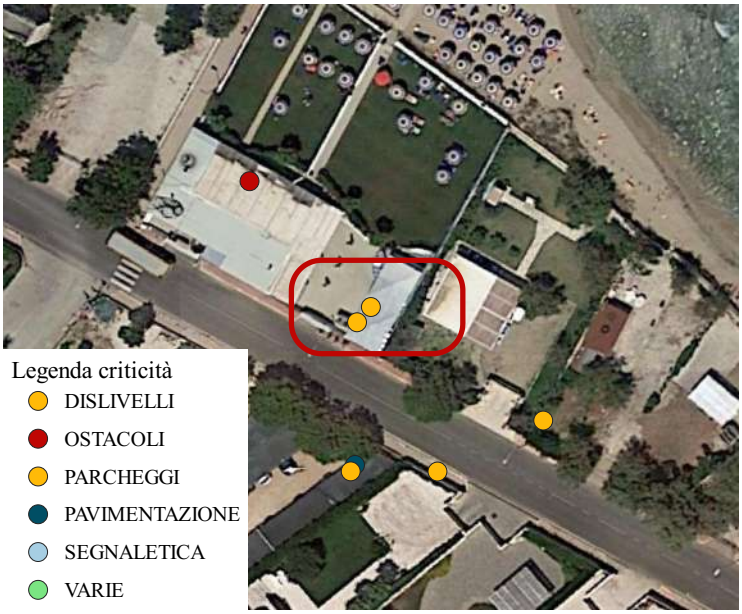
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886224

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90377764, 17.35320472

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886225

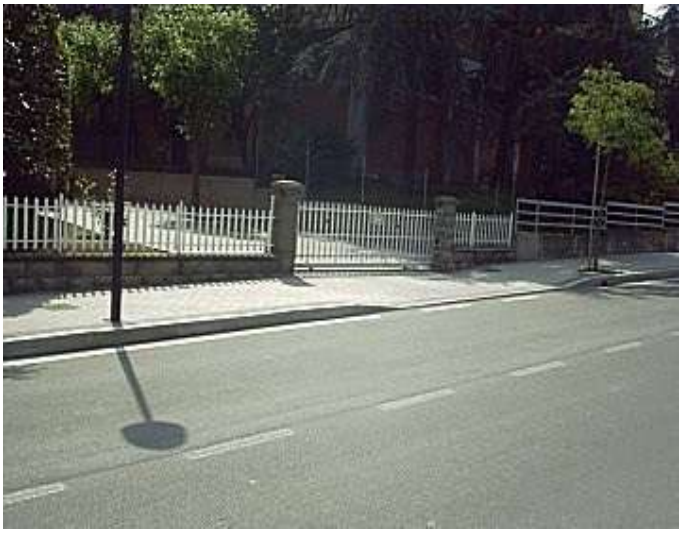
Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90025729, 17.36086713

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica



Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

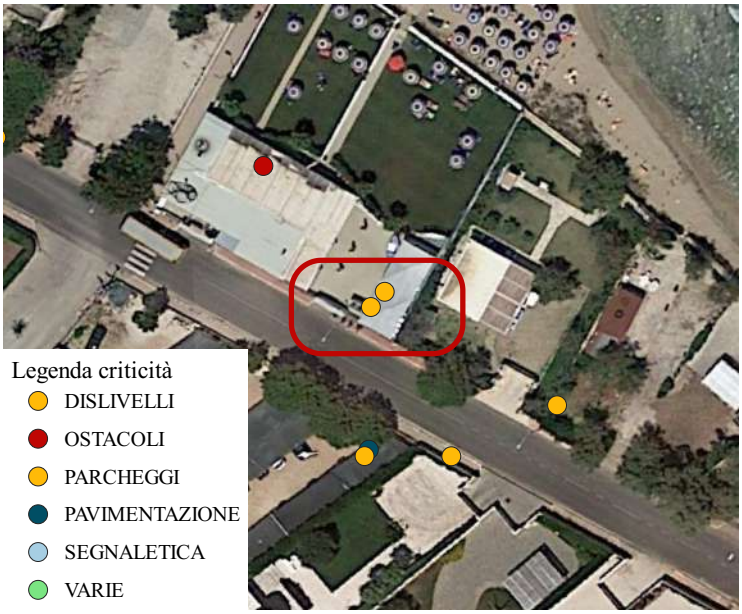
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886226

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90375992, 17.35318235

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886227

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9039314, 17.35301948

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886228

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90397412, 17.3526012

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886229

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90025729, 17.36086713

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di vegetazione spontanea lungo le fughe della pavimentazione di marciapiedi e percorsi pedonali. Tale vegetazione costituisce ostacolo per la corretta funzionalità del camminamento.

Soluzione proposta

Diserbo con mezzo appropriato da parte di operatore specializzato, compresa la pulizia dell'area e conferimento in discarica dei residui vegetali.
0

Costo unitario: 150 €/mq
Costo intervento/i: 21000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886230

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.904011, 17.35254668

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886231

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90423217, 17.35209116

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886232

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9007308, 17.35966728

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

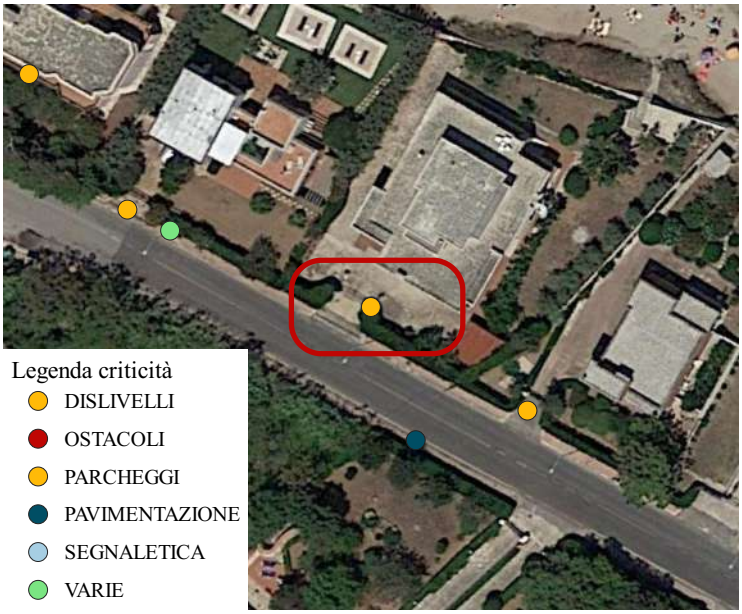
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886233

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90436056, 17.35184964

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

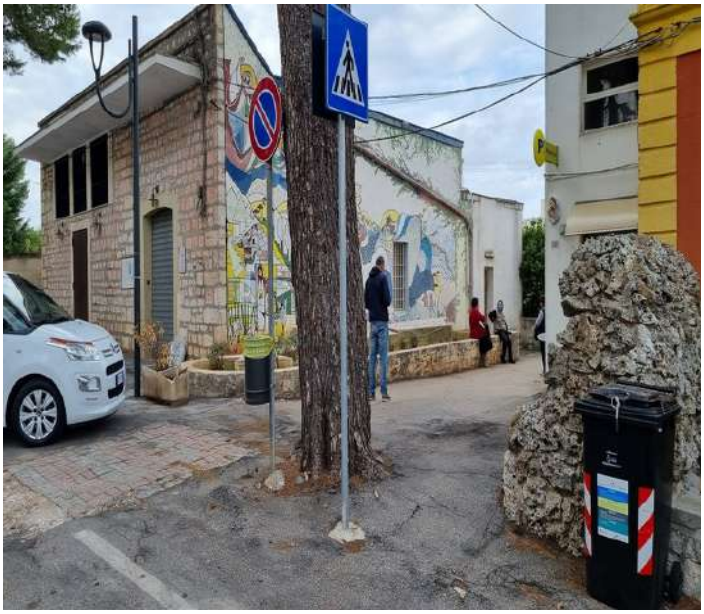
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886234

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.8937183, 17.24211

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura colato o di parte di essa , con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi
Distribuzione del conglomerato bituminoso
Compattazione con piastra vibrante

Costo unitario: 16 €/mq
Costo intervento/i: 480 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

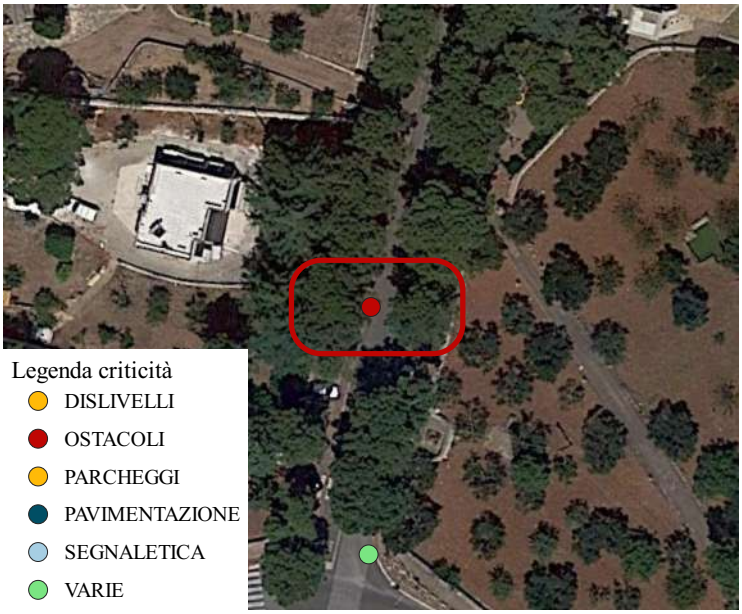
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886235

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.8929541, 17.2417811

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 1350 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886236

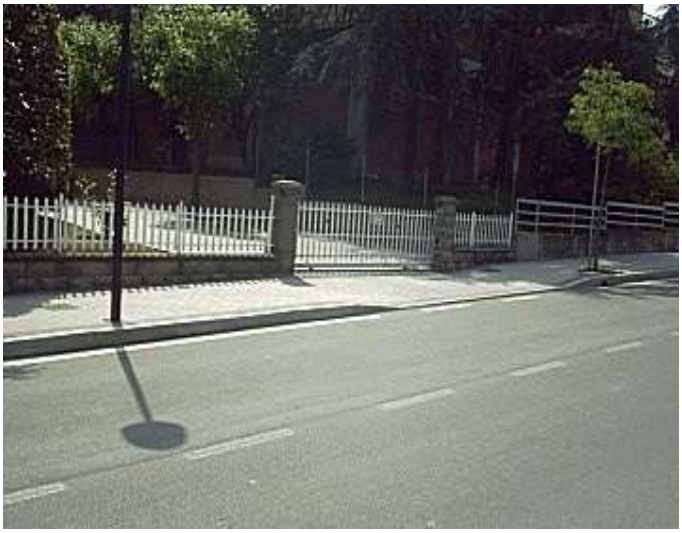
Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90464906, 17.35132247

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica



Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886238

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90463626, 17.3506313

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886239

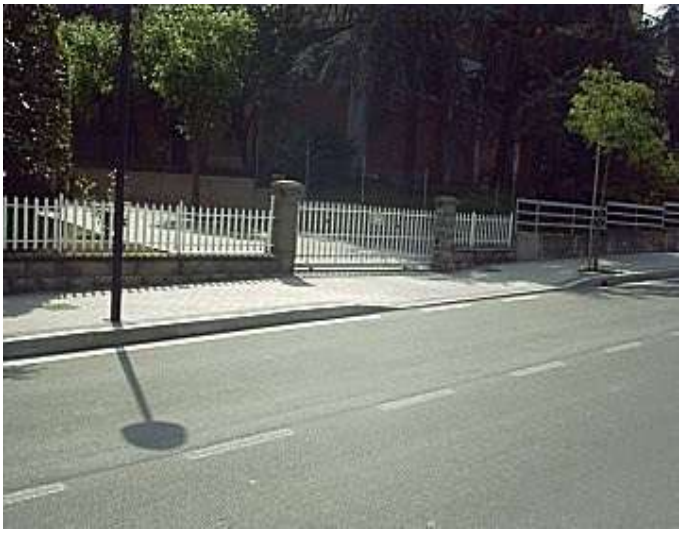
Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90500393, 17.34996588

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica



Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886242

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90115052, 17.35808861

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 1600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886244

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90448445, 17.35147139

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886245

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90420045, 17.35191448

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino as rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.

Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i: 3000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886246

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90223042, 17.35657688

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura colato o di parte di essa , con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi
Distribuzione del conglomerato bituminoso
Compattazione con piastra vibrante

Costo unitario: 16 €/mq
Costo intervento/i: 160 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886247

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90358998, 17.35317312

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino as rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.

Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i: 7200 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886248

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9023365, 17.35608253

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

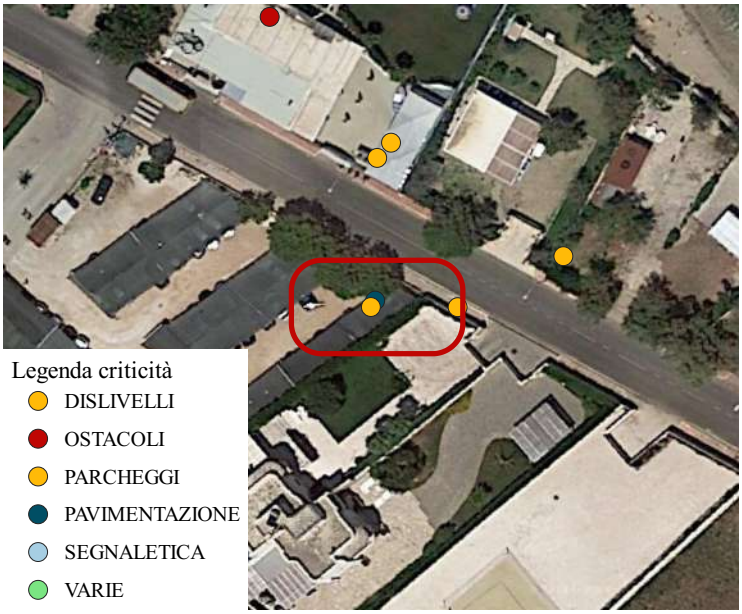
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886249

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90358247, 17.35316612

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886250

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90524632, 17.34963803

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino as rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.

Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i: 600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886251

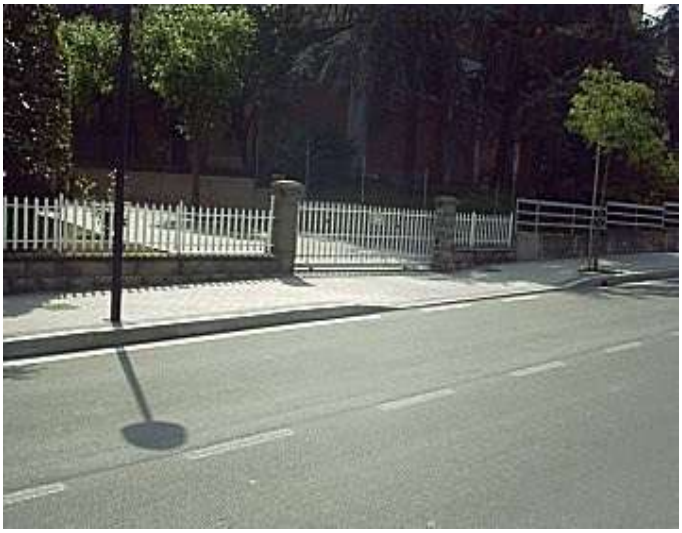
Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90523551, 17.34991724

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica



Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni S.r.l.

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886256

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9468843, 17.2929076

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 1600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886257

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9468843, 17.2929076

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886258

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9465295, 17.2946405

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 900 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886259

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90671868, 17.34820963

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886260

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.906774, 17.34803345

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886261

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9465295, 17.2946405

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886263

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90722087, 17.34778986

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 1600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886264

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9432311, 17.2926853

Categoria: OSTACOLI
Criticità:Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento

Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.
Gli ostcoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886265

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90717634, 17.34769204

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della superficie calpestabile in cls , con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Demolizione superficiale tramite scarifica della zona ammalorata, sino al raggiungimento di uno strato di calcestruzzo "sano", consistente e privo di contaminazioni. Idrolavaggio ad alta pressione. Applicazione di specifica malta a base polimero-cementizia, impermeabile, fibrorinforzata ed a rapido indurimento.
Lisciatura manuale.

Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i: 1800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886266

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9458025, 17.2959445

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886267

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90768229, 17.34744294

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886269

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9457496, 17.2962841

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 1600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

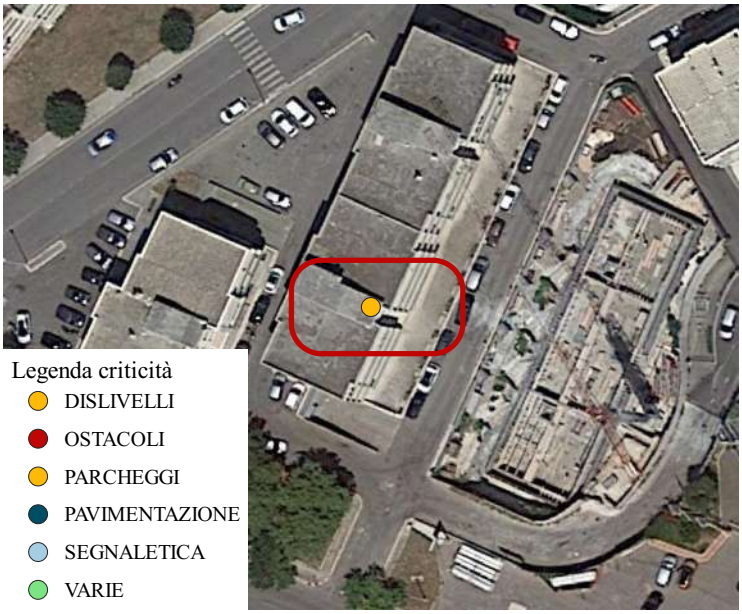
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886270

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9455728, 17.2969137

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 1600 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886271

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90869072, 17.34655999

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886277

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94924649, 17.29794098

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886288

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94994045, 17.29599741

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886290

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94427172, 17.29916201

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886291

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94416594, 17.29931815

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886292

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94438111, 17.29917705

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica

Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

3. Interventi puntuali

3.1. Accessi alle spiagge

Come già riportato nella Relazione Generale, il Comune di Monopoli ha già avviato un complesso di interventi volti a favorire l'accessibilità delle spiagge cittadine.

In sede di rilievo, si è provveduto a rilevare quelli che sono i principali accessi al mare lungo la viabilità di lungomare dell'ambito urbano. La morfologia delle insenature è sostanzialmente analoga tra le diverse spiagge: piccoli lembi di sabbia e pietrisco delimitati da scogliere affioranti. Per ciascuna di esse è possibile rintracciare gli accessi che dalla viabilità cittadina immettono sulla battigia, costituiti in alcuni casi da accessi formatisi a seguito di una pratica di uso abitudinaria, in altri da manufatti realizzati in epoche differenti e pertanto con un diverso grado di predisposizione all'accesso da parte di persone con ridotte o impedite capacità motorie e sensoriali (in alcuni casi scalette in pietra, in altri vere e proprie rampe).

Tali interventi non sempre risultano esaustivi delle necessità che un disabile ha nell'accedere effettivamente alla costa e di conseguenza al mare. In generale mancano le passerelle di approccio al bagnasciuga e per l'ingresso in acqua, altre volte è necessario rivedere l'assetto degli scivoli esistenti o pensare di realizzarne ex novo, ecc. Nella progettazione e realizzazione di tali interventi, inoltre, sarà necessario rispettare tutta la normativa in materia di paesaggio e di tutela degli ambiti a valenza naturalistica come la costa.

Le schede di seguito riportano i siti rilevati. Non si ritiene opportuno fornire, in questi casi, una quantificazione standard dell'intervento: ciascuna spiaggia, infatti, presenta caratteristiche differenti che inevitabilmente porteranno ad interventi con specifiche differenti. Quello che occorre rilevare è la necessità di prevedere, a latere degli interventi di tipo infrastrutturale, un approfondimento legato ai servizi di accompagnamento al soggetto con disabilità che dovranno essere localizzati in sito:

- presenza di servizi igienici attrezzati per disabili;
- passerelle e piazzole idonee agli spostamenti di soggetti in carrozzella;
- sedia, carrozzina, deambulatore e similari adatti alla sabbia;
- pavimenti tattili e mappe in braille;
- rampe per l'accesso al mare.

In generale, questi servizi pongono l'accento sull'opportunità di avviare meccanismi di gestione tali per cui si possano anche prevedere servizi di custodia dell'attrezzatura e servizi specialistici di assistenza al soggetto disabile.

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647346

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9638965, 17.2854919

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

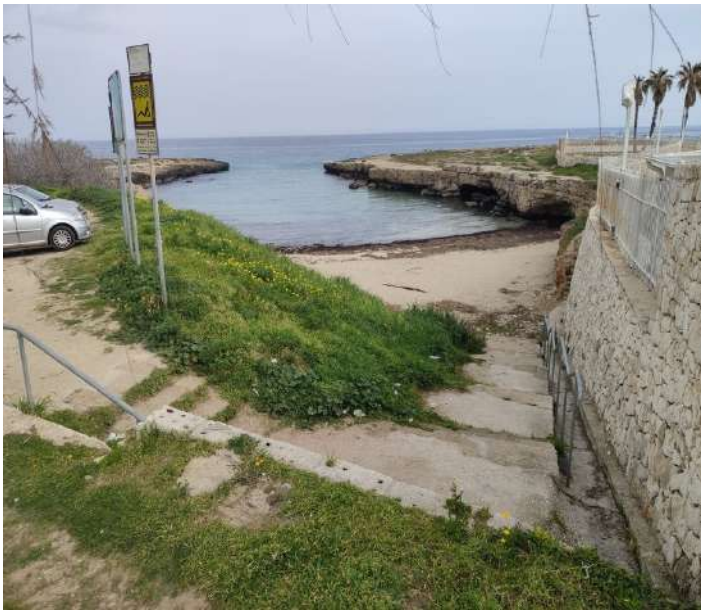
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647348

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9617325, 17.2878811

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:



Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647374

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.958418, 17.2975364

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647400

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9504457, 17.3061204

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647407

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9475591, 17.3063026

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

3.2. Intervento Via Marina del Mondo

L'intervento si rende necessario ai fini di garantire la connessione pedonale, sicura ed accessibile fra le zone residenziali poste ai margini dell'urbano costruito e il centro cittadino.

Da un'analisi del contesto è possibile immaginare che la mancanza di marciapiede o di alcun tipo di viabilità pedonale sia dovuta alla presenza di lotti non ancora edificati, che hanno conservato la propria conformazione a fronte di lotti (prima e dopo) trasformatisi e di una viabilità per la quale, laddove edificato, si sono realizzati i camminamenti e le sezioni stradali corrette.

L'intervento da prevedere sarà quindi funzione del possibile sviluppo urbanistico di quell'area. Nel transitorio (la cui durata non è possibile prevedere) qualsiasi tipologia di intervento è resa complessa dalla sezione stradale ristretta, essendo via Marina del Mondo a doppio senso di marcia: sarà quindi necessario verificare in maniera puntuale gli spazi a disposizione e l'eventuale necessità di compiere espropri o cessioni di porzioni di suoli a ridosso della strada ai fini di garantire un camminamento pedonale sufficiente ad un transito accessibile e sicuro. L'intervento dovrà poi considerare il livello di sicurezza che è necessario garantire, con riferimento alla tipologia di strada e di percorrenza della stessa. Essendo una viabilità esterna, è caratterizzata da velocità sostenute e da passaggio di mezzi pesanti: il livello di sicurezza del percorso pedonale accessibile dovrà essere tale da garantire una completa divisione dei flussi pedonale e veicolare.

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647351

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.96046499, 17.28979947

Categoria: VARIE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

3.3. Intervento rotatoria via Giuseppe Ungaretti

Il nodo corrispondente alla rotatoria di via Ungaretti, sul lato in corrispondenza della linea di costa, perde la continuità dei camminamenti e soprattutto diviene un nodo insicuro per persone con ridotta capacità motoria.

Dal rilievo appare evidente che tale perdita di continuità sia da ascrivere alla necessità di concludere l'intervento relativo alla rotatoria stessa e alla canalizzazione dei flussi di traffico delle diverse viabilità convergenti nel nodo.

L'intervento relativo ai percorsi pedonali dovrà, quindi, essere progettato all'interno della più ampia progettazione del nodo e non può quindi essere definito sulla base di interventi standard, che rischierebbero di non considerare la complessità globale dei lavori da prevedere e i relativi costi. Possono inoltre essere previste differenti soluzioni, con ampliamenti più o meno significativi dei marciapiedi fronte mare. Si rimanda quindi la quantificazione ad una progettazione di dettaglio.

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 647386

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.958534, 17.2981903

Categoria: VARIE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

3.4. Accessi a locali commerciali

Nell'ambito del rilievo urbano svolto, oltre che a seguito degli incontri tenutisi con le categorie interessate al PEBA, è emersa la problematica degli accessi ad alcuni locali commerciali, a volte caratterizzati dalla presenza di gradini non valicabili da parte di persona con ridotta o impedita capacità motoria.

La normativa, a riguardo, già definisce la necessità di adeguamento dei locali commerciali in materia di accessibilità e barriere architettoniche. In particolare è data la possibilità di procedere anche con apprestamenti di tipo provvisorio, laddove esigenze di spazio o di sicurezza non rendano possibile optare per soluzioni strutturate.

Il PEBA viene attuato dal pubblico e pertanto non può intervenire in ambito privato. Tuttavia è opportuno segnalare la problematica, ponendo l'accento sulla necessità di lavorare in collaborazione con gli esercenti privati perché siano spronati ad adeguarsi.

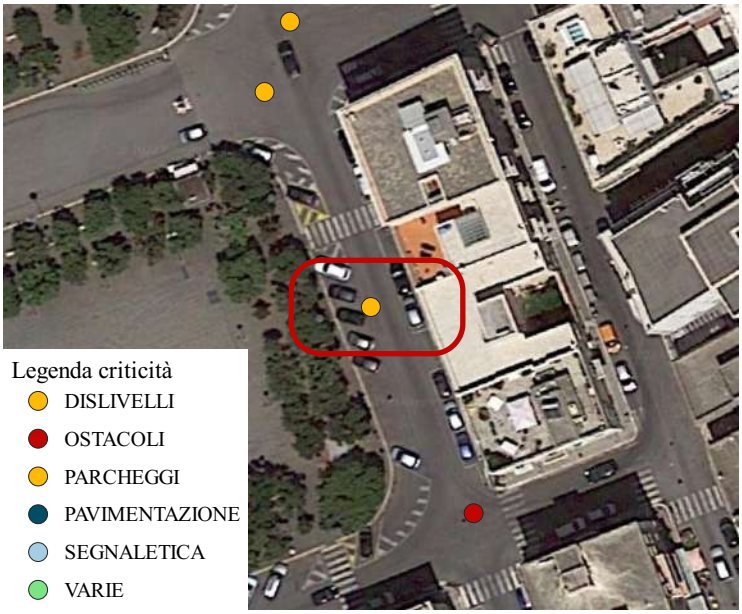
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 826790

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9521204, 17.3008489

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:



Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

3.5. Fermate trasporto pubblico

Nel corso del rilievo svolto, si è ritenuto di mappare alcune situazioni emblematiche riguardanti le fermate del servizio di trasporto pubblico.

L'accessibilità, infatti, non riguarda esclusivamente lo spostamento diretto tra poli attrattori individuabili come singoli edifici, ma più in generale riguarda la possibilità da parte del disabile o dell'utente debole di accedere ai servizi che il territorio offre. In quest'ottica il servizio di trasporto costituisce un elemento chiave della mobilità urbana ed extraurbana.

Fermo restando la necessità che l'azienda erogatrice del servizio si doti di mezzi accessibili, dotati cioè di tutti gli apprestamenti necessari all'utilizzo da parte di disabili (ingresso con piattaforma elevatrice o sistema analogo, posti dedicati di dimensioni idonee, sistemi di sicurezza dedicati, sistemi di segnalamento sonori e/o tattili, ecc.), a livello comunale è invece opportuno fare una valutazione rispetto al contesto in cui la fermata è inserita.

Nel caso del Comune di Monopoli si rilevano due tipologie di fermate bus: quelle in ambito urbano e quelle localizzate nelle contrade, spesso a ridosso di viabilità provinciali o comunque caratterizzate da traffico veloce.

Nel primo caso, le criticità rilevabili attengono solitamente a:

- larghezza insufficiente della piazzola di attesa prospiciente la fermata, difficile accessibilità della stessa, presenza di ostacoli e/o dislivelli;
- assenza di idonea copertura per le intemperie;
- insufficiente segnalazione della fermata, assenza di segnaletica dedicata a persone con disabilità cognitiva o sensoriale, altezza della segnaletica non idonea ad essere visibile da parte di persona su sedia a rotelle, ecc.

In tutti questi casi, un maggiore studio di dettaglio della localizzazione della fermata potrà condurre ad una migliore gestione delle stesse anche sotto il profilo della loro accessibilità.

Nel caso delle fermate extraurbane spesso la localizzazione è tale da non garantire delle condizioni idonee di comfort e sicurezza durante l'attesa da parte degli utenti. Le fermate sono infatti ricavate al margine di strade provinciali, direttamente sulla banchina stradale, sono prive di idoneo segnalamento e di apprestamenti di sicurezza, non sono illuminate e/o coperte e non rappresentano pertanto un elemento incentivante all'utilizzo del trasporto pubblico. Tutte queste condizioni rendono le stesse totalmente inaccessibili sotto il profilo dell'eliminazione delle barriere architettoniche.

In questo caso l'approfondimento, da condurre in coordinamento con le Ditte erogatrici dei servizi di trasporto pubblico, dovrà probabilmente coinvolgere gli Enti proprietari della viabilità (Città Metropolitana di Bari) e in ogni modo preposti alla gestione della stessa, nonché i singoli proprietari delle aree limitrofe alle fermate al fine di rintracciare ed attrezzare spazi idonei di sosta e attesa.

L'attuazione del PEBA potrà costituire l'occasione per concertare soluzioni in tale ambito.

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876678

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9472323, 17.30265141

Categoria: VARIE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876680

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94769488, 17.30355263

Categoria: VARIE
Criticità:Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare

Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.
Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.
Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessita di moderare la velocità.
Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.
0

Costo unitario: 2000 €/cad
Costo intervento/i: 2000 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

3.6. Scale di accesso ed aggetti privati in zona storica

Il Centro Murattiano di Monopoli, costituito dall'area attorno alla Piazza Vittorio Emanuele II, è caratterizzato da un edificato ottocentesco la cui viabilità vede la presenza di alcuni assi principali con sezione ampia e spazi sufficientemente percorribili anche a piedi, attraversati da viabilità secondaria stretta lungo la quale i marciapiedi hanno una dimensione molto ridotta e inadatta al transito pedonale.

Molti di questi marciapiedi, inoltre, sono caratterizzati dalla presenza di gradini di accesso alle abitazioni private, aggetti di balconi in corrispondenza di piani rialzati che di fatto costituiscono ostacoli per il pedone, presenza di paletti paracarro mal posizionati, cabine elettriche, cestini gettarifiuti, ecc. Mentre questi ultimi possono essere riposizionati e collocati in maniera tale da non impedire il camminamento, maggiormente complessa è la risoluzione della problematica inerente gradini e aggetti privati, che chiaramente non possono essere demoliti e/o delocalizzati.

In sede di attuazione del PEBA, laddove si ritenesse di intervenire per la risoluzione della criticità descritta, sarà necessario procedere alla redazione di un progetto di dettaglio. Si forniscono, tuttavia, alcune indicazioni di interventi che è possibile ritenere adatti per il contesto del centro murattiano monopolitano. Gli interventi sono descritti di seguito, procedendo dal meno impattante in termini di riorganizzazione del sistema della mobilità cittadina:

- ampliamento del marciapiede, realizzabile nella maggior parte dei casi nelle strade di maggiore ampiezza e/o a discapito della sosta su strada prevista attualmente in linea solo su un lato. L'intervento quindi dovrà essere calibrato in funzione della domanda di sosta dell'area oltre che della possibilità di riallocare i posti auto attualmente esistenti in aree non distanti da quella oggetto di intervento;
- creazione di strade a velocità ridotta (20 o 10 km/h) per le quali sarà necessario prevedere sistemi atti a rallentare i veicoli in transito (varchi di accesso, restringimenti, chicane, ecc.). L'intervento dovrà prevedere anche la realizzazione di una continuità planimetrica trasversale della sezione stradale, con la fascia dedicata ai pedoni a livello con la parte carrabile, così da garantire un maggiore spazio di utilizzo in sicurezza;
- realizzazione di zone pedonali, con una riorganizzazione degli isolati ispirata al modello di Barcellona e che consenta da una parte ai residenti di accedere alle proprie residenze ma dall'altra di eliminare tutto il traffico di attraversamento che oggi caratterizza pesantemente la viabilità trasversale. Anche in questo caso, la superficie stradale dovrà essere trattata in termini di continuità delle superfici e scelta dei materiali atti ad evidenziale la funzione della carreggiata.

La scelta dell'intervento da porre in essere, o degli interventi che costituiranno assieme la strategia complessiva per il miglioramento dell'accessibilità del centro storico, attiene quindi a considerazioni di carattere tecnico e politico, nonché da valutazioni di fattibilità tecnico-economica.

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 876688

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94957016, 17.30185479

Categoria: OSTACOLI
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877950

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94913663, 17.30045199

Categoria: OSTACOLI
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877951

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94911839, 17.3004064

Categoria: OSTACOLI
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877952

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94911839, 17.30039567

Categoria: OSTACOLI
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

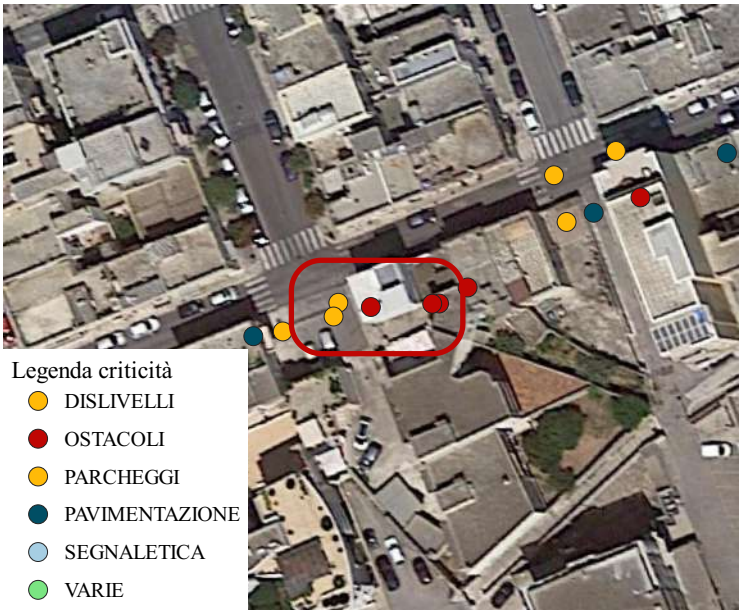
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877954

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94911637, 17.30029911

Categoria: OSTACOLI
Criticità:



Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 877961

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95004623, 17.29915112

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

3.7. Intervento via Procaccia

Il tratto di via Procaccia posto subito a sud del Lungomare Portavecchia è caratterizzato da alcuni passaggi lungo i quali i marciapiedi risultano essere notevolmente ridotti e per nulla accessibili a fronte di una viabilità dai flussi consistenti di passaggi veicolari. Condizione questa che aumenta l'insicurezza per gli utenti deboli.

In particolare si fa riferimento al punto in corrispondenza con via Luigi Einaudi, per il quale la presenza di un percorso del tutto pedonale parallelo alla via Procaccia e più spostato verso il mare, non sostituisce la necessità di intervenire per il miglioramento dell'accessibilità pedonale. Tale percorso pedonale, infatti, conduce alla caletta di Porto Bianco e si ricongiunge sulla via Procaccia solo circa 150 metri più a sud, quasi in corrispondenza dell'incrocio con via Dante Alighieri. Non ha pertanto alcuna funzione distributiva rispetto alle utenze residenziali e non presenti lungo la stessa via Procaccia per quel tratto di circa 200 metri, essendo invece molto utile all'accessibilità della spiaggia e dei locali prospicienti la stessa.

Per questa ragione è opportuno, in sede di PEBA, valutare la possibilità di intervento che potrà prevedere:

- la riduzione della velocità veicolare lungo via Procaccia e di conseguenza il miglioramento delle condizioni di sicurezza per la stessa. Per ottenere questo risultato, potranno prevedersi interventi di traffing calming a monte dei flussi veicolari;
- l'aumento della dimensione trasversale dei percorsi pedonali mediante l'allargamento dei marciapiedi a fronte, eventualmente, della riduzione dei posti auto su parte opposta al fine di ricavare le giuste sezioni stradali minime;
- l'introduzione di opportuni attraversamenti pedonali necessari per connettere la linea di costa con il tessuto urbano più interno.

Anche in questo caso, sarà necessario procedere una valutazione puntuale dell'intervento in termini di sostenibilità tecnico-economica nonché di scelte di carattere politico e strategico, in sede di attuazione del PEBA.

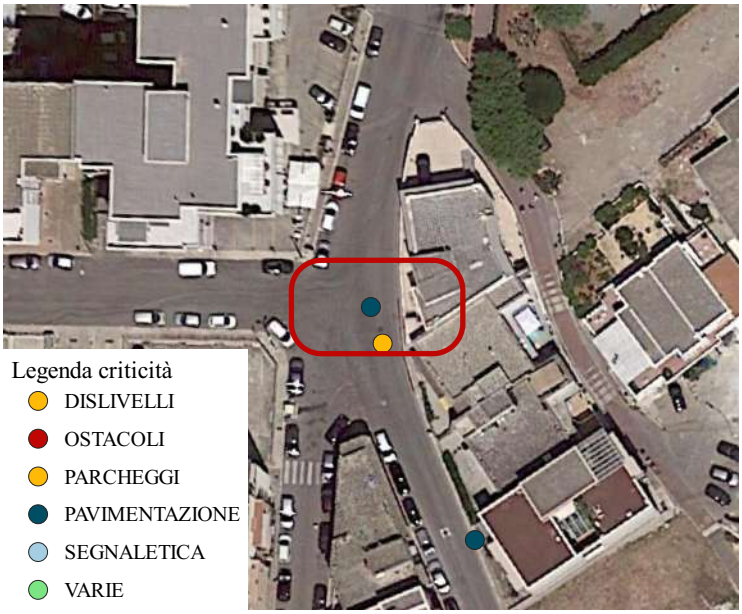
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878021

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94830737, 17.30589867

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:



Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878023

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94802645, 17.30605245

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

3.8. Intervento via Vittorio Veneto

Via Vittorio Veneto costituisce un asse di rilevante importanza per la mobilità cittadina, lungo il quale sono distribuiti diversi servizi e nodi di interscambio per il trasporto (parcheggi, linee bus e relative fermate, ecc.).

Per tutta la lunghezza, su ciascuno dei due lati, è possibile rilevare zone con differenti caratteristiche e criticità, che nell'ambito di questo PEBA sono state riportate quali elementi standard di quantificazione degli interventi complessivi che l'Amministrazione dovrà porre in essere in fase di attuazione del Piano.

In questa sezione, invece, si sottolinea la necessità di procedere con alcuni interventi puntuali che migliorerebbero l'accessibilità dei servizi insistenti su via Vittorio Veneto. In particolare si fa riferimento a due tipologie di interventi:

- realizzazione di attraversamenti protetti accessibili, da localizzare in corrispondenza ad esempio di servizi quale il parcheggio all'altezza di via Sibilla Bartolomeo per il quale va migliorata l'accessibilità dalle aree poste a sud ovest. Attualmente, infatti, gli utenti provenienti da queste aree attraversano in condizioni di inaccessibilità e insicurezza. Gli interventi di connessione trasversale dovranno prevedere:
    - la realizzazione di attraversamenti privi di dislivelli quali marciapiedi o piazzole spartitraffico, anche mediante il taglio dei marciapiedi esistenti e la creazione di varchi nelle isole salvagente;
    - la segnalazione della presenza di attraversamento pedonale mediante apprestamenti quali illuminazione, segnaletica luminosa, marker stradali, ecc. oltre che la segnaletica prevista dalla normativa vigente;
    - il rallentamento del flusso veicolare, laddove ritenuto necessario, anche mediante l'apposizione di apprestamenti quali semafori a chiamata, ecc.
- il miglioramento dell'accessibilità di servizi quali le fermate del trasporto pubblico locale, localizzate oggi in corrispondenza della piazzola spartitraffico, su una superficie insufficiente per l'utilizzo da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria, nonché inaccessibile dal punto di vista della presenza di barriere architettoniche. In questi casi sarà necessario procedere con una riprogettazione ad hoc della fermata, che definisca:
    - le modalità di approccio del mezzo bus alla fermata, in sicurezza rispetto al traffico veicolare e rispetto agli utenti tutti;
    - gli spazi di attesa dell'utente anche in presenza di soggetti con disabilità, l'infomobilità (tabelle informative, orari, ecc.) comprensiva di sistemi che garantiscano l'accessibilità delle informazioni, le modalità di raggiungimento della fermata, ecc.

Questa tipologia di interventi, salvo le indicazioni generali qui fornite, dovranno essere oggetto di progettazioni esecutive specifiche per le quali si rimanda alla fase attuativa del PEBA.

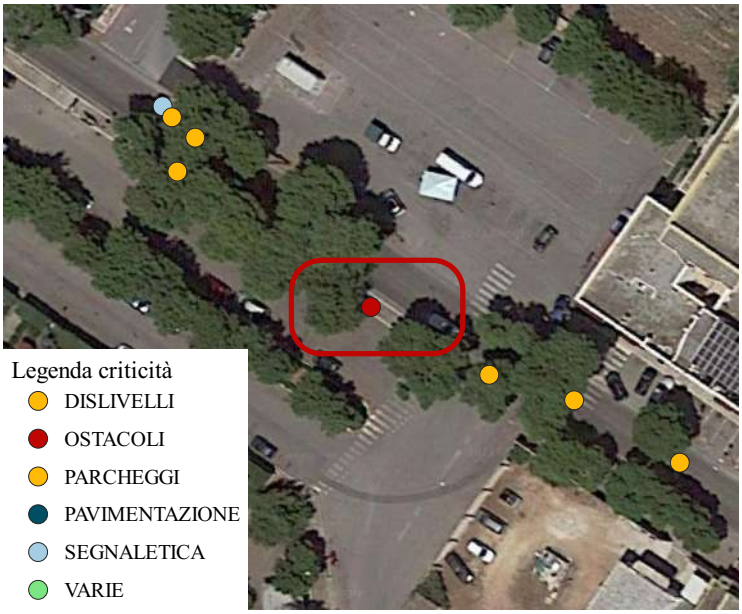
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878243

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95858317, 17.28697747

Categoria: OSTACOLI
Criticità:



Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

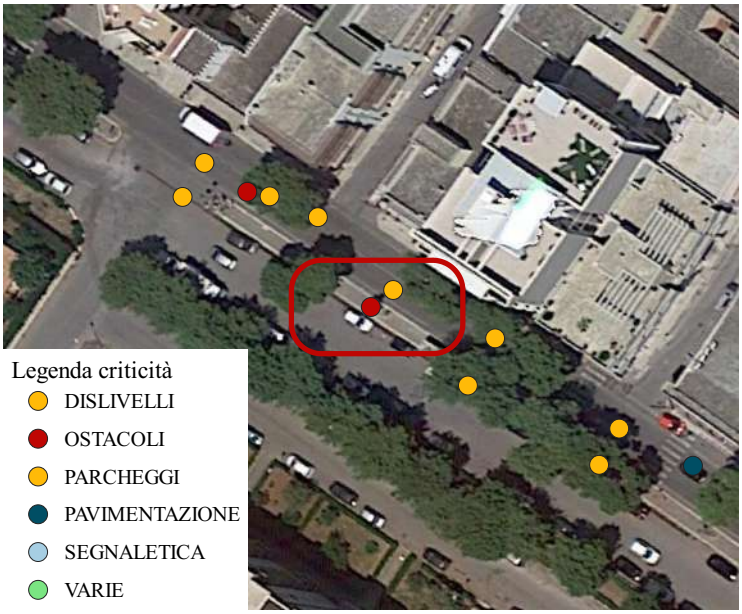
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878254

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95923337, 17.2857821

Categoria: OSTACOLI
Criticità:



Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

3.9. Strade delle periferie residenziali (via Arenazza, via Aldo Moro, ecc.)

Nel corso della fase di sopralluoghi condotti per la redazione del PEBA è emersa una condizione che riguarda parte delle aree residenziali periferiche, molte di recente costruzione, e che si caratterizza per la presenza di marciapiedi molto stretti seppur in presenza di sezioni stradali ampie, assenza totale di marciapiedi, mancanza di rampe di raccordo, ecc. Di fatto una condizione di pressoché totale mancanza di accessibilità. In particolare si è rilevata tale condizione in zone quali i pressi di via Arezza, nella zona ovest di Monopoli, o nella periferia misto industriale di via Aldo Moro.

I punti rilevati lungo i percorsi prioritari individuati preliminarmente sono stati riportati negli elaborati di PEBA e computati ai fini della definizione del valore complessivo del Piano. In questa sezione si intende sottolineare la casistica al fine di far rilevare la necessità di interventi strutturati e puntuali, che non si limitino unicamente all'eliminazione delle singole barriere architettoniche ma che valutino la progettazione complessiva delle sezioni stradali in maniera tale da ricavare spazi adeguati ed accessibili, dedicati all'utenza debole.

In particolare sarà sicuramente possibile prevedere l'allargamento dei marciapiedi esistenti, essendo queste zone dotate nella prevalenza dei casi di sezioni stradali ampie e di spazi di sosta sufficienti a rispondere alla domanda giornaliera di posti auto. Nella riprogettazione bisognerà considerare, tuttavia, che molte delle strade ricomprese in queste aree sono direttrici principali di flussi veicolari importanti e vedono la presenza anche di mezzi pesanti, rispetto ai quali gli standard di sicurezza per l'utenza debole dovranno essere più elevati.

Nelle fasi attuative del PEBA sarà possibile considerare tali interventi secondo un ordine di breve, medio e lungo periodo che permetta di: affrontare in primo luogo le situazioni prioritarie, caratterizzate dalla presenza di residenza e/o servizi a rilevanza pubblica che debbano essere facilmente raggiungibili; pianificare le economie necessarie per portare a compimento gli interventi previsti.

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878461

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95084575, 17.28892118

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878462

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95090314, 17.28889436

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878463

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95081806, 17.28883535

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878466

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.95049866, 17.28817105

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878477

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94995236, 17.2886315

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.

Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90 120.
La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà
superare l'1%.
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i: 250 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878480

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94985783, 17.28872001

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878735

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.93997307, 17.30513781

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878736

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.93994673, 17.30490983

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878904

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.93951989, 17.30421245

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878905

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9390917, 17.30305016

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878906

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94029522, 17.30322361

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878907

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94095168, 17.30328441

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878908

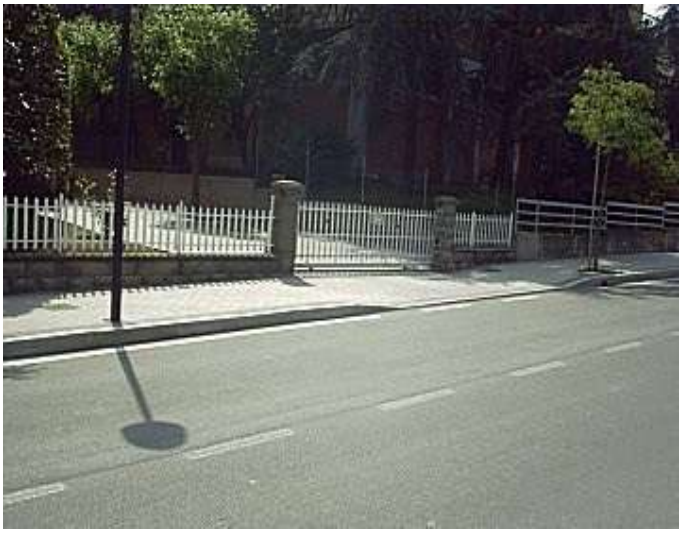
Localizzazione (coordinate WGS84):
40.9416848, 17.303386

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente o non idonea

Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale ualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica



Costo unitario: 300 €/mq
Costo intervento/i: 450 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878909

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94222677, 17.30323791

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878910

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94284269, 17.30332375

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni S.r.l.

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878911

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94291697, 17.30299473

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

3.10. Zona Cimitero

Un polo che sicuramente necessita di un progetto di dettaglio che ne migliori l'accessibilità e la sicurezza per gli utenti deboli è la zona di approccio al Cimitero Comunale, sito in Str. Contrada S. Andrea. La zona è caratterizzata, infatti, da flussi veicolari elevati essendo via Aldo Moro e lo svincolo della rotatoria uno dei nodi principali del sistema viario cittadino e un punto di collegamento tra Monopoli e i Comuni limitrofi, gli accessi alla Statale 16, ecc.

Per accedere alla zona del Cimitero Comunale dalle limitrofe aree residenziali è pertanto necessario attraversare una viabilità complessa che ad oggi non presenta tutti gli apprestamenti necessari per essere accessibile e sicura dal punto di vista dell'utenza debole. In diversi punti, infatti, si rilevano:

- assenza di sbarchi sicuri e accessibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali presenti;
- idonee modalità di segnalamento degli attraversamenti pedonali nonché apprestamenti luminosi e/o sonori che consentano l'utilizzo anche da parte di persone con disabilità cognitiva;
- assenza o inadeguatezza dei marciapiedi e dei percorsi per l'utenza debole (problema questo riscontrato anche nelle connessioni tra i parcheggi e gli ingressi al Cimitero).

Nel valutare la condizione attuale e di conseguenza i possibili interventi da porre in essere, è necessario considerare che intervenire su un nodo di tale complessità necessita di un progetto complessivo da portare avanti nel corso della fase di attuazione del PEBA.

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878560

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94401778, 17.29919136

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878561

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94469716, 17.2995311

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878562

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94514963, 17.29966342

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:Rampa assente

Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta
funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati
Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i: 800 €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 878563

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.94521649, 17.29957223

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

3.11. Strade e accessibilità dei servizi nelle contrade

Un'attenzione particolare, all'interno del territorio del Comune di Monopoli, meritano le contrade che per numero ed estensione costituiscono una porzione del territorio monopolitano molto significativa. In particolare, le contrade localizzate nelle zone di campagna sono caratterizzate da un abitato piuttosto diffuso, seppur con concentrazioni più elevate attorno ad alcuni poli di servizi, costituito da residenza non solo stagionale.

È pertanto importante che alcuni servizi raggiungano anche queste aree, come ad esempio il trasporto pubblico locale, e che siano accessibili le principali funzioni pubbliche ivi localizzate.

Dal rilievo effettuato in sede di redazione del presente Piano, è emersa una condizione di non completa accessibilità di alcuni servizi e la necessità di rivedere alcuni percorsi pedonali perché siano percorribili anche da parte di persone con disabilità motorie e/o cognitive. Parliamo sostanzialmente di piccoli interventi di eliminazione barriere architettoniche che consentirebbero, anche in queste zone, la raggiungibilità dei principali servizi e luoghi di aggregazione quali scuole, chiese, spazi pubblici, belvedere, ecc. In alcuni casi la necessità di intervento scaturisce anche da una necessità di maggiore sicurezza per l'utente debole, stante la condizione che vede molti di questi servizi localizzati direttamente in corrispondenza di viabilità di attraversamento, provinciali o comunque strade extraurbane con alta probabilità di essere percorse a velocità sostenuta.

Nel segnalare questa condizione, il PEBA pone l'attenzione sulla necessità di compiere un approfondimento mirato, a partire da quelle contrade che, complice anche il flusso turistico che interessa il Comune di Monopoli, diventano mete per una popolazione significativa di persone.

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886200

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.8955677, 17.2432024

Categoria: SEGNALETICA
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886237

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.8925072, 17.2414167

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886240

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.8926594, 17.2417676

Categoria: VARIE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886241

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.8925358, 17.2411709

Categoria: OSTACOLI
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886243

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.90445808, 17.35153756

Categoria: VARIE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

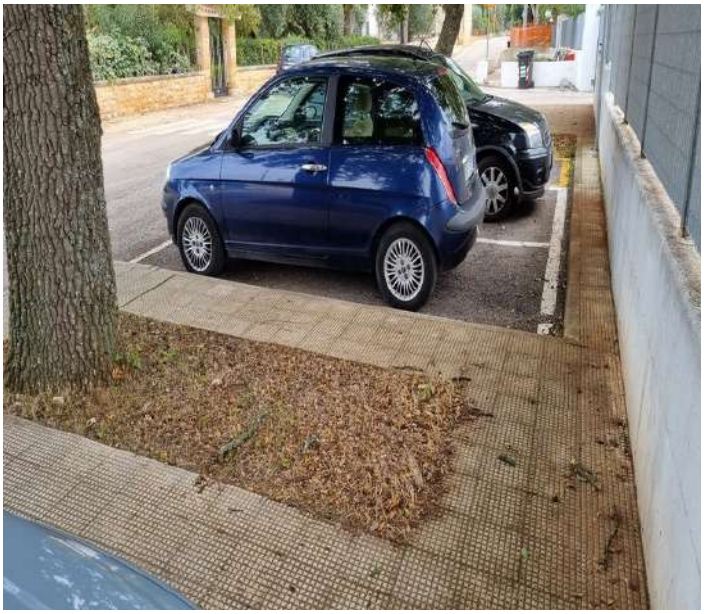
PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886253

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.8476047, 17.2794875

Categoria: OSTACOLI
Criticità:



Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886273

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.8759557, 17.3446031

Categoria: DISLIVELLI
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl

PEBA
MONOPOLI

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Codice Punto: 886289

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.8925227, 17.3309705

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Criticità:

Soluzione proposta

Costo unitario: Da valutare
Costo intervento/i: Da valutare €

Promosso da:
Città di Monopoli

Redazione a cura di:
elaborazioni Srl